

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, valamint a közlekedési, hírközlési és építésügyi miniszter feladatáról és hatásköréről szóló 37/1989. (IV. 30.) MT rendeletben kapott felhatalmazás alapján - a belügyminiszterrel, az ipari miniszterrel, a kereskedelmi miniszterrel, továbbá a környezetvédelmi és vízgazdálkodási miniszterrel egyetértésben - a következőket rendelem:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet hatálya - a (2) és (4) bekezdésben foglalt kivétellel - a Magyar Köztársaság területén közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, ezek pótkocsijaira, valamint segédmotoros kerékpárra (a továbbiakban együtt: jármű), továbbá ezek tulajdonságaira, alkatrészeire, tartozékaira és önálló műszaki egységeire terjed ki. A munkagépre a rendelet hatálya annyiban terjed ki, amennyiben ezt az egyes rendelkezései kifejezetten előírják.

(2) A rendelet hatálya a külföldi hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járműre (a továbbiakban: külföldi jármű) annyiban terjed ki, amennyiben ezt az egyes rendelkezései kifejezetten előírják.

(3) A fegyveres erők, a fegyveres testületek és a rendészeti szervek járműveire a rendelet hatálya annyiban terjed ki, amennyiben a felügyeletet ellátó miniszter (országos hatáskörű szerv vezetője) - a közlekedési, hírközlési és építésügyi miniszterrel egyetértésben - a rendeletben foglaltaktól eltérően nem rendelkezik.

(4) A trolibusz hatósági műszaki vizsgálatára külön rendelkezések az irányadók.

Fogalommeghatározások

2. § (1) A rendelet alkalmazásában

a) „jármű összeépítés”: a jármű egyedi vagy kis sorozatban történő előállítás, illetőleg fődarabokból, alkatrészekből történő összeszerelése, ha a hazai forgalomba helyezés céljából létrehozott járművek száma nem haladja meg az A. függelék 8. cikke, a B. függelék 2. cikke, illetőleg a C. függelék 9. cikke által hivatkozott rendelkezésekben meghatározott darabszámot, illetőleg az A., B. és C. függelék hatálya alá nem tartozó járműkategóriák esetében járműtípusonként évente legfeljebb 50 db;

b) „egyedi vagy kis sorozatú gyártás”: a járműnek vagy a járművek kis sorozatának a 9/A. §-ban meghatározott feltételek megtartásával végzett összeépítése, amennyiben az alkalmazott technológia és a gyártó által készített összeépítési dokumentáció teljeskörűen biztosítja a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: MR.) foglalt feltételeknek megfelelő, azonos minőségű járművek gyártását.

(2) A rendelet alkalmazásában jármű átalakítása a már forgalomba helyezett jármű olyan megváltoztatása, amely a típusbizonyítványban, az összeépítési engedélyben vagy a korábbi átalakítási engedélyben meghatározott adat, illetőleg közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi jellemző módosulását eredményezi, valamint a gépkocsi alvázának (az alváz szerepét betöltő, az alvázszerkezetet viselő szerkezeti elemének) cseréje.

(3) Nem minősül átalakításnak

a) olyan tartozéknak a járműre történő felszerelése, amelynek felszerelését a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló rendelet (a továbbiakban: MR) előírja vagy megengedi;

b) a motor azonos típusú motorra történő cseréje;

c) a járműre engedélyezett cserefelépítmény felszerelése;

d) a járműbe beépített ülőhelyek számának ideiglenes csökkentése;

e) szabványos, illetőleg járműtípushoz rendszeresített vonószerkezet felszerelése, amennyiben a jármű egyébként vontatásra alkalmas;

f) a gyártómű által rendszeresített oldalkocsinak motorkerékpárra történő felszerelése, amennyiben a motorkerékpár oldalkocsi csatlakoztatására alkalmas;

g) a külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint a gépkocsira megkülönböztető fény- és hangjelző berendezés felszerelése, amennyiben az megfelel MR.-ben foglalt követelményeknek;

h) a jármű olyan módon vagy mértékben történő megváltoztatása, amelyre a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága alkalmazási engedélyt ad, illetőleg amelyet engedély nélkül megvalósíthatónak minősít.

(4) A rendelet alkalmazásában

a) „forgalomba helyezés”: a jármű első hazai forgalomba helyezése, amely a magyar hatósági engedély és jelzés kiadásával, valamint a jármű nyilvántartásba vételével valósul meg,

b) „gyártási év”: a jármű forgalomba helyezése során az NKH regionális igazgatósága, illetőleg a forgalmazó által az alvázsám alapján meghatározott naptári év, amely a jármű gyártási időpontjára utal. Az alvázsám alapján megállapítható gyártási évet megelőzően használatba vett jármű esetében a használatbavétel naptári éve tekintendő gyártási évnak,

c) „első használatba vétel”: a jármű - hazai vagy külföldi - első forgalomba helyezésének időpontja, illetőleg amennyiben ez nem állapítható meg, a gyártási év utolsó napja,

d) „új jármű”: az a jármű, amelynek a használatba vétele a c) pont szerint még nem történt meg,

e) „közösségi jármű”: az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban (a továbbiakban: származási ország) használatba vett, érvényes forgalmi engedéllyel és rendszámmal ellátott jármű,

f) „integrált vizsgálat” a használt gépjármű és pótkocsi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, illetőleg időszakos vizsgálata során elvégzett vizsgálat, amely kiterjed a jármű gyári azonosító jeleinek ellenőrzésére, valamint mindezek adattartalmának és a járműnyilvántartás adatainak összevetésére.

(5) A rendelet alkalmazásában pótalkatrész az az alkatrész, amelyet nem a gyártás (gyári szerelés) során építettek a járműbe.

(6) A rendelet alkalmazásában „gázüzemű jármű”: az MR. 2. §-ának (4) bekezdésében meghatározott jármű.

(7) A rendelet alkalmazásában „járműtípus”: az azonos járműkategóriába tartozó olyan járművek összessége, amelyeket ugyanaz a gyártó gyárt, ugyanolyan alvázsám van és gyártójuk a járműveket ugyanazzal a típusjellel látja el. E rendelet A., B. és C. Függelékei (a továbbiakban: Függelékek), valamint az MR. a járműtípusra további feltételeket határozhat meg. A járműkategória fogalmát az A. Függelékének A/2. számú melléklete és a B. Függelék 1. Cikke határozza meg. Egy járműtípus különböző jármű-változatokat és jármű-kiviteleket tartalmazhat.

(8) A rendeletben a járművekkel kapcsolatos fogalmakra - az a)-h) pontban foglalt eltéréssel, illetőleg kiegészítésekkel - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben foglaltakat kell alkalmazni. Annak megítélése szempontjából, hogy a jármű sík úton önerejéből milyen sebességgel képes haladni, a jármű tervezési sebessége az irányadó. A rendelet alkalmazásában:

a) „traktor”: olyan jármű-kategória, amelybe a C. Függelék 2. cikkének j) pontjában meghatározott gépi meghajtású, kerekes vagy lánctalpas mezőgazdasági vagy erdészeti járművek tartoznak,

b) „munkagép”: a közúti forgalomban időszakosan részt vevő olyan önjáró vagy vontatott gép, amely nem szállítás vagy vontatás, hanem egyéb munkavégzés céljából készült,

ba) „mezőgazdasági erőgép”: a tervezési sebessége alapján lassú járműnek minősülő, vagy a 29. § (3) bekezdésében foglalt eljárás alkalmazásával lassú járműnek minősített önjáró munkagép, amely kizárólag mezőgazdasági, erdészeti feladatú berendezések, gépek vontatására, hordozására, tolására, működtetésére alkalmas, és nem alkalmas közúti teherszállításra (ide nem értve a saját munkaeszközöket és adaptereit), valamint közúton pótkocsit nem vontat;

bb) „mezőgazdasági vontatmány”: olyan pótkocsinak nem minősülő vontatott munkagép, amely - a működéséhez szükséges eszközöket ide nem értve - teherszállításra nem alkalmas, és amelyet a közúti forgalomban mezőgazdasági erőgéppel, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatnak,

c) „üres tömeg”: a rendeltetésszerű használatra alkalmas jármű tömege, amely magába foglalja a jármű, annak alkatrészei és önálló műszaki egységei (ideértve a gyártó által biztosított világító és fényjelző berendezéseket is) tökéletes működését biztosító mennyiségű folyadékokat (pl. akkumulátorsav,

hidraulikafolyadék, motorolaj) is, - az üzemanyag, illetve az üzemanyag-olaj keverék tömege azonban nem számít az „üres tömeg”-be,

d) „saját tömeg”: a jármű üres tömege, amelyhez hozzá kell adni az üzemanyag, illetve az üzemanyag-olaj keverék tömegét az üzemanyagtartálynak a gyártó által megadott kapacitása legalább 90%-áig feltöltve, valamint azokat a tartozékokat, amelyeket a gyártó a rendes működtetéshez szükséges eszközökön kívül a járműhöz adott (szerszámkészlet, csomagtartó, szélvédő, védőeszközök stb.),

e) „műszakilag megengedett össztömeg”: a gyártó által meghatározott tömeg, amelyet a jármű saját tömege és a járművön szállított személyek és áru tömege - együttesen - nem haladhat meg,

f) „műszakilag megengedett legnagyobb terhelés”: az a tömeg, amely a műszakilag megengedett össztömeg és a - 75 kg-mal figyelembe vett - menetkész tömeg különbözete,

g) „menetkész tömeg”: a jármű saját tömege, valamint - 75 kg-mal figyelembe véve - a vezető tömege,

h) „muzeális jellegű jármű”: a muzeális jellegre vonatkozóan külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő jármű.

(9) A rendelet alkalmazásában a gépkocsik és a pótkocsik a következő járműkategóriák egyikébe sorolhatóak:

a) „M1 járműkategória”: személygépkocsik,

b) „M2 járműkategória”: legfeljebb 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok,

c) „M3 járműkategória”: több, mint 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok,

d) „N1 járműkategória”: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

e) „N2 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

f) „N3 járműkategória”: több, mint 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

g) „O1 járműkategória”: legfeljebb 0,75 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik,

h) „O2 járműkategória”: több, mint 0,75 t, de legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik (a félpótkocsit is ideértve),

i) „O3 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 10 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik (a félpótkocsit is ide értve),

j) „O4 járműkategória”: több, mint 10 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik.

(10) A rendelet alkalmazásában járműsorozatnak kell tekinteni az - alvázszámaival egyedileg azonosított - azonos járműtípushoz tartozó

a) kis sorozatú gyártással létrehozott,

b) kifutó sorozatba tartozó, vagy

c) külföldről újként, meghatározott számban együttesen behozott

járműveket azzal a feltétellel, hogy összeépítésük, illetőleg forgalomba helyezésük engedélyezését egy kérelmező közös eljárásban kezdeményezi.

(11) A rendelet alkalmazásában „európai típusbizonyítvánnyal ellátott jármű”: az a jármű, amelynek típusára vonatkozóan az Európai Gazdasági Térség tagállamának jóváhagyó hatósága a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK tanácsi irányelvet módosító, a Tanács 92/53/EGK irányelvével, illetőleg e rendelet A. Függeléké alapján „EK típusjóváhagyó okmány”-t adott ki.

(12) A rendelet alkalmazásában „bontási információk”: azoknak az ismereteknek az összessége, amelyek biztosítják az elhasznált jármű szakszerű, a hulladékkezelési szempontokat előnyben részesítő, a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő szétszerelését, bontását, különös tekintettel a jármű gyártásakor felhasznált veszélyes anyagokra.

II. FEJEZET

A JÁRMŰVEK TÍPUSVIZSGÁLATA

Típuskövetelmények

3. § (1) Nem szabad belföldi üzemen tartás céljából olyan járműtípust gyártani vagy külföldről behozni (a belföldi forgalom számára vámkezelt), illetőleg forgalomba helyezni, amely az MR-ben foglaltaknak nem felel meg.

(2) A járműtípushoz a típusbizonyítvány, a járműsorozathoz a sorozat forgalomba helyezési engedély, illetőleg a járműhöz az egyedi forgalomba helyezési engedély abban az esetben adható meg, amennyiben a járműtípus megfelel az MR-ben meghatározott követelményeknek. A típusbizonyítványban, a sorozat forgalomba helyezési engedélyben és az egyedi forgalomba helyezési engedélyben meg kell határozni azt is, hogy a járműtípushoz vagy a járműsorozathoz tartozó járművek, illetőleg az a jármű, amelynek a forgalomba helyezését engedélyezték, milyen járműfajtaként vehetnek részt a közúti forgalomban.

(3) A jármű belföldi üzemen tartás céljára csak a (2) bekezdésben meghatározott típusbizonyítvány vagy forgalomba helyezési engedély alapján értékesíthető.

(4) A (2) és (3) bekezdésnek, valamint a 4-6. §-nak a rendelkezéseit alkalmazni kell a munkagépekre is, ha azok tervezési sebessége a 25 km/órát meghaladja.

Típusbizonyítvány, forgalomba helyezési engedély

4. § (1) A típusbizonyítványt az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága típus-jóváhagyási eljárás keretében, típusvizsgálat alapján adja ki. A típusbizonyítvány kiadását írásban kell kérni. A típusbizonyítvány kiadásával kapcsolatos eljárásra - a (2)-(7) bekezdésben, valamint a 4/A-8. §-ban foglalt eltérésekkel - a Függelékek rendelkezései az irányadók.

(2) A típusbizonyítvány kiadása iránti kérelmet a járművet belföldön késztermékként kibocsátó gyártó, továbbá a külföldön gyártott jármű esetén az a belföldi forgalmazó (a továbbiakban: forgalmazó) nyújthat be, amely a járműtípus tekintetében:

a) a gyártótól vagy annak teljes jogú külföldi képviselőjétől a hazai kereskedelmi forgalmazásra képviseleti jogosultságot szerzett (vezérképviselet),

b) a személygépkocsi-típus esetében megfelel a kereskedelmi forgalmazásra külön jogszabályban megállapított feltételeknek,

c) rendelkezik a járműtípus azonosításához szükséges - a gyártó által rendelkezésre bocsátott - műszaki adatokkal,

d) típusbizonyítványban meghatározottak és a forgalmazott új állapotú jármű egyezőségét biztosítani tudja, és az egyezőséget megfelelőségi nyilatkozat kiállításával igazolja,

e) teljesíti a külön jogszabályban a hulladékká vált gépjármű gyártója számára előírt kötelezettségeket.

(3) A (2) bekezdés a)-d) pontjaiban foglalt követelmények teljesítését a kérelem benyújtásakor igazolni kell. A (2) bekezdés b) pontjában foglalt feltételeket a forgalmazó vagy a gyártó, a típusra szakosodott kereskedőkkel (a továbbiakban: közreműködő kereskedők) kötött szerződés útján is teljesítheti. A közreműködő kereskedők címjegyzékét a típusbizonyítvány kiadására vonatkozó kérelemben, illetőleg annak kiegészítéseként kell bejelenteni az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságának.

(4) A típusbizonyítványnak a gyártó által történő kérelmezésekor a (2) bekezdés a), b) és c) pontjában foglalt követelményeket nem kell alkalmazni.

(5) A típusbizonyítvány a kiadásának feltételül a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: MR.) meghatározott követelmények teljesítéséig érvényes, azonban a mezőgazdasági vontatóra és pótkocsijára, a lassú járműre és pótkocsijára, valamint a munkagépre kiadott típusbizonyítvány a kiadásától számított legfeljebb 3 évig érvényes. Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a típusbizonyítvány kiadásakor, illetőleg - az MR.-ben foglalt követelmények megváltozása esetén - utólag az érvényességi időtartamot korlátozhatja.

(6) A típusbizonyítvány érvényességének időtartama alatt, valamint az érvényességének korlátozását eredményező jogszabályi változások kihirdetése előtt kereskedelmi szerződésben lekötött járművek tekintetében a típusbizonyítvány az érvényessége megszűnését követő további hat hónapig - a (2) bekezdésben meghatározott kérelmező (a továbbiakban: a típusbizonyítvány jogosítottja) részére - a járműtípushoz tartozó járművekre vonatkozó általános forgalomba helyezési engedélynek minősül.

(7) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága ellenőrzi a (2)-(4) bekezdésekben foglalt feltételek meglétét. Ha az ellenőrzés során hiányosságot állapít meg, a korábban kiadott típusbizonyítványok érvényességét felfüggeszti vagy megszünteti, illetőleg újabb típusbizonyítványt nem ad ki. Az ellenőrzéshez az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága indokolt esetben - a típusbizonyítvány kérelmezője, illetőleg jogosítottja költségére - szakértőt vehet igénybe.

(8) A jármű egyedi behozatala esetén - díj ellenében, kérelemre - az NKH regionális igazgatósága hat hónapig érvényes egyedi forgalomba helyezési engedélyt ad ki. Az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadásakor ellenőrizni kell, hogy a jármű megfelel-e az MR. 5-8. §-ában, 10. § (2) bekezdésében, 12. § (1) bekezdésében, 16. § (1)-(2) bekezdésében, 17., 21. §-ában, 30. § (1), (3)-(12) és (16)-(20) bekezdésében, 32. § (2)-(6) és (8) bekezdésében, 34., 36/A., 38., 40., 42., 44., 46., 48., 50., 52., 55., 57., 59., 61., 63., 65., 69., 71., 75. §-ában, 81. § (1) és (4)-(12) bekezdésében, 93/A. és 93/B. §-ában foglaltaknak, továbbá az MR. 1.

számú mellékletében meghatározott jóváhagyási kötelezettségeknek. Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése során ellenőrzendő környezetvédelmi rendelkezések köréről a gazdasági és közlekedési miniszter - a környezetvédelmi és vízügyi miniszterrel együttesen - külön jogszabályban eltérően rendelkezhet.

(9) Járműsorozat forgalomba helyezésének engedélyezésére irányuló kérelemre az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága - a járművek alvázszámait is tartalmazó - sorozat forgalomba helyezési engedélyt ad ki. Az (1) és az (5)-(7) bekezdések rendelkezéseit értelemszerűen alkalmazni kell a sorozat forgalomba helyezési engedélyre is.

(10) Az egyedi vagy sorozat forgalomba helyezési engedély kiadására irányuló eljárásban - a kérelmező költségére - külső szakértő vehető igénybe.

(11) Az Európai Közösségek tagállamának illetékes hatósága által valamely járműtípusra kiadott „EK típusjóváhagyó okmány” alapján az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a gyártó, illetőleg a forgalmazó kérelmére - típusvizsgálat nélkül - típusbizonyítványt ad ki.

(12) Az általános, valamint a sorozat forgalomba helyezési engedéllyel rendelkező M₁ és N₁ kategóriájú jármű gyártója, valamint forgalmazója a bontási információt - kézikönyvek vagy elektronikus média útján (CD-ROM, on-line szolgáltatások) a forgalmazás megkezdését követő hat hónapon belül - köteles biztosítani a külön jogszabályban meghatározott regisztrált bontó-hulladékkezelők részére. E kötelezettség elmulasztása esetén az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a jármű típusára kiadott típusbizonyítvány, illetőleg sorozat forgalomba helyezési engedély érvényességét megszünteti.

(13) A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezési engedélyének kiadásakor - a 10. §-ban meghatározott forgalomba helyezés előtti vizsgálat mellőzésével - szemle keretében kell ellenőrizni, hogy a jármű megfelel-e a már forgalomba helyezett járművekre vonatkozó közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek.

(14)

4/A. § (1) Az M₁, valamint az N₁ kategóriába tartozó gépkocsi típushoz kiadott típusbizonyítványban, illetőleg az új gépkocsi forgalomba helyezési engedélyében az MR. A. Függelék A/39. melléklete szerint meg kell határozni a CO₂-kibocsátás értékét.

(2) A forgalomba helyezett új személygépkocsikra vonatkozóan a 9. számú mellékletben meghatározott CO₂ kibocsátási adatgyűjtésről:

a) típusbizonyítvány alapján történő forgalomba helyezés esetében - a forgalmazó (közreműködő kereskedő) által kiadott Megfelelőségi nyilatkozatok adatai alapján - az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága,

b) a sorozat forgalomba helyezési engedéllyel történő forgalomba helyezés esetében - az engedély adatai alapján - az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága,

c) az egyedi forgalomba helyezési engedéllyel történő forgalomba helyezés esetében az NKH engedélyező regionális igazgatósága gondoskodik.

(3) Az új személygépkocsikról az *a)*-*c)* pont szerint gyűjtött CO₂ kibocsátási adatokat a naptári negyedév végén összesíteni kell és az összesített adatokat a negyedévet követő hónap 15. napjáig az NKH Központi Hivatalának meg kell küldeni.

(4) A CO₂ kibocsátás adatgyűjtésének részletes szabályait, az adatrögzítés és adatellenőrzés eljárását, valamint az adatátadás módját az NKH Központi Hivatala határozza meg.

(5) A forgalomba helyezett új személygépkocsik összesített CO₂ kibocsátási adatairól az NKH Központi Hivatala a naptári évet követően április hónap 1. napjáig értesíti az Európai Parlament és a Tanács illetékes bizottságát.

Típusvizsgálat, típusvizsgálói jegyzék

4/B. § (1) A járműtípus típusvizsgálatát az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által meghatározott tartalommal, a típusbizonyítvány kérelmezőjének költségére, a kérelmező által rendelkezésre bocsátott dokumentumok figyelembevételével az NKH Központi Hivatala Műszaki Minősítő Állomása, vagy az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által típusvizsgálói jegyzékbe felvett szakértői intézmény (a továbbiakban: típusvizsgáló) végzi.

(2) A típusvizsgálói jegyzékbe - kérelem alapján - az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága azt a szakértői intézményt veszi fel, amely rendelkezik az MR-ben meghatározott követelményeknek való megfelelés megállapításához szükséges:

a) megfelelő szakmai felkészültségű vizsgáló személyzettel,

b) vizsgáló berendezésekkel,

c) vizsgálati előírásokkal (pl. ENSZ-EGB jóváhagyási előírás, Európai Közösségi jogszabályok, vonatkozó szabványok).

(3) A típusvizsgálói jegyzékbe történő felvételhez szükséges feltételek meglétét az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága ellenőrzi. A feltételek hiánya esetén az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a típusvizsgálót a típusvizsgálói jegyzékből törli.

(4) Amennyiben a típusvizsgáló a (2) bekezdésben meghatározott feltételeket csak meghatározott járműkategória vonatkozásában teljesíti, akkor a vizsgálati jogosultság a típusvizsgálói jegyzékben járműkategóriára korlátozható.

(5) A típusbizonyítvány kérelmezője köteles egy - a járműtípushoz tartozó, vizsgálatra alkalmas állapotú - járművet díjmentesen

a) a típusvizsgálat elvégzéséhez a típusvizsgáló rendelkezésére bocsátani, valamint

b) a járműtípus konstrukciós adatainak részletes megismertetése céljából az NKH Központi Hivatala Műszaki Minősítő Állomáson bemutatni.

(6) Abban az esetben, ha az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a járműtípus több változatára egy típusbizonyítványt ad ki, akkor elengedő a típusváltozatok közül egynek a rendelkezésre bocsátása, illetőleg a bemutatása.

Gépjármű, mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija típusvizsgálata

5. § (1) A gépjármű, a mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija típusvizsgálatának ki kell terjednie

a) a járműtípus azonosításához szükséges adatok megállapítására;

b) annak ellenőrzésére, hogy a járműtípus megfelel-e a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és munkavédelmi követelményeknek, továbbá

c)

(2)

Lassú jármű és pótkocsija típusvizsgálata

6. § (1) Típusvizsgálat és típusbizonyítvány szükséges

a) a közúti személy- vagy teherszállításra, valamint a közúton pótkocsi vontatására készült lassú jármű, továbbá

b) a lassú jármű közúti teherszállításra készült pótkocsija tekintetében.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezés alkalmazása szempontjából nem minősül

a) személyszállításra készült lassú járműnek az a jármű, amelyen a vezető ülésén kívül csak egy ülőhely van,

b) teherszállításra vagy pótkocsi vontatására készült lassú járműnek az a jármű, amely csak a rendeltetészerű használatához szükséges eszközök, illetőleg berendezések szállítására, vontatására készült.

(3) Nem szükséges típusbizonyítvány az MR. 118. §-ában meghatározott lassú jármű (kerti traktor) forgalomba helyezéséhez.

(4) A lassú jármű típusvizsgálatára az 5. §-ban foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Segédmotoros kerékpár típusvizsgálata

7. § A segédmotoros kerékpár típusvizsgálatára az 5. § (1) bekezdésének a) és b) pontjában foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Típusbizonyítvány érvényességének meghosszabbítása, újabb típusbizonyítvány kiadása

8. § (1) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága kérelemre a típusbizonyítvány érvényességi idejét meghosszabbítja, amennyiben a járműtípusnak a típusbizonyítványban meghatározott műszaki jellemzőit a gyártó a típusbizonyítvány kiadása óta nem változtatta meg, és a járműtípus továbbra is megfelel az MR-ben meghatározott előírásoknak. A típusbizonyítvány érvényességi idejének meghosszabbításakor a 4. § (5) bekezdésében foglaltakat értelemszerűen kell alkalmazni.

(2) Újabb típusbizonyítvány kiadását kell kérni, ha a gyártó a járműtípuson a típusbizonyítványban meghatározott adatot vagy közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi munkavédelmi jellemzőit érintő

változtatást hajt végre. Az újabb típusbizonyítvány kiadása során a típusvizsgálatot csak a változtatás által indokolt terjedelemben kell elvégezni.

III. FEJEZET

JÁRMŰVEK ÖSSZEÉPÍTÉSE

Összeépítés

9. § (1) A jármű összeépítése esetén - a 9/A. §-ban meghatározott egyedi és kis sorozatú gyártás esetét kivéve - az NKH regionális igazgatósága - díj ellenében, kérelemre - egy naptári évig érvényes összeépítési engedélyt ad ki. Az összeépítési engedély iránti kérelemhez csatolni kell az *1. számú mellékletben* felsoroltak közül az elbíráláshoz szükséges, a Magyar Mérnöki Kamara által vezetett szakértői névjegyzékbe a járműtervezés műszaki szakterületén bejegyzett szakértő által ellenjegyzett műszaki dokumentációt.

(2) Az összeépítési engedély - a (3)-(6) bekezdésekben meghatározott követelmények betartásával - abban az esetben adható ki, ha a létrehozni kívánt jármű megfelel az egyedi forgalomba helyezés engedélyezésére vonatkozóan a 4. §-ban meghatározott feltételeknek. Az összeépítési engedélyben az NKH regionális igazgatósága feltételeket határozhat meg. Az előírt feltételek teljesítését - az engedélyben meghatározott esetekben - az NKH regionális igazgatósága az engedély záradékolásával igazolja.

(3) Jármű összeépítéssel történő létrehozása kizárólag az *a)-e)* pontokban meghatározott esetekben engedélyezhető.

a) az egyedi vagy kis sorozatú gyártásra a 9/A. §-ban meghatározott feltételek szerint,

b) különleges - a közúti áruszállításra nem alkalmas - egyedi rendeltetésű, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó lassú jármű (munkagép),

c) legfeljebb 1500 kg megengedett legnagyobb össztömegű fék nélküli vagy ráfutófékes pótkocsi,

d) a 19/A. §-ban meghatározott feltételeknek megfelelő muzeális jellegű jármű, továbbá

e) sportegyesület vagy igazolt versenyző tulajdonában lévő, kizárólag versenyzési célra készülő, a Nemzetközi Automobil Szövetség (FIA) sportszabályainak megfelelő, „feljavított túrakocsi” és „feljavított terepjáró kocsi” osztályba sorolt gépkocsi, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Technikai Bizottságának szakvéleménye alapján.

(4) Nem kell előzetes hatósági (összeépítési) engedély a közúton személy- vagy teherszállítást nem végző, pótkocsit nem vontató lassú járműnek és az MR. 118. §-ában említett lassú járműnek, valamint a lassú jármű teherszállítást nem végző pótkocsijának az összeépítéséhez.

(5) Jármű összeépítéséhez, új, felújított, javított, illetőleg bontás során kinyert és javítás nélkül beépíthetőnek minősített alkatrészek használhatók. Ezekre az alkatrészekre - a gyári új alkatrészek kivételével - a pótalkatrészekre vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

(6) Lassú jármű összeépítés útján nem készülhet gépkocsialváz vagy karosszéria felhasználásával.

(7) Az összeépített járművet forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából be kell mutatni az NKH regionális igazgatóságának. Az összeépített jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálata során az érvényes összeépítési engedély egyedi forgalomba helyezési engedélynek minősül. Ha az NKH regionális igazgatósága az összeépítésre feltételt állapított meg, a feltétel teljesítését is igazolni kell.

Egyedi és kis sorozatú gyártás

9/A. § (1) Az egyedi és kis sorozatú gyártás (a továbbiakban együtt: kis sorozatú gyártás) útján létrehozott járművekre az előzetes összeépítési engedélyt - díj ellenében, kérelemre - az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága adja ki.

(2) Kis sorozatú gyártással

a) a járműtípus sorozatgyártásának előkészítéseként (prototípus, „null-széria”),

b) a többlépcsős gyártás befejezéseként teljes jármű, illetőleg

c) a gyártó által előkészített és az összeépítő részére átadott dokumentáció és technológia alkalmazásával - e célra készült egyedi karosszéria (alváz) felhasználásával - kialakított egyedi jármű (ún. „kit-car”) hozható létre.

(3) A (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjában meghatározott járművet kis sorozatú gyártással közúti járműgyártó tevékenységet folytató egyéni vállalkozó és gazdálkodó szervezet hozhat létre.

(4) Kis sorozatú gyártás esetén az előzetes összeépítési engedélyt - a 9. § (1) bekezdésben meghatározott eljárás alkalmazásával és feltételek esetén, a létrehozott járművek számának megfelelően az összeépítés engedélyezésére külön jogszabályban járművenként meghatározott díj ellenében - az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága abban az esetben adja ki, ha

a) a gyártási dokumentáció alapján valószínűsíthetően a jármű kielégíti az MR.-ben meghatározott követelményeket, valamint

b) a gyártó biztosítja a prototípus elkészült mintadarabja esetében, valamint a gyártás meghatározott szakaszaiban a hatósági ellenőrzés feltételeit.

(5) A (4) bekezdés a) és b) pontjaiban meghatározott vizsgálatokhoz az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a kérelmező költségére szakértőt vehet igénybe.

(6) A kis sorozatú gyártás engedélyezésekor a rendelet Függelékeinek a kis sorozatú gyártásra vonatkozó rendelkezéseit alkalmazni kell.

(7) A kis sorozatú gyártással létrehozott járművekre kiadott sorozat összeépítési engedély a kiadásától számított egy évig érvényes. Az érvényes sorozat összeépítési engedély sorozat forgalomba helyezési engedélynek minősül.

IV. FEJEZET

GÉPJÁRMŰRE, MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓRA ÉS EZEK PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat

10. § (1) A gépjárművet, a mezőgazdasági vontatót, valamint ezek pótkocsiját - a (4) bekezdésben foglalt kivétellel - a belföldi forgalomba helyezés előtt az NKH regionális igazgatóságánál forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából be kell mutatni.


(2) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzését - általános, sorozat, illetőleg egyedi forgalomba helyezési engedély alapján - az NKH regionális igazgatóságától kell kérni. Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése és a forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzése összevontan, egy eljárásban is lefolytatható. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzésére kitűzött időpontra szóló értesítés a telephelyről a vizsgálat helyére, illetőleg onnan a telephelyre való közlekedéshez egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt helyettesíti.

(3) A gyártó, a forgalmazó, a javító vagy az üzemeltető kérelmére az NKH regionális igazgatósága - a vizsgálati feltételek megléte esetében - a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot a kérelmező telephelyén is elvégezheti.

(4) Nem kell forgalomba helyezés előtti vizsgálatra bemutatni azt a forgalmazó által értékesített járművet, amelynek típusára vonatkozóan az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a Függelékek alkalmazásával lefolytatott típusjóváahagyási eljárásban Megfelelőségi nyilatkozat alkalmazásával történő forgalomba helyezést engedélyezett. A forgalomba helyezés előtti megvizsgálás alól történő mentesítés feltételeként meghatározott követelmények teljesítését az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága ellenőrzi.

(5) Az általános forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a típusbizonyítvány adataival való egyezést, továbbá - az MR 5-8., 17., 19., 21. §-okban foglaltak kivételével - az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.

(6) A sorozat és az egyedi forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a forgalomba helyezési engedélyben, illetőleg az összeépítési engedélyben foglalt adatokkal való egyezést, az azokban foglalt feltételek teljesítését, továbbá - az MR 5-8., 17., 19., 21. §-aiban foglaltak kivételével - az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.

 (7) A használt gépjármű és pótkocsi forgalomba helyezés előtti vizsgálata során integrált vizsgálatot is kell végezni.

(8) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során az NKH regionális igazgatósága nevében kijelölt hatósági jármű-műszaki vizsgabiztos (a továbbiakban: vizsgabiztos) jár el. A vizsgabiztosra vonatkozó követelményeket a 12/A. § határozza meg.

(9) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat technológiáját, a tárgyi feltételeket és az ügyrendet az 5. számú melléklet tartalmazza.

(10) Az érvényes típusbizonyítvány jogosítottja, illetőleg az általa a 4. § (3) bekezdése szerint bejelentett közreműködő kereskedő az NKH regionális igazgatóságánál bejelentheti azokat a telephelyeit, amelyeken a 6. számú mellékletben meghatározottak szerint az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat tartalmára, a vizsgálatot végző személyre, valamint az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat alapján adott nyilatkozat (a továbbiakban: tanúsítvány) tartalmára, formájára, kezelésének és nyilvántartásának módjára vonatkozó követelményeket teljesíti.

(11) A vizsgabiztos a (10) bekezdésben foglaltak szerint bejelentett telephelyen végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során - az (5) bekezdésben foglalt üzemeltetési műszaki feltételek megtartása tekintetében - elfogadhatja a tanúsítványt.

(12) A vizsgabiztos a forgalomba helyezés előtti vizsgálat során ellenőrzi a (10) bekezdésben meghatározott feltételek teljesítését is. Ha az ellenőrzés hiányosságot állapít meg, akkor az NKH regionális igazgatósága a (11) bekezdésben foglaltak szerinti forgalomba helyezés előtti vizsgálat végzését megtagadja, illetőleg a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeire vonatkozó külön jogszabály szerint jár el.

(13) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján a közúti forgalomban való részvételre alkalmasnak minősített M₁ és N₁ kategóriába tartozó gépkocsi esetében meg kell állapítani, hogy a gépkocsi a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény hatálya alá tartozik-e. E megállapítással szemben lefolytatott jogorvoslati eljárásba szakhatóságként be kell vonni a Vám- és Pénzügyőrség Vegyvizsgáló Intézetét is.

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredményén alapuló intézkedések

11. § (1) Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a jármű a közúti forgalomban való részvételre műszakilag alkalmasnak minősül, illetve a 10. § (4) bekezdésben meghatározott esetben ki kell adni az 1. számú mellékletben meghatározott „Műszaki adatlapot”, amely tartalmazza:

- a) a jármű forgalomba helyezéséhez szükséges műszaki adatokat,
- b) a jármű közlekedésbiztonsági megfelelőségének igazolását, valamint
- c) a forgalmi engedély érvényességi idejeként a következő időszakos vizsgálat határidejét.

(2) A „Műszaki adatlap” a jármű forgalomba helyezéséhez a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot követő 90 napig használható fel.

(3) Az időszakos vizsgálat határidejét új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított

- a) az autóbushoz, a b) pont alá be nem sorolt 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsinál és pótkocsinál, valamint a személytaxinál és a személymentő gépkocsinál egy évben,
- b) a motorkerékpárnál, a mezőgazdasági vontatónál, a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsinál, a „méhesházás” különleges felépítményű gépkocsi és pótkocsi, továbbá a motorkerékpár, a személygépkocsi és a mezőgazdasági vontató pótkocsijánál
 - ba) új jármű esetében négy évben,
 - bb) használt jármű esetében az első használatba vétel évét követő három naptári éven belül három évben, 3 naptári éven túl két évben,
 - c) a közforgalmú személyszállításra használt vagy megkülönböztető jelzések használatára jogosult járműnél egy évben,
 - d) a nemzetközi forgalomban használt autóbushoz a külön jogszabályban meghatározott feltételek meg nem tartása esetén fél évben, egyéb esetben egy évben,
 - e) minden egyéb járműnél a jármű első használatba vételének évét követő
 - ea) 4 naptári éven belül két évben,
 - eb) 4 naptári éven túl egy évben

kell meghatározni. A jármű műszaki állapota alapján az a)-e) pontokban foglaltaknál rövidebb határidő is megállapítható.

(4) Ha az (1) bekezdésben említett jármű a forgalomba helyezés előtti, vagy az időszakos vizsgálat időpontját követően hatályba lépő - az MR.-ben meghatározott - üzemeltetési műszaki feltételnek nem felel meg, akkor a következő időszakos vizsgálat határidejeként az MR.-ben meghatározott új követelmény hatálybalépési időpontját kell megállapítani.

(5) Ha a járműnek a típusbizonyítványban rögzített vagy a forgalomba helyezés előtti vizsgálata során megállapított tulajdonságai indokolják, a forgalomban való részvételt az NKH Központi Hivatala által meghatározott szempontok szerint korlátozni kell, illetőleg külön feltételekhez kell kötni. A korlátozást, illetőleg a feltételeket a jármű forgalmi engedélyében fel kell tüntetni.

Időszakos vizsgálat

12. § (1) Az NKH regionális igazgatósága a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, valamint ezek pótkocsijai forgalmi engedélyének érvényességi határidejét időszakos vizsgálat alapján hosszabbítja meg. Az időszakos vizsgálat nem érinti a jármű üzemben tartójának jogszabályban meghatározott - a forgalomban tartott járműve műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfeleléséért fennálló - felelősségét.

(2)-(4)

(5) Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidején belül kérték, de a vizsgálatot az érvényességi határidő lejárt utáni időpontra tűzték ki, a vizsganapról szóló értesítés a forgalmi engedély érvényességét a közölt vizsgaidőpontig meghosszabbítja. Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidejének lejárt után kérték, az értesítés a vizsgahelyre történő közlekedéshez egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt helyettesít.

(6) Az időszakos vizsgálaton az MR. 5-8., 17., 19., 21. §-ai kivételével az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását, továbbá a közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi tulajdonságokat érintő változtatásokat, valamint a közúti közlekedési szolgáltatást végző járművek esetében az ezekre vonatkozó külön feltételek teljesítését kell ellenőrizni.

(7) Időszakos vizsgálaton kell bemutatni az NKH regionális igazgatóságánál a 2. § (3) bekezdésének *e*), *f*), *g*) és *h*) pontjában említett járműveket. Az időszakos vizsgálaton az MR. üzemeltetési műszaki feltételeit - kivéve az 5-8., 19. §-ait - és az MR. megfelelő további műszaki feltételeit is ellenőrizni kell.

(8) Időszakos vizsgálat céljából be kell mutatni az NKH regionális igazgatóságánál azt a járművet is, amelynek forgalmi engedélyét és jelzését visszavonták,

a) az új engedély és jelzés kiadása előtt,

b) a korábbi engedély és jelzés visszaadása előtt, ha azokat

- a jármű nem megfelelő műszaki állapota miatt vonták vissza,

- egyéb okból vonták vissza, és az engedély érvényességi határideje lejárt.

(9)

(10)

(11) Az időszakos vizsgálatot az NKH regionális igazgatósága vizsgáló állomásán vagy a 12/B. §-ban meghatározott feltételek alapján vizsgáló állomásként kijelölt gépjárműfenntartó szervezet telephelyén (a továbbiakban: kijelölt vizsgáló állomás) az NKH regionális igazgatósága nevében a vizsgabiztos végzi. Egyéb gépjárműfenntartó szervezet vagy az üzemeltető kérelmére az NKH regionális igazgatósága - a vizsgálathoz szükséges tárgyi feltételek megléte esetében - az időszakos vizsgálatot a kérelmező telephelyén is elvégezheti.

(12) Az időszakos vizsgálat technológiáját, a tárgyi feltételeket és az ügyrendet az 5. számú melléklet tartalmazza.

(13) A vizsgabiztos a kijelölt vizsgáló állomáson végzett időszakos vizsgálat során az előzetesen elvégzett gépjárműfenntartói vizsgálat eredményéről kiállított tanúsítványt - az általa ellenőrzendő feltételek teljesítéseként - elfogadhatja. A tanúsítvány tartalmaért a kijelölt vizsgáló állomás, valamint a tanúsítvány kiállítója egyetemlegesen felel.

☞ (14) Az időszakos vizsgálat során a vizsgabiztos - a (15) bekezdésben meghatározott kivétellel - a gépjármű és a pótkocsi azonosító adatainak ellenőrzését az 5. számú mellékletben meghatározott technológia alkalmazásával integrált vizsgálat keretében végzi.

☞ (15) Az integrált vizsgálat mellőzésével - a járműazonosítók szemrevételes ellenőrzése mellett - végezhető az időszakos vizsgálat, ha a vizsgált járművön már végeztek előzetes eredetiségvizsgálatot, illetőleg integrált vizsgálatot. Az előzetes eredetiségvizsgálat megtörténte a következő módokon igazolható:

☞ *a*) a Belügyminisztérium Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatala által kiállított, az előzetes eredetiségvizsgálat megtörténtét igazoló határozattal vagy hatósági bizonyítvánnyal,

☞ *b*) a járműhöz kiállított - az előzetes eredetiségvizsgálat mellőzésével történt kiadásra vonatkozó záradékot nem tartalmazó - törzskönyvvel,

☞ *c*) a forgalmi engedélybe bejegyzett 1998. január 1. napját követő forgalomba helyezési időpont bejegyzéssel, illetőleg

☞ *d*) a forgalmi engedélybe bejegyzett 1999. július 12. napját követően tulajdonjog megszerzési időponttal.

☞ (16) A (14) bekezdésben meghatározott integrált vizsgálati kötelezettség hatálya alá tartozó jármű időszakos műszaki vizsgálata csak olyan vizsgáló állomáson végezhető el, ahol biztosított az integrált vizsgálat 5. számú mellékletben meghatározott technológiája.

☞ (17) Az integrált vizsgálat eredményét az időszakos vizsgálatról kiadott határozat tartalmazza.

A vizsgabiztosokra vonatkozó feltételek

12/A. § (1) Az NKH Központi Hivatala a (2) bekezdésben meghatározott követelményeknek megfelelő vizsgabiztost - kérelmére - névjegyzékbe (a továbbiakban: vizsgabiztosi névjegyzék) veszi. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat elvégzésére az NKH regionális igazgatósága a vizsgabiztosi névjegyzékből jelöl ki vizsgabiztost, aki az NKH regionális igazgatósága megbízása alapján hatósági személyként jár el.

(2) A névjegyzékbe felvett vizsgabiztosokra vonatkozóan

a) a személyi alkalmassági (szakmai, megbízhatósági) feltételeket,

b) a képzésük, a továbbképzésük és a vizsgáztatásuk rendjére vonatkozó feltételeket,

c) a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra történő kijelölésre vonatkozó feltételeket, valamint

d) a vizsgabiztosi névjegyzékből törlés indokait

a 7. számú melléklet tartalmazza.

A kijelölt vizsgáló állomásra vonatkozó feltételek

12/B. § (1) Az NKH regionális igazgatóságai - a (4) bekezdésben meghatározott feltételeket teljesítő gépjárműfenntartó szervezetek közül, nyilvános pályázatra benyújtott kérelem alapján az időszakos vizsgálati igények, valamint a járműállomány területi eloszlása figyelembevételével - jelölik ki a vizsgáló állomásokat (kijelölt vizsgáló állomás hálózat).

(2) Az NKH regionális igazgatóságai által a helyi vizsgáló állomás hálózat bővítésére kiírt pályázatnak - a (4) bekezdésben meghatározott feltételeken túl - tartalmaznia kell a vizsgálandó járműkör (járműkategória, területi elhelyezkedés), valamint a szükségesnek tartott vizsgálati teljesítményigények meghatározását is.

(3) A pályázatból öt évre ki kell zárni azt a gépjárműfenntartó szervezetet, amelynek az NKH regionális igazgatósága a 12. § (2)-(3) bekezdésében meghatározott jogosultságát visszavonta, illetőleg a vizsgáló állomássá való korábbi kijelölését az (5) bekezdés c) pontja alapján felfüggesztette, vagy visszavonta.

(4) Vizsgáló állomásként az a gépjárműfenntartó szervezet jelölhető ki, amely vállalja, hogy

a) a pályázatban meghatározott időtartamban és járműkategóriára (járműtípusra) vonatkozóan folyamatosan végez közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi diagnosztikai átvizsgálást,

b) az időszakos vizsgálatok elvégzéséhez - az (5) bekezdés a) pontja szerint - az előírt feltételeket biztosítja,

c) a vizsgáló állomáson az NKH regionális igazgatósága részére ellátja az időszakos vizsgálatok elvégzéséhez szükséges helyi szervezési feladatokat, valamint

d) az időszakos vizsgálatra állított járművön - a jármű üzemben tartójának kérelmére és költségére, az (5) bekezdés b) pontja szerint - előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatot végez és arról tanúsítványt állít ki, amelyet az időszakos vizsgálatához a vizsgabiztos rendelkezésére bocsát,

e) az a) pont szerinti tevékenységét az ISO 9000 szabványsorozat szerint tanúsított és az NKH Központi Hivatala által elfogadott minőségbiztosítási rendszer alkalmazásával végzi,

f) a vizsgáztatási időszakban teljes körűen biztosítja az NKH regionális igazgatósága által kijelölt vizsgabiztos számára az időszakos vizsgálatához előírt valamennyi tárgyi és technológiai feltételt, valamint a vizsgabiztos kizárólagos irányítása mellett az időszakos vizsgálat jogszabály szerinti lebonyolításában vele együttműködő személyzetet.

(5) Az időszakos vizsgálatok elvégzéséhez

a) az előírt tárgyi feltételeket, a technológiát (egységes járművizsgálati technológia) és az ügyrendet az 5. számú melléklet,

b) az elfogadható előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat tartalmára és a vizsgálatot végző személyre, valamint a tanúsítvány tartalmára, formájára, kezelésének és nyilvántartásának módjára vonatkozó követelményeket a 6. számú melléklet,

c) a gépjárműfenntartó szervezet kijelölésre vonatkozó pályázati feltételeket, a kijelölt vizsgáló állomás ellenőrzésének módját, valamint a vizsgáló állomás kijelölése felfüggesztésének és visszavonásának indokait a 8. számú melléklet tartalmazza.

(6) A kijelölt vizsgáló állomáson végzett időszakos vizsgálat során az NKH regionális igazgatósága ellenőrzi a gépjárműfenntartó szervezetre vonatkozóan a (4)-(5) bekezdésekben, valamint a külön jogszabályban meghatározott előírások teljesítését. Ha az ellenőrzés hiányosságot állapít meg, az NKH regionális igazgatósága - az (5) bekezdés c) pontja szerint - a vizsgáló állomás kijelölését felfüggeszti, indokolt esetben a kijelölést visszavonja.

Az időszakos vizsgálat eredményén alapuló intézkedések

13. § (1) Ha a vizsgabiztos megállapítja, hogy a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek megfelel, akkor a forgalmi engedély érvényességi határidejét a 11. §-ban foglaltak szerint meghosszabbítja, a külön jogszabályban meghatározott érvényesítő címkét kiadja, ennek sorszámát a forgalmi engedélyben rögzíti, és a Belügyminisztérium Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatalát (Nyilvántartó) értesíti.

(2) Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek nem felel meg, a vizsgabiztos

a) a forgalmi engedély érvényességi idejét nem hosszabbítja meg,

b) a forgalmi engedélyben feltüntetett érvényességi határidőt lerövidíti, vagy

c) a forgalmi engedélyt - ha a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár - az NKH regionális igazgatósága nevében érvényteleníti, és a rendszámabláról az érvényesítő címkét eltávolítja.

(3) Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek megfelel, azonban

a) forgalmi engedéllyel nem rendelkezik, illetőleg

b) a forgalmi engedély adataitól a tényleges adatai eltérnek, vagy

c) a külön jogszabály szerint vagy egyéb okból a forgalmi engedély cseréje szükséges, a jármű adatait, valamint a következő időszakos vizsgálat határidejét tartalmazó „Műszaki adatlap”-ot kell kiadni.

(4) A 11. §-ban, valamint a (3) bekezdésben meghatározott „Műszaki adatlap” kiadását helyettesítheti a jármű adatainak elektronikus úton történő átadása a Nyilvántartó részére.

Az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésének engedélyezésére vonatkozó intézkedések

13/A. § (1) Az MR. 112/A. §-ában meghatározott, emelt sebességgel történő közlekedésre feljogosító engedélyt (a továbbiakban: engedélyt) az autóbusz üzemeltetőjének (gyártójának, forgalmazójának) a kérelmére az NKH regionális igazgatósága a forgalomba helyezés előtti, illetve az időszakos vizsgálatához kapcsolódva - a (2)-(6) bekezdésekben meghatározott feltételek alapján - adja ki, illetőleg a kiadott engedély érvényességi idejét meghosszabbítja. Az NKH regionális igazgatósága az engedély kiadásáról és az érvényességi idő meghosszabbításáról a Nyilvántartót értesíti.

(2) A kérelemhez csatolni kell a feljogosított szakértő intézmény által - két évnél nem régebben - kiállított szakvéleményt, amely igazolja, hogy az autóbusz megfelel az MR.-ben az emelt sebességgel közlekedéshez meghatározott műszaki feltételeknek.

(3) Az engedély érvényességi idejét az időszakos vizsgálat határidejével megegyezően, de legfeljebb az autóbusz gyártási évét követő nyolcadik naptári év végéig tartóan kell megállapítani.

(4) Az engedély érvényességi idejének meghosszabbításakor a 12. § (6) bekezdésében az időszakos vizsgálatra vonatkozóan meghatározott követelményeken túl vizsgálni kell az engedély alapjául szolgáló szakvéleményben foglalt műszaki felülvizsgálati követelményeket is.

(5) A 4/A. § (1)-(4) bekezdése szerint típusvizsgálói jegyzékbe felvett intézményt, illetőleg a külön jogszabályban meghatározott - az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által elfogadott szakértőt alkalmazó - felhatalmazott autóbusz-fenntartót, kérelmére az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága jogosítja fel a (2) bekezdésben meghatározott szakvélemény kiállítására. Csak a típusvizsgálói jegyzékbe felvett intézmény végezheti el az MR. 15. számú mellékletének 3. és 7. pontja szerinti vizsgálatokat, amennyiben azok elvégzése a (6) bekezdésben foglaltak alapján kötelező.

(6) A szakértő intézmény az emelt sebességgel történő közlekedéshez tartozó jogszabályi feltételek teljesülését egyedi szakértői vizsgálat keretében - az autóbusz üzemeltetőjének költségére - ellenőrzi. A szakértő intézmény a vizsgálata során figyelembe veszi:

a) az autóbusz típusához rendelkezésre álló típusbizonyítványban vagy nemzetközi jóváhagyási okmányban foglalt adatokat, valamint

b) más kijelölt vizsgálóállomás által készített, emelt sebességű közlekedésre vonatkozó és egyéb szakvéleményeket, amennyiben azok az MR. 15. számú mellékletének tartalmával összhangban állnak és a vizsgált járműre vonatkoztathatók.

Közúti ellenőrzés

14. § (1) A járművek - ideértve a külföldi járműveket is - műszaki állapotát, valamint a közúti forgalomban való részvételükhöz kapcsolódó előírások megtartását az NKH Központi Hivatala, az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága és az NKH regionális igazgatóságai (a továbbiakban együtt: ellenőrző szervek) a közúti forgalomban közúti ellenőrzés keretében ellenőrzik.

(2) A közúti ellenőrzés során az ellenőrző szerv szemrevételezéssel és a rendelkezésére álló vizsgáló eszközökkel megvizsgálja:

- a) a jármű és a jármű kötelező tartozékai közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi (a továbbiakban együtt: műszaki) megfeleléségre (műszaki ellenőrzés),
 - b) a járművezetőre (a jármű személyzetére), illetőleg a vezetési és pihenőidőre (AETR ellenőrzés),
 - c) a veszélyes áru szállításához előírt különleges feltételekre (ADR ellenőrzés),
 - d) a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység (árufuvarozás vagy díj ellenében végzett személyszállítás) és saját számlás áruszállítás, illetve személyszállítás végzésére (tevékenység ellenőrzés),
 - e) a nemzetközi forgalomban közlekedő jármű közlekedésének külön feltételeire (nemzetközi ellenőrzés),
 - f) a járműre előírt tömeg- és mérethatárok betartására (ellenőrző mérlegelés),
 - g) a szállítmány elhelyezésére és rögzítésére (rakomány biztonsági ellenőrzés)
- vonatkozó - jogszabályban, továbbá a nemzetközi forgalomban közlekedő járműre nemzetközi egyezményben vagy megállapodásban foglalt - követelmények teljesítését.

☞ (3) A (2) bekezdés a)-g) pontjaiban meghatározott közúti ellenőrzési módok különállóan és összevontan is végezhetők. A (2) bekezdés b) és c) pontjaiban meghatározott ellenőrzési módokra vonatkozóan a külön jogszabályokban előírt feltételek alkalmazandók. A jármű és kötelező tartozékai műszaki megfeleléségre vonatkozó részletes feltételeket, továbbá az ellenőrzések során általánosan használt okmányok mintáját és az ellenőrzött adatok körét a 10. számú melléklet határozza meg.

(4) A közúti ellenőrzés során az ellenőrző szerv a járművet, továbbá a járműre és a jármű vezetőjére vonatkozó, valamint a jármű közúti forgalomban való részvételéhez, a tevékenység végzéséhez és a szállításhoz előírt okmányokat vizsgálja át. Ha az ellenőrzés során szabálysértés alapos gyanúja merül fel, az ellenőrző szerv az okmányokat bevonja és legkésőbb a következő munkanapon - szabálysértési eljárás kezdeményezésével - az eljárás lefolytatására jogosult hatóságnak megküldi.

(5) Az ellenőrző szerv a szabálysértési eljárás kezdeményezésétől elállhat és a helyszínen elvett okmányokat visszaadhatja, amennyiben a szabálysértési eljárás kezdeményezésére okot adó körülmény megszűnését - az okmányoknak a szabálysértési hatósághoz történő továbbítást megelőzően - igazolják.

(6) A (2) bekezdés a), b), c) és f) pontjaiban meghatározott közúti ellenőrzések esetén az ellenőrző szerv a járművet műszeres ellenőrző vizsgálat alá vonhatja, amelynek - legfeljebb 15 km távolságban lévő - helyszínére történő közlekedésre a jármű vezetőjét utasíthatja.

(7) Az ellenőrző szerv a járművet vizsgálatra rendeli, amennyiben a közúti ellenőrzés során alapos gyanú merül fel arra, hogy

- a) a jármű a jogszabályban meghatározott feltételeknek nem felel meg,
- b) a járművet engedély nélkül átalakították, illetőleg átalakítás után az NKH regionális igazgatóságánál vizsgálatra nem mutatták be,
- c) a jármű a környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg.

(8) A (7) bekezdés alapján elvégzett vizsgálatra és a vizsgálatot követő intézkedésekre a (7) bekezdés a) és b) pontjában említett esetben az időszakos vizsgálatra vonatkozó, a (7) bekezdés c) pontjában említett esetben az erre vonatkozó külön jogszabályban foglaltak az irányadók.

(9) Ha a (2) bekezdés a), b), d) és e) pontjaiban meghatározott közúti ellenőrzés során az ellenőrző szerv súlyos vagy ismételt szabálysértést állapít meg, akkor - szabálysértési eljárás kezdeményezése mellett - a külön jogszabály szerinti eljárását is lefolytatja.

(10) Ha az ellenőrző szerv megállapítja, hogy

- a) a jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár, illetőleg
 - b) a járművel az előírt hatósági engedély nélkül végeznek közúti közlekedési szolgáltatást,
- a forgalmi engedélyt elveszi, és a rendszám táblát az érvényesítő címke eltávolításával érvényteleníti.

(11) Az ellenőrző szerv a forgalmi engedély elvételéről átvételi elismervényt ad, amely a (10) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben a lakóhelyig vagy a telephelyig történő közlekedésre jogosít. A közúti ellenőrzés során elvett forgalmi engedélyt - szabálysértési eljárás egyidejű kezdeményezésével - az ellenőrző szerv legkésőbb a következő munkanapon megküldi az illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

(12) A (7)-(11) bekezdések rendelkezései a külföldi járművekre nem alkalmazandók.

(13) Ha a külföldi jármű közúti ellenőrzése során az ellenőrző szerv megállapítja, hogy

- a) a jármű műszaki állapota nem felel meg a nemzetközi egyezményben a gépjárművekre és a pótkocsikra vonatkozó műszaki feltételeknek,

☞ b)

c) a két- vagy többoldalú nemzetközi egyezményben meghatározott engedéllyel nem rendelkezik a jármű, a közúti forgalomban való részvételt megtilthatja és szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

Telephelyi ellenőrzés

15. § (1) Az ellenőrző szervek a jármű telephelyén is ellenőrizhetik az olyan jármű műszaki állapotát, (az MR. üzemeltetési műszaki feltételek megtartását), amelyet az üzemeltartó menetkésznek nyilvánított. Az NKH Központi Hivatala a végrehajtás egységessége érdekében - a Közlekedési, Hírközlési és Építésügyi Minisztérium jóváhagyásával - szabályzatot ad ki.

(2) A jármű üzemeltartója köteles az (1) bekezdésben említett vizsgálatot lehetővé tenni és a vizsgálat elvégzése céljára a telephelyen rendelkezésre álló berendezéseket (emelő, mérőműszerek stb.) díjtalanul rendelkezésre bocsátani.

(3) Ha az ellenőrző szerv a telephelyen végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy a jármű

a) a jogszabályban meghatározott műszaki feltételnek nem felel meg

- megtiltja, hogy a jármű a hiba kijavításáig a telephelyet elhagyja,

- a jármű forgalmi engedélyében feltüntetett - még hátralévő - érvényességi határidőt lerövidíti, vagy

- ha a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen baleseti veszéllyel jár, a jármű forgalmi engedélyét érvényteleníti,

b) a környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg, az erre vonatkozó jogszabály szerint jár el.

(4) Ha a telephelyen végzett vizsgálat alapján arra lehet következtetni, hogy a jármű a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek nem felel meg, de az - a vizsgálati feltételek hiányában - egyértelműen nem állapítható meg, az ellenőrző szerv a járművet vizsgálatra rendelheti be.

(5) A jármű telephelyén végzett ellenőrzés - az (1)-(4) bekezdésekben meghatározott műszaki ellenőrzésen kívül - kiterjedhet:

a) a hatósági engedély alapján végezhető, illetőleg bejelentési kötelezettség alá tartozó közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű üzemeltetésére vonatkozó feltételek, valamint

b) a nemzetközi forgalomban (is) résztvevő járműre és annak személyzetére vonatkozó - jogszabályban, továbbá nemzetközi egyezményben vagy megállapodásban meghatározott - követelmények,

c) a telephelyet elhagyni kívánó jármű esetében az előírt tömeg- és mérethatárok (ellenőrző mérlegelés) megtartásának ellenőrzésére.

(6) Az ellenőrző szerv jogosult az üzemeltetett járművekhez, a járművekkel közúton végzett tevékenységhez, valamint a járművek üzemeltetése során foglalkoztatott személyzethez tartozó okmányok, így különösen a menet- és fuvarokmányok, valamint a menetíró készülék adatrögzítő lapjainak az átvizsgálására.

(7) Az ellenőrző szerv az átvizsgált okmányokat - indokolással ellátott, tételes jegyzőkönyv felvétele mellett, legfeljebb három munkanap időtartamra - bevonhatja, amennyiben az érintett okmánnyal bizonyítható szabálysértés alapos gyanúja merül fel.

(8) E rendelet alkalmazásában telephelyi ellenőrzésnek minősül a (7) bekezdésben meghatározottak szerint bevont okmányoknak és adatoknak az ellenőrző szerv saját hivatalában elvégzett vizsgálata is.

(9) A telephelyi ellenőrzés alapján az ellenőrző szerv - a szabálysértés jellegétől függően - a járművel a telephely elhagyását megtilthatja, szabálysértési eljárást folytathat le, szabálysértési eljárás lefolytatását kezdeményezheti, továbbá a külön jogszabályban meghatározottak szerint eljárhat.

Átalakítás

16. § (1) A már forgalomba helyezett gépjármű, mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija átalakításához szükséges előzetes engedélyt az NKH regionális igazgatósága, a járművek sorozatszerű (5 darabot meghaladó mennyiségű) átalakításakor az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságától kell a jármű tulajdonosának kérnie. A kérelemhez csatolni kell az elbíráláshoz szükséges műszaki dokumentációt.

(2) Az engedélyben az NKH regionális igazgatósága feltételeket határozhat meg. Az előírt feltételek teljesítését - az engedélyben meghatározott esetekben - az előzetes engedélyt kiadó szerv az engedély záradékolásával igazolja.

(3) Az átalakítás során a jármű fajtája csak abban az esetben változtatható meg, ha

a) - különleges indokolt esetben - speciális rendeltetésű tehergépkocsi keletkezik,

b) 3500 kilogrammot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi átalakítása során lakófelépítményű gépkocsi keletkezik,

c) az átalakítás során keletkező járműfajta az átalakításra kerülő típus gyári változataként is létezik; motorkerékpár segéd-motorkerékpárrá ebben az esetben sem alakítható át,

d) 65 kW (88,4 LE) motorteljesítményt és 6000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó mezőgazdasági vontató átalakítása során lassú jármű keletkezik,

e) az N1 kategóriába tartozó tehergépkocsi átalakítása során olyan személygépkocsi keletkezik, amely teljesíti az M1 kategóriára vonatkozóan az MR.-ben előírt további műszaki feltételeket. E rendelkezés nem érinti a külön jogszabályban előírt egyéb feltételek teljesítésének kötelezettségét.

(4) A jármű fajtájának megváltoztatását egyes járműtípusokra vonatkozóan - indokolt esetben járműgazdálkodási szempontok alapján - a Közlekedési, Hírközlési és Építésügyi Minisztérium megtilthatja.

(5) Jármű átalakításához új, felújított, javított, illetve bontás során kinyert, javítás nélkül beépíthetőnek minősített alkatrészek használhatók. Ezen alkatrészekre - a gyári új alkatrészek kivételével - a pótkatrészekre vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

(6) A gépkocsi alvázszámát megváltoztató átalakításához csak gyári új alváz, karosszéria, illetőleg alvázszámot viselő szerkezeti elem használható fel. Nem engedélyezhető a jármű olyan átalakítása, amely az MR. Függelékeinek Mellékleteiben meghatározott valamely közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi követelmény tekintetében a jármű gyárilag kialakított jellemzőinek romlását eredményezi.

(7) Az átalakított járművet - kivéve a (9) bekezdésben meghatározott sorozatszerűen átalakított járműveket - időszakos vizsgálatra az NKH regionális igazgatóságánál be kell mutatni. A vizsgálatot az átalakításra adott engedély, illetőleg, ha az NKH regionális igazgatósága az átalakításra ilyen feltételt szabott, a feltétel teljesítését igazoló záradékkal ellátott engedély birtokában lehet kérni. A vizsgálat során az átalakítási engedélyben foglaltakat, valamint a 12. § (6) bekezdésében meghatározott üzemeltetési feltételek megtartását kell ellenőrizni.

(8) Ha a nem sorozatszerűen átalakított jármű a követelményeknek megfelel, az átalakítással létrehozott változást az NKH regionális igazgatósága a jármű hatósági (forgalmi) engedélyébe bevezeti. Az átalakított jármű vizsgálatának eredményén alapuló intézkedésekre egyebekben a 13. §-ban foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

(9) A sorozatszerűen átalakított járműveket az NKH regionális igazgatóságánál kell vizsgálatra bemutatni. E vizsgálat elvégzésére a sorozatszerű átalakítást végző gépjárműfenntartó szervezetet az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága - meghatározott feltételekkel - feljogosíthatja. A vizsgálatot - a sorozatszerű átalakításra vonatkozó engedélyben meghatározott szerkezeti elemekre (részegységekre) vonatkozóan - az NKH Központi Hivatala szabályzatában foglaltak szerint kell elvégezni. Ha az átalakított jármű a követelményeknek megfelel, az átalakítással létrehozott változást a jármű hatósági (forgalmi) engedélyébe be kell vezetni.

V. FEJEZET

LASSÚ JÁRMŰRE ÉS PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK

Forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, közúti és telephelyi ellenőrzés

17. § (1) Az NKH regionális igazgatóságánál forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából be kell mutatni - az MR. 118. §-ában említett jármű kivételével - azt a lassú járművet, amely közúton személy- vagy teherszállítást végez, pótkocsit vontat, továbbá a lassú jármű teherszállító pótkocsiját. Forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából bemutatható továbbá az olyan egyéb lassú jármű, valamint az önjáró munkagép és mezőgazdasági erőgép is, amelyet az üzemben tartója lassú járműként forgalomba kíván helyezni, illetőleg a külön jogszabályban meghatározott M betűjelű rendszám táblával ellátva ideiglenesen forgalomban kíván tartani.

(2) E § alkalmazása szempontjából

a) személyszállításnak minősül a vezetővel együtt kettőnél több személy szállítása,

b) nem minősül teherszállításnak, illetőleg pótkocsi vontatásnak, ha a lassú jármű kizárólag saját eszközeit és berendezéseit szállítja illetőleg vontatja.

(3) Lassú járművel személyszállítást csak abban az esetben szabad végezni, ha az NKH regionális igazgatósága azt a lassú jármű igazolólapján engedélyezi.

(4) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzését az NKH regionális igazgatóságától kell kérni.

(5) Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye alapján a jármű - a 10. § (5), illetőleg (6) bekezdése szerint - a közúti forgalomban való részvételre műszakilag alkalmasnak minősül, akkor ki kell adni az erről szóló igazolást, meghatározva abban az Igazolólapon feltüntetendő műszaki adatokat, a gyártási évet és az első időszakos vizsgálat határidejét.

(6) Az időszakos vizsgálat határidejét

a) a személyszállításra alkalmas lassú járműnél három évben,

b) a veszélyes áru szállítására készült lassú járműnél és pótkocsijánál egy évben,

c) minden egyéb lassú járműnél és a lassú jármű pótkocsijánál öt évben

kell meghatározni. A vizsgálatot végző szerv a jármű műszaki állapota alapján az a)-c) pontokban foglaltaknál rövidebb érvényességi határidőt is megállapíthat.

(7) A lassú járműnek és pótkocsijának

a) forgalomba helyezés előtti vizsgálatára a 10. §-ban,

b) időszakos vizsgálatára a 12. és 13. §-ban,

c) közúti műszaki ellenőrzésére a 14. §-ban,

d) telephelyi ellenőrzésére a 15. §-ban

foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Lassú jármű átalakítása

18. § (1) A 17. § (1) bekezdésében meghatározott lassú jármű és pótkocsija átalakításához előzetesen engedély szükséges. Az engedélyezési eljárásra a 16. § (1), (2), (5) és (7) bekezdéseinek rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

(2) Lassú jármű gépjárművé nem alakítható át.

VI. FEJEZET

SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁRRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLAT

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat és közúti műszaki ellenőrzés

19. § (1) A típusbizonyítvány nélkül forgalomba helyezhető segédmotoros kerékpárt forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából az NKH regionális igazgatóságánál be kell mutatni. Ha az NKH regionális igazgatósága a forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján megállapítja, hogy a jármű a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfelel, azonosítási jellel látja el.

(2) A típusbizonyítvánnyal rendelkező segédmotoros kerékpárokat - a típusbizonyítvány alapján - a gyártónak vagy a forgalmazónak azonosítási jellel kell ellátnia. Az azonosítási jel hatósági jelzésként elfogadható.

(3) A segédmotoros kerékpár azonosítási jele a jármű vázába beütött CM betű és a hajtómotor cm³-ben meghatározott hengerűrtartalmát jelző szám. E jelet csak a gyártó, forgalmazó illetőleg az NKH regionális igazgatósága ütheti be. Segédmotoros kerékpár ilyen jelzés nélkül a közúton nem közlekedhet.

(4) A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során az MR. 114. §-ában foglalt rendelkezések megtartását kell ellenőrizni.

(5) A segédmotoros kerékpár közúti műszaki ellenőrzésére a 14. § rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

VI/A. FEJEZET

A MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ELTÉRÉSEK

19/A. § (1) A jármű muzeális jellegének megállapítását és kategóriába sorolását a (2)-(5) bekezdésekben meghatározott módon, a muzeális jellegű jármű összeépítésének és forgalomba helyezésének engedélyezését, valamint a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatát a (6)-(10) bekezdésekben meghatározott módon, illetőleg eltéréssel kell végezni.

(2) A muzeális jellegű jármű a gyártási éve alapján a következő kategóriák egyikébe sorolandó:

a) az 1905. év előtt gyártott jármű az antik (A),

b) az 1905. évben és azt követően 1919. év előtt gyártott jármű a veterán (B),

c) az 1919. évben és azt követően 1931. év előtt gyártott jármű a klasszikus I. (C),

d) az 1931. évben és azt követően 1946. év előtt gyártott jármű a klasszikus II. (D),

e) az 1946. évben és azt követően 1961. év előtt gyártott jármű a nosztalgia I. (E),

f) az 1961. évben és azt követően 1971. év előtt gyártott jármű a nosztalgia II. (F),

g) az 1971. évben és azt követően, de legalább 30 naptári évvel a minősítés éve előtt gyártott jármű a nosztalgia III. (G) kategóriába tartozik.

(3) A jármű muzeális jellegét a tulajdonos kérelmére, az általa biztosított műszaki dokumentáció figyelembevételével, minősítő vizsgálat keretében (a továbbiakban: muzeális minősítő vizsgálat) a Muzeális Minősítő Bizottság állapítja meg.

(4) A muzeális minősítő vizsgálat alapján a vizsgálatra állított jármű abban az esetben minősíthető muzeális jellegűnek, amennyiben:

- a) gyártási éve alapján valamely muzeális jármű kategóriába sorolható,
- b) műszaki kivitele megegyezik a gyártásakor meghatározott jellemzőknek,
- c) műszaki és esztétikai állapota alapján alkalmas a típusának muzeális szempontú bemutatására.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott vizsgálati szempontoknak megfelelő muzeális jellegű járművet a Muzeális Minősítő Bizottság nyilvántartásba veszi, és a járművön rögzítendő regisztrációs táblával való megjelölését engedélyezi.

(6) A muzeális jellegű jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát az NKH regionális igazgatósága a (4)-(6) bekezdésekben meghatározott muzeális minősítő vizsgálatához kapcsolódóan, illetőleg azt követően végzi el.

(7) A muzeális jellegű jármű összeépítésének, illetőleg az egyedi forgalomba helyezés engedélyezésének eljárása során a jármű gyártási időpontja alapján meghatározott műszaki követelményeket kell alkalmazni.

(8) A muzeális jellegű jármű forgalomba helyezése - a műszaki konstrukciós jellemzői által indokolt korlátozások előírása mellett - abban az esetben is engedélyezhető, amennyiben a jármű nem felel meg az MR.-ben a jármű fajtához tartozóan meghatározott műszaki feltételeknek, de teljesíti legalább - ideiglenesen a közúti forgalomban való részvétele során - az MR.-ben a lassú járművekre meghatározott üzemeltetési műszaki feltételeket.

(9) A muzeális jellegű jármű forgalmi engedélyének érvényességi idejét a forgalomban való részvétel feltételeként meghatározott korlátozások és a jármű fajtához e rendeletben meghatározottak alapulvételével kell megállapítani.

(10) A Muzeális Minősítő Bizottság igazolása, továbbá a muzeális jellegű járműhöz kiadott - a (8) bekezdés szerinti esetleges korlátozásokat is tartalmazó - „Műszaki adatlap” alapján a Nyilvántartó a járművet a külön jogszabály szerinti hatósági engedéllyel és jelzéssel látja el.

(11) A Muzeális Minősítő Bizottság egy-egy tagját az NKH Központi Hivatala, a Közlekedési Múzeum, a Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége (a továbbiakban: F.I.V.A.) nemzeti képviselő szervezete és a Magyar Autóklub jelöli ki. A muzeális minősítő vizsgálat szervezése és a vizsgálat lefolytatásához szükséges műszaki, technológiai és adminisztratív feltételek biztosítása a Magyar Autóklub feladata.

(12) A Muzeális Minősítő Bizottság - a F.I.V.A. szabályaival összhangban - szabályzatban megállapítja a minősítési vizsgálat eljárási szabályait, így különösen:

- a) a muzeális minősítő vizsgálat részletes vizsgálati és minősítés technológiai rendjét,
- b) a muzeális minősítő vizsgálat eljárási és adminisztratív szabályait,
- c) a muzeális jellegű jármű tulajdonos változása során a muzeális minősítést érintően követendő eljárást, valamint a minősítés visszavonásának rendjét,
- d) a F.I.V.A. minősítés honosításának rendjét,
- e) a muzeális jellegű járműre vonatkozó egyes MR. rendelkezések alkalmazása alóli mentesítés feltételeit.

(13) A szabályzatot a gazdasági és közlekedési miniszter a belügyminiszterrel egyetértésben hagyja jóvá, a Muzeális Minősítő Bizottság közlése a Közlekedési Értesítőben.

VII. FEJEZET

KÜLÖNLEGES FELÉPÍTMÉNYŰ JÁRMŰRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK

Különleges felépítményű gépjárműre és mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, valamint ezek különleges felépítményű pótkocsijára vonatkozó külön rendelkezések

20. § (1) E § rendelkezései olyan gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra, ezek pótkocsijára, továbbá a 17. § (1) bekezdésében meghatározott lassú járműre és pótkocsijára vonatkoznak, melyek a (2) bekezdésben foglaltak alapján különleges felépítményű járműnek minősülnek.

- (2) Különleges felépítményű az olyan jármű, amelyre állandó jelleggel felszereltek:
- a) darut vagy egyéb emelőberendezést, ide nem értve a külön jogszabály alapján kevésbé veszélyes gépnek minősülő, 40 000 Nm billentőnyomatékot meg nem haladó, önrakódásra szolgáló emelőberendezést,
 - b) létrát,
 - c) olyan erőgépet, amely nem a jármű meghajtására szolgál,
 - d) munkavégző berendezést,
 - e) erősáramot előállító, vagy erősárammal működő berendezést,
 - f) veszélyes (tűzveszélyes, robbanó, fertőző, mérgező, maró, sugárzó stb.) környezetszennyező vagy undort keltő anyag szállítására szolgáló tartályt (tartálybatteréiát, tartálykonténert),
 - g) olyan nem veszélyes anyag szállítására szolgáló tartályt, amelyben az üzemszerű használat (töltés, szállítás, ürítés) során a légköri nyomástól eltérő nyomás keletkezik, illetőleg keletkezhet,
 - h) külső hőmérséklettől eltérő hőfokon való szállításra szolgáló tartályt vagy egyéb berendezést,
 - i) élelmiszer szállítására szolgáló tartályt vagy zárt felépítményt,
 - j) olyan más berendezést, amelynek üzembe helyezését vagy üzemben tartását jogszabály külön tanúsítványhoz, alkalmassági nyilatkozathoz vagy engedélyhez (a továbbiakban együtt: engedély) köti.
- (3) A különleges felépítményű jármű vizsgálata során azt is ellenőrizni kell, hogy a különleges felépítmény befolyásolja-e a jármű közlekedésbiztonsági jellemzőit.
- (4) Ha a különleges felépítmény olyan berendezés, amelynek üzembe helyezését, illetőleg üzemben tartását jogszabály külön engedélyhez köti, ezt az engedélyt a különleges felépítményű jármű minden egyedi hatósági vizsgálata során be kell mutatni. Ilyen engedély hiányában a jármű egyedi vizsgálatát lefolytatni nem szabad.
- (5) Ha a különleges felépítmény vizsgálatára (felülvizsgálatára) jogszabály vagy a (4) bekezdésben említett engedély határidőt állapít meg, a jármű hatósági engedélye legfeljebb e határidő lejártáig terjedő időre érvényesíthető.
- (6) A közlekedési hatóság a különleges felépítményű jármű üzemeltetését feltételhez kötheti, vagy annak közlekedésére korlátozást állapíthat meg. A megállapított feltételt, illetőleg korlátozást a jármű hatósági engedélyében, illetőleg a 13. § (3) bekezdésében említett Műszaki adatlapon fel kell tüntetni, valamint nyilvántartásba kell venni.
- (7) Az MR 111. és 112. §-ában a különleges felépítményű járműre meghatározott követelmények teljesítését a felépítmény fajtája szerinti szakirányú - külön jogszabály alapján e tevékenység ellátására jogosult - szakértő által hat hónagnál nem régebben kiállított szakvéleménnyel kell a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során igazolni.

A gázüzemű járművekre vonatkozó külön rendelkezések

20/A. § (1) A gázüzemű jármű minden egyedi hatósági vizsgálata során be kell mutatni a gáz-üzemanyag-ellátó berendezés megfelelőségét igazoló, 30 napnál nem régebben kiállított tanúsítást. A tanúsítást a gáz-üzemanyag-ellátó berendezés javítására - a Műszaki Biztonsági Főfelügyelet által - alkalmasnak minősített gépjárműfenntartó szervezet nevében, a gépjárműfenntartó szervezet vezetője által felhatalmazott dolgozója - a külön jogszabály szerint elvégzett gázbiztonsági szemle alapján - állítja ki.

(2) A gáz-üzemanyag-ellátó berendezést csak az (1) bekezdésben meghatározott gépjárműfenntartó szervezet javíthatja.

(3) A gázüzemű jármű hatósági engedélye legfeljebb a gáztartályhoz kiállított megfelelőségi tanúsítvány érvényességéig terjedő időre érvényesíthető.

VIII. FEJEZET

JÁRMŰALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉS JÁRMŰTULAJDONSÁGOK JÓVÁHAGYÁSA

Jóváhagyás

21. § (1) Az 1960. évi 21. törvényerejű rendelettel kihirdetett, a gépjárműalkatrészek és tartozékok jóváhagyására vonatkozó egységes feltételek elfogadásáról és a jóváhagyás kölcsönös elismeréséről szóló, Genfben 1958. március 20-án aláírt nemzetközi egyezményhez (a továbbiakban: Egyezmény) csatolt, és

Magyarország részéről elfogadott előírásokat (a továbbiakban: előírás) az MR. 2. számú melléklete sorolja fel.

(2) Az MR. 2. számú mellékletében felsorolt előírások hatálya alá eső járműalkatrészekre, tartozékokra és járműtulajdonságokra az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságától - a 67. és 110. számú Előírás tekintetében a Műszaki Biztonsági Főfelügyelettől - jóváhagyási jel használatának engedélyezését lehet kérni. Ilyen kérelmet a belföldi gyártó, illetőleg olyan külföldi gyártó terjeszthet elő, amelynek Magyarországon telephelye vagy meghatalmazottja van.

(3) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a jóváhagyási jel használatát abban az esetben engedélyezi, ha a járműalkatrész, tartozék, illetőleg járműtulajdonság a vonatkozó előírásban foglalt követelményeknek - az ott meghatározott vizsgálati módszer szerint - megfelel. A vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetek nevét és székhelyét, valamint a szervezetek által végezhető vizsgálatok körét az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítőben teszi közzé. A vizsgálat költségei a kérelmezőt terhelik.

(4) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a jóváhagyási jel használatára vonatkozó engedély érvényességét a jóváhagyással egyező gyártási minőség időszakos, vagy folyamatos ellenőrzéshez kötheti. Az ellenőrzés módját - a járműalkatrész, tartozék vagy jármű-tulajdonság sajátosságaihoz igazodóan - az engedélyben kell meghatározni. Az ellenőrzés költségei a jóváhagyási jel jogosítottját terhelik.

(5) Azok a járműalkatrészek és tartozékok, illetőleg jármű-tulajdonság esetén azok a járművek, amelyeket az Egyezményben részes valamely külföldi állam illetékes hatósága által engedélyezett jóváhagyási jellel láttak el, az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által engedélyezett jóváhagyási jellel ellátott alkatrészekkel, tartozékokkal, járművekkel azonos értékűek.

(6) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a jóváhagyásra kötelezett, de jóváhagyási jellel nem rendelkező alkatrészek és tartozékok alkalmazását - járműtulajdonságok esetében a járműtípust -, gyártmányuk és típusuk szerint engedélyezheti, ha azok vizsgálati eredménnyel vagy más hitelt érdemlő dokumentummal bizonyított módon közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból a jóváhagyási jellel ellátottak megfelelő műszaki értékűek. A járművek zajkibocsátására és légszennyezésére vonatkozóan az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által elfogadható vizsgálatok és dokumentumok körét az NKH Központi Hivatala javaslatára a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter - a környezetvédelmi miniszterrel egyetértésben - határozza meg, és azt „Tájékoztató”-ként a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítőben teszi közzé.

(7) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága az NKH Központi Hivatalát értesíti a kiadott jóváhagyási jelekkel kapcsolatos adatokról. Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, illetőleg az Egyezmény részes országai által kiadott, illetőleg visszavont jóváhagyási jelekről az NKH Központi Hivatala nyilvántartást vezet.

(8) Az Egyezményhez csatolt és a Magyar Köztársaság által elfogadott előírásokat magyar nyelven hivatalos kiadványként az NKH Központi Hivatala teszi közzé.

A jóváhagyási jel használata

22. § (1) Az a gyártó vállalat, amelynek részére az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a jóváhagyási jel használatát engedélyezte, az engedély lejártáig vagy visszavonásáig jogosult a jóváhagyási jelet az engedélyezett típusú járműalkatrészen és tartozékon (valamint azok egyedi és gyűjtőcsomagolásán), illetőleg járműtulajdonságok esetében a járművön feltüntetni. A jóváhagyási jel leírását a 3. számú melléklet tartalmazza.

(2) A jóváhagyási jel járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg - járműtulajdonság esetében - a járművön való feltüntetésének (használatának) jogosságát az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága ellenőrzi. Ha az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a gyártás egyenletességének ellenőrzése, a felhasználás vagy az üzemeltetés során végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy magyar jóváhagyási jelet

a) engedély nélkül használnak, a jóváhagyási jel használatát megtiltja,

b) a gyártó az engedélyezett típustól eltérő járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg járművön használja, az engedélyt visszavonja.

(3) A jóváhagyásra kötelezett járműalkatrész, tartozék, illetőleg - járműtulajdonság esetében - a jármű forgalomba hozatalát az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága megtiltja, ha az a vonatkozó előírásnak nem felel meg.

(4) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a jóváhagyási jel használatának engedélyezéséről, az engedélyezés megtagadásáról, az engedély visszavonásáról, valamint a jóváhagyási jel használatának megtiltásáról, illetőleg a járműalkatrész, tartozék, valamint a jármű forgalomba hozatalának megtiltásáról az NKH Központi Hivatalát tájékoztatja.

(5) A (4) bekezdésben említett kérdésekben az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságától, valamint az Egyezményben részes és a vonatkozó előírást alkalmazó államoktól kapott tájékoztatást az NKH Központi Hivatala nyilvántartja.

(6) Az NKH Központi Hivatala a nyilvántartásából a feladatuk ellátásához szükséges mértékben tájékoztatja az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát és az NKH regionális igazgatóságait, valamint az Egyezményben meghatározott módon az Egyezményben részes országokat.

22/A. § A Függelékek hatálya alá tartozó járműtulajdonságok, járműalkatrészek, önálló műszaki egységek és tartozékok jóváhagyására a 21. §, a 22. §, a 25. § és a 26. §-ban foglaltak helyett a Függelékek vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

IX. FEJEZET

EGYES PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA

Minősítő vizsgálat

23. § (1) Az MR 9. § (4) bekezdésében meghatározott, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészek és tartozékok - a (4)-(5) bekezdésekben foglalt kivételekkel - belföldi felhasználásra abban az esetben gyárthatók, forgalmazhatók és építhetők be a járművekbe, ha a minősítő vizsgálaton megfeleleltek.

(2) A minősítő vizsgálatot az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága végzi el, amelybe - a megrendelő költségére - erre alkalmas külső szakértőt vonhat be.

(3) A minősítő vizsgálaton megfelelőnek minősített pótalkatrészhez és tartozékhoz az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a *4. számú mellékletben* meghatározott minősítő jel használatát engedélyezi.

(4) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága minősítő vizsgálat mellőzésével - gyártmány és típus szerint - engedélyezheti a minősítő jel használatát a pótalkatrészhez, illetőleg tartozékhoz, ha vizsgálati eredménnyel vagy más hitelt érdemlő dokumentummal bizonyított módon közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból az eredeti, gyári beépítésű alkatrésznek, illetőleg a hatályban lévő jogszabályoknak megfelelő műszaki értékűek.

(5) Nem kell a minősítő vizsgálatot elvégezni azon a pótalkatrészen és tartozékon,

a) amely a jármű gyártójától származik,

b) amelyet a gyártó első beépítésű alkatrészként is használ, vagy más - hitelt érdemlő - módon a gyári eredeti helyett használhatónak elismert,

c) amelyet jóváhagyási jellel láttak el.

(6) Minősítő jel használatára jogosító engedély csak akkor adható ki, ha a minősített mintadarabbal mindenben azonos tulajdonságú további darabok gyártásának vagy forgalmazásának a feltételei biztosítottak. A minősítő vizsgálatlal egyidejűleg vizsgálni kell

a) a gyártónak a minőség-ellenőrzéshez szükséges mérő- és vizsgálóberendezéseinek meglétét és megfelelőségét,

b) a gyártás egyenletességének ellenőrzésére kialakított rendszerét, továbbá

c) a forgalmazónál a műbizonylatok és minőségi tanúsítványok kezelésére kialakított rendszert.

(7) A (6) bekezdés *a)* és *b)* pontjaiban foglaltak teljesítéséeként el kell fogadni, ha a gyártó a terméket erre alkalmas vizsgálóintézzettel rendszeresen ellenőrizteti, és a vizsgálóintézet az ellenőrzések eredményéről az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága tájékoztatja. Nem kell a (6) bekezdés *a)*-*c)* pontjaiban foglaltak teljesülését vizsgálni, ha a gyártó vagy a forgalmazó minőségbiztosítási rendszere akkreditált minősítő szervezet által kiadott tanúsítvány szerint folyamatosan érvényes.

(8) A minősítő vizsgálat eredményét a megrendelővel - a pótalkatrész, illetőleg tartozék mintadarabja, valamint a vizsgálatokhoz szükséges dokumentáció átadásától számított - 60 napon belül közölni kell.

(9) A minősítő vizsgálaton megfelelőnek bizonyult pótalkatrészen, illetőleg tartozékon - ha ez nem lehetséges, annak csomagolásán - fel kell tüntetni a minősítő jelet. A minősítő jel csak a minősítő vizsgálaton megfelelőnek minősített mintadarabbal mindenben egyező pótalkatrészen, illetőleg tartozékon alkalmazható.

(10) Az (5) bekezdés *a)* és *b)* pontjának hatálya alá tartozó pótalkatrész és tartozék minden darabját azonosításra alkalmas jelzéssel kell ellátni. Az azonosítás módjára vonatkozóan az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága feltételeket határozhat meg.

(11) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által elfogadott intézmény folyamatosan érvényes tanúsítványa szerinti minőségbiztosítási rendszerben gyártott és/vagy forgalmazott pótalkatrészre és tartozékra kiadott minősítő jel használatára vonatkozó engedély visszavonásig érvényes. A minősítő jel használatára vonatkozó engedély egyéb esetben a kibocsátásától számított öt évig, illetve az 1998. január 1. napja előtt kibocsátott engedély 2002. december 31. napjáig érvényes.

Minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek és tartozékok hatósági ellenőrzése

24. § (1) Az NKH regionális igazgatósága és az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a 23. §-ban meghatározott követelmények teljesítését a gyártó, a felújító, a forgalmazó és a javító telephelyén ellenőrzi. Az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges feltételeket az ellenőrzött biztosítani köteles. Az ellenőrző vizsgálathoz a közlekedési hatóság külső szakértőt vonhat be.

(2) Az előírt minősítéssel nem rendelkező pótalkatrészek és tartozékok gyártását, forgalmazását vagy járműbe építését a közlekedési hatóság - a sikeres minősítő vizsgálat elvégzéséig - megtilthatja, és a minősítő vizsgálat elvégzésére határidőt is megállapíthat.

(3) Ha az előírt minősítő vizsgálatot a (2) bekezdés szerint megállapított határidőig nem végzik el, vagy azon a pótalkatrész, tartozék nem felel meg, az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a pótalkatrész, illetőleg tartozék megsemmisítését rendelheti el.

(4) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a pótalkatrész, tartozék ismételt vizsgálatát rendelheti el, ha alapos gyanú merül fel arra, hogy az nem felel meg a követelményeknek. Ha az ismételt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, tartozék a követelményeknek nem felel meg, vagy a vizsgálatot az erre megadott határidőre nem végeztetik el, az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a (3) bekezdésben foglaltak szerint jár el. Ha az elrendelt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, illetőleg tartozék a követelményeknek megfelel, a vizsgálat költségeit az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága viseli.

(5) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a minősítő jel használatának engedélyezéséről, az engedélyezés megtagadásáról, a minősítő jel használatának megtiltásáról, illetőleg az engedély visszavonásáról tájékoztatja az NKH Központi Hivatalát.

(6) Az NKH regionális igazgatóságaitól az (1) bekezdésben említett ellenőrzések eredményéről és az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságától az (5) bekezdésben meghatározott feladatok teljesítéséről adott tájékoztatásokat az NKH Központi Hivatala tartja nyilván.

(7) Az NKH Központi Hivatala a nyilvántartásából a feladatuk ellátásához szükséges mértékben tájékoztatja az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát és az NKH regionális igazgatóságait.

24/A. § A Függelékek hatálya alá tartozó pótalkatrészek és tartozékok minősítő vizsgálatára (jóváhagyására) és ellenőrzésére a 23. §, a 24. §, a 25. § és a 26. §-ban foglaltak helyett a Függelékek vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

X. FEJEZET

PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MEGFELELŐSÉGÉNEK TANÚSÍTÁSA

Műbizonylat

25. § (1) A gépjármű és pótkocsija pótalkatrészeinek és tartozékainak megfelelőségét - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - műbizonylattal kell tanúsítani.

(2) Nem kell a megfelelőséget tanúsítani

a) az általános használatú szabványos alkatrészek és szerelési anyagok, (csapágyak, kötőelemek, ékszíjak, vezetékek, csatlakozók, izzólámpák stb.) esetében,

b) az alárendelt szerepű pótalkatrészek és tartozékok (díszítőelemek és kényelmi felszerelések stb.) esetében, amelyek a jármű rendeltetészerű használatára befolyással nincsenek,

c) saját üzemeltetésű járműhöz, az üzemeltető által előállított (gyártott, felújított) pótalkatrészek, tartozékok esetében.

(3) A pótalkatrész és tartozék megfelelőségére vonatkozó tanúsítási kötelezettség

a) hazai gyártás illetőleg felújítás esetén az előállítót,

b) import esetén az importőrt, illetőleg a forgalmazót,

c) bontás esetén - közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos alkatrészekre és tartozékokra vonatkozóan - a bontót, illetőleg a forgalmazót terheli.

(4) Műbizonylat nélkül

a) belföldi gyártó illetőleg felújító pótalkatrészt és tartozékot sem közvetlen felhasználásra, sem további forgalmazásra nem értékesíthet,

b) forgalmazó pótalkatrészt és tartozékot nem vehet át és nem értékesíthet.

(5) A műbizonylatnak legalább az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

a) a pótalkatrész, tartozék megnevezése,

b) a járműtípus(ok) megnevezése, amely(ek)nél a pótalkatrész, tartozék alkalmazható,

c) a gyártó (felújító, forgalmazó) neve, címe,

d) minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrész, tartozék esetében a minősítő vizsgálatot végző intézmény által meghatározott adatok,

e) bontásból származó alkatrész esetén a felhasználhatóságot meghatározó osztályozást (minősítést) tartalmazó nyilatkozat.

(6) A műbizonylat adatai a pótalkatrészen, tartozékon vagy annak csomagolásán is feltüntethetők.

(7) Ha a pótalkatrésznek, tartozéknak nincs minden darabja műbizonylattal ellátva, a vásárló és a hatóság kérésére a forgalmazó, illetőleg a javító köteles azt felmutatni.

(8) Műbizonylatként kell elfogadni a pótalkatrészen vagy annak csomagolásán feltüntetett gyártói jelet, szabványszámot, vagy az alkatrészkatalógusban szereplő cikkszámot, ha

a) a pótalkatrész a jármű gyártójától származik, vagy

b) a gyártó azt első beépítésű alkatrészként is használja, illetőleg más, hitelt érdemlő módon a gyári eredeti alkatrész helyett használhatónak elismerte.

A műbizonylat hatósági ellenőrzése

26. § (1) Az NKH regionális igazgatósága a gyártó, a felújító és a forgalmazó telephelyén ellenőrizheti, hogy az általa gyártott, felújított, forgalmazott pótalkatrész és tartozék rendelkezik-e műbizonylattal.

(2) Ha a pótalkatrésznek, tartozéknak nincsen műbizonylata, vagy az ellenőrzés eredménye szerint az nem felel meg a műbizonylatban foglaltaknak, az NKH regionális igazgatósága a gyártást, felújítást, forgalmazást - a megfelelő műbizonylat kiállításáig - megtiltja.

XI. FEJEZET

BONTÁSBÓL KINYERT ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK ISMÉTELT FELHASZNÁLÁSA

Minőségellenőrzés

27. § (1) A bontásból kinyert, az MR. 9. § (4) bekezdésében meghatározott alkatrész, tartozék csak minőségellenőrzés után építhető be gépjárműbe és pótkocsijába.

(2) A minőségellenőrzésről a bontó köteles gondoskodni.

(3) A minőségellenőrzés eredménye alapján az alkatrészt, illetve tartozékot színjelzéssel kell ellátni. A javítás nélkül beépíthető alkatrész, vagy tartozék kék, a javítható, vagy felújítható alkatrész piros jelzésű kell legyen.

(4) Az alkatrész, illetve tartozék kereskedelmi értékesítése esetén az alkalmazott színjelzést a számlán a szín megnevezésével fel kell tüntetni.

XII. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Vegyes rendelkezések

28. § (1) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága határozata és az NKH regionális igazgatóságai határozata ellen benyújtott fellebbezést az NKH Központi Hivatala bírálja el.

(2) Ahol a Függelékek „jóváhagyó hatóság”-ról rendelkeznek, azon az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát, valamint az NKH Központi Hivatalát kell érteni. A Függelékekben meghatározott jóváhagyási eljárások esetében az első fokú hatósági feladatokat az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, a másodfokú hatósági feladatokat és a jóváhagyási eljáráshoz kapcsolódó nyilvántartási és nemzetközi szakmai kapcsolattartási feladatokat az NKH Központi Hivatala látja el.

29. § (1) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a típusjóváhagyási és a sorozat forgalomba helyezés engedélyezési eljárás során, az NKH regionális igazgatósága az egyedi forgalomba helyezés engedélyezési eljárás során kérelemre lassú járműnek minősítheti az olyan járművet, amely képes önerejéből sík úton 25 km/h-nál nagyobb sebességgel haladni, de nem közúti közlekedés céljára készült. Ebben az esetben a járműtípus megengedett legnagyobb sebességét a típusbizonyítványban, illetőleg a forgalomba helyezési engedélyben - legfeljebb 25 km/h értékben - meg kell határozni. Az ilyen járműtípushoz tartozó minden járművet be kell mutatni az NKH regionális igazgatóságánál forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából és a megengedett legnagyobb sebességet a „Műszaki adatlapon”, valamint ennek alapján a jármű hatósági engedélyében fel kell tüntetni.

(2) Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a típusvizsgálat, az NKH regionális igazgatósága forgalomba helyezés előtti vizsgálat vagy az időszakos vizsgálat során kérelemre mezőgazdasági vontatónak minősítheti az olyan lassú járművet, amely a mezőgazdasági vontatóra meghatározott műszaki feltételeknek megfelel.

(3) Az NKH regionális igazgatósága vizsgálat alapján, kérelemre mezőgazdasági erőgépnak (lassú járműnek) minősítheti az olyan munkagépet, amely képes önerejéből sík úton 25 km/óránál nagyobb sebességgel haladni, de egyéb tekintetben megfelel a 2. § (8) bekezdés *bl*) alpontjában meghatározott feltételeknek és üzembentartója M betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátva jogosult azt ideiglenesen forgalomban tartani. A mezőgazdasági erőgép megengedett legnagyobb sebességét a vizsgálat alapján kiadott „Műszaki adatlap”-on, valamint az ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel kiadott „Indítási napló”-ban fel kell tüntetni.

Hatálybaléptetés

30. § (1) Ez a rendelet 1990. július hó 1. napján lép hatályba.

(2) A rendelet hatálybalépése előtt kiadott típusbizonyítványok visszavonásáig, vagy lejáratukig érvényben maradnak.

(3) A 17. § rendelkezéseit a 17. § (1) bekezdésében említett - a rendelet hatálybalépésekor igazolólappal és azonosítási táblával nem ellátott - lassú járműre és pótkocsira 1992. július hó 1. napjától kell alkalmazni. A 17. § (1) bekezdésében említett 11 kW-nál nem nagyobb motorteljesítményű lassú járműnek és lassú jármű teherszállító pótkocsijának a rendelet hatálybalépése előtt kiadott igazolólapja 1992. július hó 1. napján jár le. Az érvényességi határidő - kérelemre vagy berendelés alapján - időszakos vizsgálat alkalmával meghosszabbítható.

(4) A 26. § rendelkezéseit a

- a gyártóra, felújítóra 1991. január hó 1. napjától,
- forgalmazóra 1991. július hó 1. napjától

kell alkalmazni.

(5) E rendelet hatálybalépése előtt indult eljárásokat az eljárás megindulásának időpontjában hatályos jogszabályok szerint kell lefolytatni.

(6) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 8/1977. (XII. 20.) KPM rendelet és a módosítására kiadott 10/1986. (XII. 3.) KM rendelet, továbbá a közúti közlekedéssel összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 15/1983. (VI. 30.) KPM rendelet 6. §-a.

Az Európai Unió jogának való megfelelés

31. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 70/156/EGK irányelve (1970. február 6.) a gépkocsik és a pótkocsik típus-jóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról, valamint az azt módosító 98/91/EK, 2000/40/EK, 2004/3/EK, 2003/97/EK, 2005/64/EK és 2005/66/EK európai parlamenti és tanácsi, továbbá 2001/92/EK,

2001/116/EK, 2001/56/EK, 2001/85/EK, 2003/102/EK, 2004/78/EK, 2004/104/EK, 2005/49/EK és 2006/28/EK bizottsági irányelv;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2002/24/EK irányelve (2002. március 18.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjövahagyásáról és a 92/61/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről, valamint az azt módosító 2003/77/EK és 2005/30/EK bizottsági irányelv;

c) az Európai Parlament és a Tanács 2003/37/EK irányelve (2003. május 26.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vontatott munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjövahagyásáról, valamint a 74/150/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről, valamint az azt módosító 2005/13/EK és 2005/67/EK bizottsági irányelv;

d) a Tanács 96/96/EK irányelve (1997. február 17.) a gépkocsik és a pótkocsik műszaki felülvizsgálatára vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról, valamint az azt módosító 2001/9/EK, 2001/11/EK és 2003/27/EK bizottsági irányelvek;

e) az Európai Parlament és a Tanács 2000/30/EK irányelve (2000. június 6.) a Közösség területén közlekedő haszongépjárművek közúti műszaki ellenőrzéséről, valamint az azt módosító 2003/26/EK bizottsági irányelv;

f) j)

g) az Európai Parlament és a Tanács 2000/53/EK irányelve (2000. szeptember 18.) 8. cikkének (3) és (4) bekezdése az elhasznált járművekről;

h)

i)

j) az Európai Parlament és a Tanács 1753/2000/EK határozata (2000. június 22.) az új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását ellenőrző rendszer kialakításáról.

1. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

1. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk

1. A fődarabok (motor, váltómű, kormányberendezés, futóművek, alváz vagy önhordó kocsiszekrény, felépítmény) típusának és főbb műszaki adatainak leírása.

2. A fődarabok beépítésének műszaki leírása, a csatlakozási pontok részletrajzai, illetve típusbizonyítvány nélküli járműtípushoz tartozó fődarabok felhasználása esetén számításokkal kiegészített részletrajzai.

3. A fődarabok beépítésének összeállítási rajzai.

4. A jármű fő méreteit tartalmazó rajz.

5. A tervezett méret, tömeg és tengelyterhelés adatok üres és terhelt állapotra.

6. A jármű kormányozhatóságára vonatkozó adatok.

7. A jármű rugózására, felfüggesztésére, gumiabroncsaira vonatkozó adatok.

8. A fékberendezés elvi felépítésének sémája, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.

9. Az egyes fékrendszerek (üzemi, biztonsági, rögzítő) hatásosságára vonatkozó számítások.

10. Az elektromos berendezések kapcsolási vázlatja, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.

11. A világító és fényjelző berendezések elhelyezését tartalmazó rajz.

II. MAGYARORSZÁG - JÁRMŰ MŰSZAKI ADATLAP

I. ENGEDÉLYEZŐ HATÓSÁG

1. Kiállító

		2. Adatlap száma <i>F. 1</i>	14.1.	3. Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)
<i>A 1</i>	4. Rendszám 1.	5. Eredeti alvázszám	<i>G</i>	12.1. 6. Saját tömeg (kg)
<i>A 2</i>	7. Rendszám 2	<i>E</i> 8. Alvázszám		9. Vontatható fék nélkül, 17. ráfutófékkal, átmenőfékkal [kg]
<i>D. 1. 0.1.</i>	10. Gyártmány			11. Max. nyeregterhelés vontatáskor [kg]

D.2.	0.2.	12. Járműtípus			13. Kapcsolási magasság (mm)
		14. Járműtípus-variáns		P.1.	24. 15. Motor hengerűrtartalom (cm ³)
		16. Járműtípus-verzió		P.2.	26. 17. Motorteljesítmény (kW)
D.3.	0.2.1.	18. Kereskedelmi név		P.3.	25. 19. Motorhajtóanyag
	0.4.	20. Járműkategória	Járműfajta	P.5.	21. 21. Motorkód, motorszám
		22. Járműjelleg			28. 23. Sebességváltó (fajtakód)
		24. EK típusjóváhagyás-szám		K	25. Típusbizonyítvány-szám
R.	38.	26. Járműszín 1.			27. Elhelyez. S.
		29. Járműszín 2			42. I. 30. Ülések száma (db)
	45.	31. Zajszint állóhelyzetben [dB(A)]	Fordulatszám [1/perc]		32. Elhaladási zaj [dB(A)]
	46.1.	33. Szennyező gáz kibocsátás			
		34. Környezetvédelmi osztály			
	46.2.	35. CO ₂ kibocsátás (g/km)	36. Tüzelőanyag-fogyasztás városi, városon kívül, kombinált (l/100 km)		II. Hatósági bejegyzések
	50.	37. Megjegyzések			
	51.	38. Mentесítések			III. Hatósági feljegyzések
		39. Alkalmazható rendszámtábla típusa elől, hátul	40. Gyártva (év)	41. Modell (év)	
		42. Első forgalomba helyezés időpontja	B	43. Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja	H
					44. Műszaki érvényesség időtartamának vége

45. Záradékok

A fenti műszaki adatokkal azonosított jármű megfelel a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet előírásainak.

IV. Engedélyezés
Iktatószám:

46. Kiállító részéről

Kelt:

Aláírás

1. A Műszaki adatlap A/4 (210*297 mm) méretű, nyomdai úton az NKH Központi Hivatala által előállított, szigorú számadású, védett okmány, mely a jármű forgalomba helyezéséhez (hatósági engedélyeinek kiadásához és a nyilvántartásba vételhez) szükséges adatokat, illetőleg ezek megváltozása esetén a módosított, új műszaki adatokat igazolja.

2. A Műszaki adatlapot a jármű forgalomba helyezés előtti megvizsgálása, illetőleg a nyilvántartásban rögzített adat változása esetén - időszakos vizsgálat eredménye alapján - az NKH regionális igazgatósága állítja ki az 1. pontban meghatározott adathordozón, a meghatározott tartalommal, nyomtatott formában.

3. A Műszaki adatlapot a 10. § (4) bekezdés alapján történő forgalomba helyezéshez az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága adja ki a forgalmazó részére, melyet a jármű gyártója által megadott, a típusjóváhagyás során engedélyezett adatok alapján a forgalmazó állít ki, az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága által elfogadott adatnyilvántartási és elszámolási kötelezettséggel.

4. A külföldi gyártó által kibocsátott Megfelelőségi tanúsítvány helyett azonos tartalmú magyar nyelvű okmány kiállítása alól az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a forgalmazót mentesítheti.

5. A Műszaki adatlap első oszlopában feltüntetett jelzések a különjogszabály szerint a forgalmi engedély megfelelő soraira utaló jelzések. A második oszlopban a Megfelelőségi tanúsítvány megfelelő sorainak hivatkozási jele van feltüntetve.

6. A Műszaki adatlap számítástechnikai eszközökkel történő előállítás miatt a meghatározott forma alkalmazásától - a szöveg keretezése, elrendezése és az alkalmazott karakterkészlet tekintetében - a Nyilvántartó értesítése mellett az NKH Központi Hivatala eltérést engedélyezhet.

2. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

3. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A jóváhagyási jel leírása

A jóváhagyási jel körbe írt nyomtatott, álló, nagy *E* betű és a betű után indexként írt - a jóváhagyó államot meghatározó - egy vagy kétjegyű jelzőszám és a kiadásának alapjául szolgáló ENSZ-EGB előírás számjele, az előírás változatának számjele, továbbá egyéb jelzések.

A jóváhagyási jel méretéről, a melléte feltüntetendő egyéb jelzésekről és adatokról a vonatkozó ENSZ-EGB előírás, illetőleg a jóváhagyási jel használatát engedélyező határozat rendelkezik.

Az egyezményben részes államok és jelzőszámaik a következők:

1. Németország
2. Franciaország
3. Olaszország
4. Hollandia
5. Svédország
6. Belgium
7. Magyarország
8. Csehország
9. Spanyolország
10. Jugoszlávia
11. Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság
12. Ausztria
13. Luxemburg
14. Svájc
15. -
16. Norvégia
17. Finnország
18. Dánia
19. Románia
20. Lengyelország
21. Portugália
22. Észtország
23. Görögország
26. Szlovénia
27. Szlovákia

4. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A minősítő vizsgálat jelének leírása

A minősítő jel négyzetbe írt, nyomtatott, álló nagy *H* betű. A négyzet és a betű mérete arányos a jelzéssel ellátott pótalkatrész, illetőleg tartozék méretével, de a négyzet oldalhosszúsága 6 mm-nél kevesebb nem lehet. A minősítő jel mellett feltüntetendő a minősítő vizsgálatot végző intézmény megfelelőséget tanúsító vizsgálati jelentésének száma.

5. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat technológiája, a tárgyi feltételek és az ügyrend

I. fejezet

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat technológiájára, a tárgyi feltételekre és az ügyrendre vonatkozó általános szabályok

1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat technológiája

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során e melléklet II. fejezetében meghatározott általános technológiát kell alkalmazni, az 1.3-1.4. pontokban meghatározott eltérésekkel.

1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat általános technológiája

1.1.1. A vizsgálat általános technológiája meghatározza a vizsgálatok tárgyát (a jármű egyes összetartozóan vizsgálandó részegységeit, tulajdonságait), a vizsgálandó tulajdonság, jellemző vagy részegység, alkatrész körét, a vizsgálat során támasztandó (az MR valamely §-ában meghatározott) műszaki követelmény hivatkozását, valamint a vizsgálatához alkalmazandó eszközt és módszert.

1.1.2. Az általános technológia szerinti vizsgálati tárgyakat, a vizsgálatok körét, illetőleg a vizsgálat módszerét a vizsgált jármű kategóriája, valamint a jármű konstrukciós sajátosságai figyelembevételével kell alkalmazni.

1.1.3. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatokat az általános technológiában meghatározott módszer alkalmazásával kell elvégezni, amelynek során figyelemmel kell lenni a gépjárműfenntartó szakmai alapképzés, valamint az NKH Központi Hivatala szakmai továbbképzéseinek keretében megismert vizsgálati módszerekre is.

1.1.4. A vizsgabiztos a használt gépjármű és pótkocsi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, valamint a gépjármű és pótkocsi időszakos vizsgálata során integrált vizsgálatot is végez. Az integrált vizsgálat részletes technológiáját az NKH Központi Hivatala a külön jogszabályban meghatározott előzetes eredetiségvizsgálati módszerek közül - a biztonsági követelményekre tekintettel - választja ki és adaptálja (integrált vizsgálati technológia).

1.1.5. Azon vizsgálati tárgyak, körök esetében, amelyeknél az általános technológia a vizsgálat módszereként a szemrevételezést (is) meghatározza, az eszköz használatával történő vizsgálatot, mérést csak abban az esetben kell elvégezni, ha a vizsgálatot végző (tanúsítványadó, vizsgabiztos) a szemrevételezés alapján megállapítja a követelményeknek való meg nem felelést. Az eszköz használata kötelező, ha a jellemző szemrevételezéssel nem minősíthető teljes bizonyossággal.

1.1.6. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatokhoz azok az eszközök használhatóak, amelyek megfelelnek a 2. pontban a tárgyi feltételekre, valamint a III. fejezetben az egyes vizsgáló berendezésekre meghatározott követelményeknek.

1.2. Vizsgálati alapelvek

1.2.1. A jármű vizsgálatának a célja a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból való alkalmasságának megállapítása, de a vizsgálat közvetlen tárgya az egyes szerkezeti csoportok ellenőrzése abból a szempontból, hogy azok állapotuk szerint alkalmasak-e a funkcióik biztonságos ellátására.

1.2.2. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat, valamint az ezeket megelőző gépjárműfenntartói vizsgálat során vizsgálni és értékelni kell, hogy

a) a járművön megtalálható-e valamennyi olyan szerkezeti egység, amellyel az MR szerint a járművet fel kell szerelni, és amelynek megléte a jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges,

b) a járművön lévő szerkezeti egységek megfelelnek-e a jármű típusának és a rájuk vonatkozó jóváhagyási és minősítési követelményeknek, illetőleg az MR alkalmazásukat megengedi-e,

c) az egyes jármű tulajdonságok és szerkezeti jellemzők tekintetében teljesülnek-e az MR vonatkozó követelményei,

d) a jármű egyes szerkezeti részei biztonságosan betöltik-e funkcióikat, különös tekintettel az üzemeltetésük során rájuk ható igénybevételre, kopásra és korrózióra.

1.2.3. A járműre felszerelt minden tartozéknak és berendezésnek (akkor is, ha az nem kötelező) ki kell elégítenie az MR-ben foglalt előírásokat.

1.2.4. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra a járművet vizsgálatra alkalmas állapotban kell bemutatni. A vizsgálatot megelőzően a jármű tulajdonosa köteles gondoskodni a jármű tisztított

állapotáról, valamint a szerszám nélkül eltávolítható - a vizsgálandó szerkezeti részeket takaró - tartozékok eltávolításáról.

1.2.5. A vizsgálat során a tanúsítványadó és a vizsgabiztos a jármű bemutatott állapotát bírálja el, amelynek során figyelembe veszi azokat a közvetlenül előre látható állapotromlásokat is, amelyek a jármű rendeltetésszerű, szokásos használata mellett a közlekedés biztonságát veszélyeztethetik.

1.2.6. A vizsgálatok végzése során a 2. pontban meghatározott vizsgáló eszközöket olyan módon kell alkalmazni, hogy azokkal a jármű megbontása nélkül (diagnosztikai módszerekkel) feltárható járműjellemzők megismerhetők és dokumentálhatók legyenek, ezért a vizsgálatok során kötelező használni a mérőeszköz dokumentálási és értékelési funkcióit is.

1.3. 1. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során az általános technológiát a következő eltérésekkel és kiegészítésekkel kell alkalmazni:

- a) a vizsgálat elvégzésekor különös figyelmet kell fordítani arra, hogy a jármű konstrukciós jellemzői megegyeznek-e a jármű típusbizonyítványában (Megfelelőségi nyilatkozatában), forgalomba helyezési engedélyében, illetőleg összeépítési engedélyében foglaltakkal,
- b) a rendelet 11. §-ában hivatkozott, az 1. számú mellékletben meghatározott Műszaki adatlap csak abban az esetben adható ki, amennyiben a járművön nem tárnak fel olyan hibát, amely annak a közúti forgalomban való részvételre alkalmatlanságát („A”) vagy korlátozott alkalmasságát („K”) eredményezi,
- c) a kiadott Műszaki adatlapon fel kell tüntetni a rendelet 3. §-ának (2) bekezdésében meghatározott jármű fajta besorolást, továbbá - az M₁ és az N₁ kategóriába tartozó gépkocsik esetében záradék alkalmazásával - a regisztrációs adóról szóló törvény hatálya szerint történő besorolást (a továbbiakban: VTSZ besorolás),

d) az M₁ és az N₁ kategóriába tartozó gépkocsi VTSZ besorolásakor digitális fényképen rögzíteni és informatikai eszközzel archiválni kell a besorolás alapját adó kiviteli jellemzőket.

1.3.2. A jármű fajtáját a közúti közlekedés szabályairól szóló külön jogszabály alapján, a jármű vizsgálatokor rögzített műszaki jellemzők alapulvételével, az e rendelet Függelékeiben meghatározott besorolási jellemzők alkalmazásával kell megállapítani.

1.3.3. Az M₁ és az N₁ kategóriába tartozó gépkocsik esetében a VTSZ besorolást is el kell végezni, a Kereskedelmi Vámtarifába sorolást meghatározó külön jogszabályban, továbbá a Kereskedelmi Vámtarifa Magyarazatáról szóló rendelkezésekben foglaltak szerint.

1.3.4. A VTSZ besorolás során - a gyári eredeti kialakítása szerint személy- és áruszállításra egyaránt alkalmas gépkocsi esetében - azt kell megállapítani, hogy a vizsgált gépkocsin fellelhetőek-e azok a jellemzők, amelyek a gépkocsit (a roncsolásmentes beavatkozással esetlegesen eltávolítható, vagy beszerelhető szerkezeti részek beépítettségét feltételezve) elsősorban személyszállításra teszik alkalmassá (VTSZ 8703), vagy a két- vagy három személy szállítására alkalmas gépkocsi áruszállító jellege a meghatározó (VTSZ 8704).

1.4. Technológiai eltérések a kijelölt vizsgáló állomáson

1.4.1. A kijelölt vizsgáló állomáson végzett vizsgálat során a vizsgabiztos a jármű egyes - az általános technológiában vizsgálni rendelt - jellemzőinek személyes ellenőrzése helyett elfogadhatja a tanúsítványadó által elvégzett előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatról kiállított „Tanúsítvány”-on dokumentált eredményt.

1.4.2. A vizsgabiztos személyesen köteles elvégezni:

- a) a „00 Okmányok”, valamint a „01 Jármű” vizsgálati tárgykörökben feltüntetett technológiai műveleteket, különös figyelemmel az 1.1.4. pontban előírt vizsgálatra,
- b) a „Tanúsítvány”-on hibásnak minősített vizsgálati tárgykörök - felülvizsgálati célú - technológiai ellenőrzését,
- c) a hibásnak nem minősített vizsgálati tárgykörökben - az adott körülmények figyelembevételével indokolt mértékű - szűrőpróba jellegű ellenőrzést, valamint
- d) a tanúsítványadó által javasolt jármű minősítés felülvizsgálatát és a forgalmi engedély érvényesítésével kapcsolatos határozat kiadását.

1.4.3. A vizsgabiztos felelős az 1.4.2. pontban előírt technológiai műveletek végrehajtásáért.

1.4.4. A vizsgabiztos az 1.4.2. pont b)-c) pontjában meghatározott ellenőrzési tevékenységének tartalmát és mélységét az érintett tanúsítványadó korábbi tevékenységének ellenőrzése során tapasztalt figyelembevételével köteles megválasztani.

2. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzésének tárgyi feltételei

2.1. Általános követelmények

2.1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat elvégzéséhez a mellékletben meghatározott tárgyi feltételeket az NKH regionális igazgatósága biztosítja, kivéve, ha az NKH regionális igazgatósága, illetőleg a vizsgabiztos

a) a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot a rendelet

aa) 10. §-ának (3) bekezdése szerint a gyártó, a forgalmazó, a javító vagy az üzemeltető telephelyén, vagy

ab) 10. §-ának (10) bekezdése szerint az érvényes típusbizonyítvány jogosítottja, illetőleg az általa bejelentett közreműködő kereskedő telephelyén,

b) az időszakos vizsgálatot a rendelet

ba) 12. §-ának (11) bekezdése szerint a kijelölt vizsgáló állomáson, vagy

bb) egyéb gépjárműfenntartó vagy üzemeltető telephelyén végzi.

2.1.2. A 2.1.1. pont *a)-b)* pontjában meghatározott esetekben a tárgyi feltételeket a jármű előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatának idejére a tanúsítványadó számára, illetőleg a forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat idejére a vizsgabiztos számára kell biztosítani.

2.1.3. A jármű előzetes gépjárműfenntartói vizsgálata, valamint a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálata csak olyan létesítményben (a továbbiakban: vizsgáló állomás) végezhető, amely megfelel az e mellékletben foglalt és a külön jogszabályban meghatározott (munkavédelmi, tűzvédelmi, közegészségügyi stb.) előírásoknak, továbbá rendelkezik a 2.2. pontban meghatározott vizsgáló eszközökkel.

2.1.4. A vizsgáló állomáson a 2.2. pontban meghatározott vizsgáló eszközök közül csak az elvégzendő vizsgálat fajtájához (forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálat), illetőleg a vizsgálni kívánt jármű kategóriájának - a meghatározott technológia szerinti - vizsgálatához szükséges eszközzel (berendezéssel, műszerrel) kell rendelkezni.

2.1.5. A vizsgáló állomáson csak e mellékletben meghatározott, illetőleg az NKH Központi Hivatala által azzal egyenértékűnek elfogadott jellemzőkkel rendelkező, munkavédelmi, telepítési, valamint mérésügyi szempontból kifogástalan, rendszeresen karbantartott mérőeszköz használható.

2.1.6. A mérőeszközök hitelesítésének, kalibrálásának (pontosság ellenőrzésének) dokumentumait a helyszínen kell tárolni.

2.1.7. A dokumentálási, illetőleg értékelési funkcióval rendelkező mérőeszköz abban az esetben alkalmazható, ha annak e funkciói működőképeseek.

2.1.8. A vizsgáló állomáson biztosítani kell a tanúsítványadó és a vizsgabiztos számára a tevékenység végzéséhez, valamint az ügyfelek fogadásához a megfelelő körülményeket. Gondoskodni kell továbbá az adminisztrációs tevékenység végzéséhez szükséges, megfelelően zárható helyiségről és a hatósági eszközök biztonságos tárolásáról.

2.1.9. A vizsgáló állomás vizsgáló terének belső méreteit úgy kell kialakítani és a kiszolgáló berendezéseket (kipufogógáz-elszívó, szellőztető, fűtő) úgy kell telepíteni, hogy a teljes járművizsgálat (szükségessé váló menetpróba, sebesség- vagy lassulásmérés, illetőleg zajmérés kivételével) egész évben zárt térben (helyiségben) végrehajtható legyen. A túlméretes, illetőleg a hosszúsági méretükben a jogszabályi határértéket megközelítő járművek, szerelvények vizsgálata során a vizsgálat egyes műveletei - nyitott ajtók mellett, de a jármű közterületre kinyúlása nélkül is - elvégezhetőek.

2.1.10. Gépjárművek és pótkocsik időszakos vizsgálata csak azon a vizsgáló állomáson végezhető, amely a közlekedési hatóság információs rendszerével való adatcseréhez rendelkezik legalább 1024 Kbit/sec sávszélességű internet kapcsolattal, valamint az adatcserét végző számítástechnikai eszközökkel.

2.1.11. A 2.1.10. pontban meghatározott elektronikus adatcserét végző alkalmazás telepítéséhez, illetve üzemeltetéséhez szükséges biztonsági és hardver elemekre vonatkozó részletes műszaki feltételeket az NKH Központi Hivatala - a gazdasági és közlekedési miniszter jóváhagyásával - határozza meg és teszi közzé 2006. december 31-éig a Közlekedési Értesítőben.

2.2. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat eszközei

2.2.1. Vizsgálóakna:

a) gépi működtetésű aknaperem-emelővel,

b) kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

c) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

2.2.2. Görgős fékerőmérő berendezés

A görgős fékerőmérő berendezésre vonatkozó követelményeket e melléklet III. fejezet 1. pontja tartalmazza.

2.2.3. Mérő-adatgyűjtő berendezés

A jármű légfékrendszerének ellenőrzéséhez nyomásérzékelőkkel legyen ellátva, időkéselem mérésre is alkalmas kivételben, a mérési adatokat értékelő számítógépes programmal és tárolással.

Az időszakos vizsgálatához alkalmazható mérő-adatgyűjtő berendezésre vonatkozó további, részletes műszaki jellemzőket, a légfékrendszer vizsgálati technológiáját és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét az NKH Központi Hivatala - a gazdasági és közlekedési miniszter jóváhagyásával - állapítja meg és a Közlekedési Értesítőben teszi közzé.

2.2.4. Fényszóró ellenőrző készülék

A fényszóró ellenőrző készülékre és a készülék telepítési helyére vonatkozó követelményeket e melléklet III. fejezet 2. pontja tartalmazza.

2.2.5. Gázelemző műszer:

a) az Országos Mérésügyi Hivatal által I. osztályba sorolt, az infravörös fényelnyelés elvén működő, a kipufogógáz legalább négy komponensét (CO, CH, O₂, CO₂) mérő és a gamma-értéket kijelző, motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt műszer, nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel,

b) infravörös fényelnyelés elvén működő CO (%) és CH (ppm) tartalmat mérő, az Országos Mérésügyi Hivatal által a II. osztályba sorolt műszer,

c) infravörös fényelnyelés elvén működő kipufogógáz CO (%) tartalmat mérő műszer.

Megjegyzés: Az a) pontban meghatározott műszer biztosítása esetén a b) pont szerinti gázelemző műszer biztosítása nem szükséges.

2.2.6. Füstölésmérő berendezés

A füstölésmérő berendezés jellemzői:

a) a kipufogógázok fényátvilágítása elvén működik,

b) a kipufogócsőből vett minta alapján mér (mintavételes elven működik),

c) időállandója: T₉₀=1000 ms,

d) motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt,

e) nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel rendelkezik.

2.2.7. Fordulatszám-mérő

A kipufogógáz emisszióméréshez, valamint a zajméréshez, a vizsgált gépkocsi motorjának működési rendszerétől függően Otto- és/vagy dízelrendszerű motorokhoz egyaránt.

2.2.8. Zajmérő berendezés

Precíziós hangnyomásszint mérő készülék, mely rendelkezik beépített „A” súlyozósűrővel.

2.2.9. Lengéscsillapító vizsgáló próbapad

A lengéscsillapító vizsgáló próbapadra vonatkozó követelményeket e melléklet III. fejezet 3. pontja tartalmazza.

2.2.10. Pótkocsi elektromos-csatlakozóaljzat ellenőrző készülék

2.2.11. Pótkocsi fékvezérlő levegőnyomását ellenőrző műszer

2.2.12. Etalon gömbfej

2.2.13. Tolómérő

A tolómérő idomszerekkel helyettesíthető, amelyek a vizsgált járműkategóriákba tartozó járművekre szerelt vonógömb vagy a csapos vonóberendezés, vonószem, valamint a nyeregszerkezet ellenőrzéséhez készültek.

2.2.14. Mélységmérő

A gumiabroncs-bordázat mélységének vizsgálatához szükséges kivitelben.

2.2.15. Fénymérő

Állvánnyal és fényforrással a fényelnyelő réteggel bevont, fóliázott üvegek vizsgálatához.

2.2.16. A vizsgálatához szükséges egyéb eszközök:

a) mérőszalag (2 m és 20 m hosszúságú), stopperóra, kézilámpa (szerelőlámpa és zseblámpa), nagyító, kézitükör, tolómérő, csiszolóvászón, drótkefe, tisztítórongy,

b) gumiabroncs légnyomását ellenőrző, töltő műszer,

c) mechanikai vizsgáló eszközök: feszítővas, csavarhúzó, kalapács,

d) UV-lámpa,

e) kézi gázszivárgás-ellenőrző.

2.2.17. Erőmérő

A kormányzási erő mérésére alkalmas kivitelű.

2.2.18. Menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés

A menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés legyen alkalmas a járműbe épített berendezés működésének és szabályozási jellemzőinek a járműből történő kiszármazás nélküli vizsgálatára. Az ellenőrző berendezésre vonatkozó részletes követelményeket az NKH Központi Hivatala határozza meg és teszi közzé a Közlekedési és Vízügyi Értesítőben.

2.2.19. Az integrált vizsgálat vizsgáló eszközei:

Az eszközökre vonatkozó részletes műszaki feltételeket az NKH Központi Hivatala - a gazdasági és közlekedési miniszter jóváhagyásával - határozza meg és teszi közzé 2006. december 31-éig a Közlekedési Értesítőben.

2.3. A meghatározott járműkategóriák vagy járműkivitelek vizsgálatát végző vizsgáló állomásokra vonatkozó eltérések, valamint helyettesítő vizsgáló eszközök

2.3.1. A 3,5 t megengedett össztömeget meg nem haladó gépkocsi vizsgálata esetén a 2.2.1. pont szerinti vizsgálóakna helyettesíthető olyan gépi működtetésű emelőpaddal (oszlopos vagy ollós emelővel), amely rendelkezik:

a) a vizsgálószemély részére szolgáló feljáróval,

b) gépi működtetésű kiegészítő emelővel,

c) kiegészítő eszközzel a független kerékelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

d) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

2.3.2. Azokon a vizsgáló állomásokon, amelyekben kizárólag típusbizonyítvány alapján történő forgalomba helyezés előtti vizsgálatot végeznek, nem kell biztosítani:

- a) a 2.2.1. pont c) pontja szerinti futómű mozgatót,
- b) a 2.2.8. pont szerinti zajmérő berendezést,
- c) a 2.2.9. pont szerinti lengéscsillapító vizsgáló próbapadot,
- d) a 2.2.12. pont szerinti etalon gömbfejet,
- e) a 2.2.13. pont szerinti tolómérőt, valamint
- f) a 2.2.14. pont szerinti mélységmérőt.

2.3.3. A 2.2.3. pontban meghatározott mérő-adatgyűjtő berendezést csak a légfékes gépkocsik forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.4. A lassújármű, a mezőgazdasági vontató és pótkocsijaik vizsgálata esetén a vizsgáló állomáson a 2.2.2-2.2.3. pontban meghatározott fékberendezés vizsgáló eszközök helyettesíthetők - a pótkocsi fékkivezérést is megjelenítő - kiírószervezetes lassulásmérő berendezéssel.

2.3.5. A 2.2.5. pont a) pontjában előírt gázelemző műszert csak az Otto-rendszerű, négyütemű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.6. A 2.2.5. pont c) pontjában előírt gázelemző műszert csak az Otto-rendszerű, kétütemű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.7. A 2.2.6. pontban előírt füstölésmérő berendezést csak a dízelrendszerű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.8. A 2.2.6. pontban előírt jellemzőkkel rendelkező füstölésmérő berendezés helyettesíthető olyan attól eltérő egyéb füstölésmérő berendezéssel, melyet a füstkibocsátás ellenőrzéséhez a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló külön jogszabály alkalmazni enged.

2.3.9. A 2.2.9. pontban előírt lengéscsillapító vizsgáló próbapadot csak a 3,5 t megengedett össztömeget meg nem haladó gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.10. A 2.2.10. pontban előírt pótkocsi elektromos-csatlakozóaljzat ellenőrző készüléket csak a gépkocsik, mezőgazdasági vontatók vagy lassújárművek vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.11. A 2.2.15. pontban előírt fénymérőt csak a gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.12. A 2.2.11. pontban előírt pótkocsi fékvezérlő levegőnyomását ellenőrző műszert csak a légfékes gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.13. A 2.2.12. pontban előírt etalon gömbfejet csak a 3,5 t megengedett össztömeg alatti pótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.14. A 2.2.14. pontban előírt mélységmérőt csak a használt gépkocsik forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.15. A 2.2.16. pont e) pontjában előírt kézi gázszívárgás ellenőrző készüléket csak a gázüzemű gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.16. A 2.2.17. pontban előírt erőmérőt (kormányzási erőmérőt) csak azokon a vizsgáló állomásokon kell biztosítani, ahol az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadására irányuló eljárást, illetőleg az átalakítást követő időszakos vizsgálatokat (is) végzi a vizsgabiztos.

2.3.17. A 2.2.18. pontban előírt menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezést csak a 3,5 t megengedett össztömeget meghaladó gépkocsik és az autóbuszok vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.4. Átmeneti rendelkezések a vizsgáló eszközök biztosításához

2.4.1. A rendelet 12. §-ának (2) vagy (3) bekezdése alapján kiadott feljogosításra, illetőleg az NKH regionális igazgatósága által rendszeresen igénybe vett időszakos vizsgálati helyként történő működésére tekintettel - 1999. április 30. napja előtt - kijelölt vizsgáló állomásokon (a továbbiakban: feljogosítás alapján kijelölt vizsgáló állomás):

a) 2000. január 1. napjától kell biztosítani a 2.2.9. pontban meghatározott lengéscsillapító vizsgáló próbapadot,

b) 2002. január 1. napjától kell biztosítani:

ba) a 2.2.1. pont c) pontjában, illetőleg a 2.3.1. pont d) pontjában előírt - a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű - futómű mozgatót (mozgatópaddal).

bb)-bd)

2.4.2.

2.4.3. A feljogosítás alapján kijelölt vizsgáló állomáson azonban - a 2.4.1. pontban foglalt rendelkezésre hivatkozással - nem csökkenthető a korábbi feljogosítás keretei között már biztosított tárgyi feltételek köre, színvonala.

2.4.4. 2003. január 1. napjától kell biztosítani a 2.2.18. pontban előírt menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezést.

2.4.5. A 2.2.3. pontban előírt mérő-adatgyűjtő berendezést a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó:

- nemzetközi forgalomban használt autóbuszok (M₂ és M₃ járműkategóriába tartozó gépkocsik) vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomásokon 2005. március 1. napjától,

- egyéb gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomásokon az e járműkategóriához történő alkalmazásról rendelkező külön jogszabályban meghatározott időponttól kell biztosítani.

2.4.6. Az 1.1.4. pont alapján meghatározott adatok rögzítéséhez szükséges technikai eszközöket az NKH regionális igazgatóságai vizsgáló állomásain 2007. május 1. napjától kell biztosítani.

2.5. Bejelentési kötelezettség

A 2.2. pontban felsorolt vizsgáló eszközök megváltozását a vizsgálati technológiában történő alkalmazásba vétele előtt - jóváhagyás végett - az NKH regionális igazgatóságának be kell jelenteni. Az NKH regionális igazgatósága a jóváhagyást követő két munkanapon belül köteles a változásjelentést az NKH Központi Hivatalának megküldeni.

3. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat ügyrendje

3.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra jelentkezés

3.1.1. Az NKH regionális igazgatósága a jármű tulajdonosának (üzemben tartójának vagy képviselőjének) a kérelmére folytatja le a forgalomba helyezés előtti, valamint az időszakos vizsgálatot.

3.1.2. Az NKH regionális igazgatósága, illetőleg az a szervezet, amely a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat tárgyi feltételeit biztosítja, köteles - a körülmények által indokolt mértékben és módon - vizsgálni és dokumentálni a képviselő képviseleti jogosultságát.

3.1.3. A képviseleti jogosultságot igazoló iratot vagy másolatát a vizsgaanyaghoz csatolni kell, illetőleg a képviselő azonosítását lehetővé tevő adatokat (név, személyi igazolvány száma) rögzíteni kell a jármű vizsgálatához kapcsolódóan - az NKH regionális igazgatóságánál vagy a vizsgáló állomáson - irattározott dokumentumokon.

3.1.4. A forgalomba helyezés előtti, illetőleg az időszakos vizsgálat a jármű tulajdonosára egyébként irányadó általános illetékességi szabálytól függetlenül, a jármű kategóriája, illetőleg gyártmánya tekintetében feljogosított vizsgáló állomáson, illetőleg NKH regionális igazgatóságánál lefolytatható.

3.1.5. A kijelölt vizsgáló állomáson időszakos vizsgálatra állítható járművek körét (kategóriáját, gyártmányát) a vizsgáló állomáson rendelkezésre álló személyi és tárgyi feltételek, a vevőszolgálati képviseleti jogosultság, illetőleg a kijelölésre kiírt pályázatban meghatározottak alapján kell meghatározni és a kijelölésben rögzíteni.

3.2. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat ügymenete és a bizonylatok kezelése

3.2.1. A vizsgáló állomás - a vizsgabiztos tevékenységének megkezdése előtt - a vizsgálatra állított és a meghatározott esetekben „Tanúsítvány”-nyal ellátott jármű adatait - az NKH Központi Hivatala által e célra rendelkezésre bocsátott - számítógépes program segítségével rögzíti.

3.2.2. A vizsgabiztos részére a tevékenységének megkezdése előtt át kell adni a vizsgára állított járművek okmányait, a vizsgadíj befizetésének igazolását, a „Tanúsítvány”-t és az előzetes vizsgálat során készült mérési eredmények dokumentumait (mérési bizonylatok, jegyzőkönyv).

3.2.3. A vizsgáztatási idő alatt a vizsgáló állomás üzemeltetője köteles biztosítani:

a) a vizsgabiztos tevékenységének végzéséhez előírt tárgyi feltételeket, valamint a vizsgabiztos irányítása alatt működő olyan segítő személyt, aki jogosult és köteles ellátni

aa) a jármű tulajdonosának képviseletét,

ab) a járműnek a vizsgálatához szükséges mozgatását,

ac) a vizsgáló állomáson rendszeresített - e mellékletben előírt - vizsgáló eszközök kezelését,

b) a jármű előzetes vizsgálata során általa foglalkoztatott tanúsító személyes jelenlétét, valamint

c) az NKH regionális igazgatósága és az NKH Központi Hivatala által az előírt feltételek meglétének, és a tanúsító és a vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzésével megbízott személyek számára - a tevékenységük végzéséhez - szükséges feltételeket.

3.2.4. A 3.2.3. pontban előírt feltételek hiányában a vizsgabiztos a tevékenységét nem végezheti. Amennyiben az előírt feltételeket a vizsgáló állomás vezetője felhívás ellenére nem biztosítja, a vizsgabiztos köteles e tényről az ellenőrzési jegyzőkönyvben rögzíteni, és erről a kijelölését adó NKH regionális igazgatóságát haladéktalanul értesíteni.

3.2.5. A vizsgabiztos a jármű forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatának eredménye alapján a „Tanúsítvány” megfelelő rovatát kitölti és hitelesíti.

3.2.6. A „Tanúsítvány” egy-egy példányát

a) a jármű vizsgálatának hatósági iratanyagai mellett, az NKH regionális igazgatóságánál kell irattározni,

b) a kijelölt vizsgáló állomáson kell öt évig, visszakereshető nyilvántartási rendszer vezetése mellett megőrizni,

c) a jármű tulajdonosának vagy képviselőjének kell dokumentáltan átadni.

3.2.7. Amennyiben a vizsgabiztos az 1.4.2. pont b)-c) pontjában meghatározott ellenőrzése során a „Tanúsítvány” tartalmától eltérő:

a) közvetlen balesetveszélyt okozó hibát észlel a vizsgált járművön, illetőleg olyan jármű tanúsítását észleli, amelyre a vizsgáló állomás kijelölése nem terjed ki, akkor ennek tényét - a kijelölt vizsgáló állomás vezetőjének értesítése mellett - az ellenőrzési naplóban is rögzíti,

b) nem közvetlen balesetveszélyt okozó hibát észlel, akkor az 1.4.4. pont szerint szigorúbb ellenőrzés alá vonja a tanúsítványadó által előzetesen vizsgált járműveket, és a tanúsítványadót figyelmezteti.

A b) pontban meghatározott hiba ismétlődése esetén az a) pont szerint kell eljárni.

3.3. *A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatot követő ügyintézés, irattározás rendje*

3.3.1. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján kiadott igazolás, valamint az időszakos műszaki vizsgálat alapján a forgalmi engedély érvényességi idejének meghosszabbítása és a rendszám érvényesítő címke kiadása, továbbá a közlekedési igazgatási hatóság részére további ügyintézés céljából kiadott „Műszaki adatlap” - ellenérdekű fél hiányában a kérelemnek helyt adó - elsőfokú közigazgatási határozatnak is minősül.

3.3.2. Az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat alapján végzett forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat során a „Tanúsítvány”-ok egy-egy példányát be kell vonni, és a vizsga iratanyagához kell csatolni.

3.3.3. A vizsgaanyagok irattározása az NKH regionális igazgatósága feladata.

3.3.4. Az irattározás ideje veszélyes anyagot szállító járművek esetén 10 év, egyéb járművek esetén az adott jármű- és vizsgafajta alapján megállapítható leghosszabb érvényességi időnél egy évvel több.

II. fejezet

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat általános technológiája

1. Az általános technológia

1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során az 1. számú táblázatban foglalt tárgyban és körben, illetőleg eszköz és módszer alkalmazásával kell ellenőrizni, hogy a vizsgált jármű meghatározott jellemzői megfelelnek-e a rendelet 10. és 12. §-ában foglalt követelményeknek.

1.2. A vizsgálatok során a jármű egyes műszaki jellemzőire vonatkozó követelményeket az MR tartalmazza, azonban egyes - az 1. számú táblázatban meghatározott - esetekben a külön jogszabályokban foglalt előírások teljesülését is vizsgálni kell.

1.3. Az egyes vizsgálati tárgyak és vizsgálati körök esetében az általánosan előforduló hibákat, hiányosságokat a 2. számú táblázatban meghatározott minősítés szerint kell értékelni.

2. Meghatározások

2.1. A vizsgálati módszerek értelmezése

2.1.1. *Szemrevételezés (közvetlen érzékelés)*: a vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét - szükség szerint - működtetik.

2.1.2. *Mechanikai vizsgálat (mech. vizsg.)*: a vizsgálatot végző személy a jármű egyes szerkezeti részeire a vizsgáló eszközzel erőhatást kifejtve (mozgatás, ütögetés, feszítés) a szerkezeti anyag, kötőelem vagy kapcsolódó szerkezeti elemek elmozdulását, szilárdságát megfigyeli.

2.1.3. *Egyeztetés*: a vizsgált járműre vonatkozó valamely okmányban (engedély, műbizonylat, igazolólap stb.) rögzített adat jellemző összevetése a jármű vonatkozó adatával, jellemzőjével.

2.1.4. *Próba*: a vizsgált jármű egyes alkatrészeinek, felszerelésének, különleges felépítményének működése, a kezelő szervek által történt intenzív működtetése, valamint a felsorolt eszközökkel előidézhető üzemszerű körülmények közben az előírt működőképesség, illetőleg műszaki állapot ellenőrzése.

2.1.5. *Mérés*: a vizsgált jármű tulajdonságainak, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jellemzőinek a meghatározott eszközzel (mérőeszközökkel) történő mérése, a jármű minősítésének megalapozására szolgáló mért érték dokumentálása.

2.1.6. *Megfelelőség ellenőrzése*: a vizsgált jármű tulajdonságai, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jóváhagyottságának, minősítésének, valamint a vonatkozó jogszabályban előírt követelményeknek való megfelelésének a megállapítása.

2.2. A járművön feltárt hibák minősítése

2.2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során „Hibá”-nak kell tekinteni a jármű (annak meghatározott részegysége vagy tulajdonsága) olyan jellemzőjét, amely tekintetében nem teljesíti az MR vagy egyéb jogszabály egyes kötelező rendelkezését, illetőleg amely a jármű üzemeltetése során a jármű típusára jellemző közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi tulajdonság lényeges romlásában nyilvánul meg.

2.2.2. A vizsgálat során a feltárt hibákat a 2. számú táblázatban foglalt minősítések alkalmazásával kell értékelni abból a szempontból, hogy

a) a hiba a jármű közúti forgalomban való részvétele esetén közvetlen balesetveszélyt okozhat-e, vagyis a jármű a hiba miatt ALKALMATLAN a közúti forgalomban való biztonságos részvételle (minősítése: „A”),

b) a hiba nem minősül az a) pontban írtak szerint közvetlen balesetveszélyt okozónak, azonban a hiba szakmühelyben történő kijavíttatása szükséges ahhoz, hogy a jármű további tartós üzemeltetése során megőrizze üzem- és forgalombiztonsági jellemzőit, vagyis a hiba a járművet a közúti forgalomban való részvételre csak korlátozottan teszi alkalmassá (minősítése: „K”),

c) a hiba nem befolyásolja érdemi módon a jármű közúti forgalomban való részvételének biztonságát (minősítése: „H”).

2.2.3. A 2. számú táblázatban feltüntetett „hiba” megnevezés mellett a szokásos előfordulására jellemző minősítés van feltüntetve, a vizsgabiztos ettől eltérő minősítés mellett is dönthet, azonban azt írásban részletesen indokolni köteles.

2.2.4. Olyan hibák feltárása esetében, amelyek esetében a 2. számú táblázat több minősítést is meghatároz (pl. A/K, K/H, A/K/H stb.), a minősítést - a (2) bekezdésben meghatározott szempontok mérlegelésével - a „hiba” helye, mértéke és egyéb megnyilvánulási jellemzői alapján kell megállapítani.

3. A jármű minősítése a hibák minősítése alapján

3.1. A járművön feltárt hibák együttesen határozzák meg a jármű forgalmi engedélyének meghosszabbításáról hozott döntést, a következők szerint:

a) a jármű minősítése: ALKALMATLAN („A”), ha a feltárt hibák között „A” minősítésű hiba van, valamint ha a járművön legalább öt „K” minősítésű hiba van,

b) a jármű minősítése: KORLÁTOZOTTAN ALKALMAS („K”), ha a feltárt hibák között „K” minősítésű hiba van, valamint ha a járművön legalább öt „H” minősítésű hiba van,

c) a jármű minősítése MEGFELELŐ („M”), ha az a)-b) pontokban foglalt feltételek nem állnak fenn.

3.2. A 2. számú táblázatban M(R) jellel jelölt minősítés esetén a jármű forgalmi engedélye érvényességét a kijelölt vizsgálóállomáson nem lehet meghosszabbítani (az időszakos vizsgálatot fel kell függeszteni). Ebben az esetben az időszakos vizsgálat alapján az NKH regionális igazgatósága - az azonosító adatok rögzítése és a Nyilvántartó egyidejű értesítése mellett - határozatot, illetőleg Műszaki adatlapot ad ki, megállapítva azon a forgalmi engedélybe bejegyzendő következő időszakos vizsgálat határidejét.

3.3. Az időszakos vizsgálat technológiája szerint a jármű környezetvédelmi jellemzőit is értékelni kell. Amennyiben az MR-ben előírt határértéket meghaladja a gépkocsi szennyezőanyag kibocsátása, akkor a környezetvédelmi igazolólap érvényességét a vonatkozó jogszabály szerint, 15 napra kell korlátozni, egyéb hiba hiányában pedig a járművet „Megfelelő”-nek kell minősíteni [M(I) minősítés].

1. számú táblázat

3 Lásd a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletet.

4 Lásd a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM együttes rendeletet.

5 Lásd a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 190/2004. (VI. 8.) Korm. rendeletet.

6 Az eszközök használatával kapcsolatosan lásd az 5. számú melléklet I. fejezet 1.1.5. pontját.

7 A fényszóró ellenőrző készülékre vonatkozó követelményeket az 5. számú melléklet III. fejezete tartalmazza.

8 A gépjármű fényszórók ellenőrzésének részletes technológiai műveleteit az 5. számú melléklet IV. fejezete tartalmazza.

9 A görgős fékerőmérő próbapadra vonatkozó szerkezeti követelményeket az 5. számú melléklet III. fejezete tartalmazza.

10 A fékberendezés görgős fékerőmérő próbapadon történő vizsgálatának technológiai műveleteit az 5. számú melléklet IV. fejezete tartalmazza, a fékhatásosság közúti lassulásméréssel történő ellenőrzésére az MSZ-07-4451 számú szabvány az irányadó.

11 A lengéscsillapító vizsgálat próbapadokra vonatkozó szerkezeti követelményeket az 5. számú melléklet III. fejezete tartalmazza.

12 A gépkocsik lengéscsillapítás-vizsgálatának részletes technológiai műveleteit az 5. számú melléklet IV. fejezete tartalmazza.

13 A gépkocsi szélvédőjének és ablakainak fényáteresztő képessége vizsgálatának részletes technológiai műveleteit az 5. számú melléklet IV. számú fejezete tartalmazza.

14 Az Otto-motoros gépkocsik kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmának méréséhez alkalmazható gázelemzőkre, valamint a dízelmotoros gépkocsik füstkibocsátásának méréséhez alkalmazható füstölésmérőkre vonatkozó követelményeket az 5. számú melléklet 2.2.5. és 2.2.6. pontjai határozzák meg.

15 A zajmérő berendezésre vonatkozó követelményeket az 5. számú melléklet 2.2.8. pontja határozza meg.

16 Az Otto-motoros gépkocsik kipufogógáza szennyezőanyag-tartalmának mérését, valamint a dízelmotoros gépkocsik füstkibocsátás mérését a IV. fejezet 5. pontjában - a Bizottság 2003/27/EK irányelvével megegyezően - meghatározott módon kell vizsgálni (mérni). A szennyezőanyag-kibocsátás ellenőrzésére szolgáló fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD, OBD II., vagy EOBD rendszerrel) felszerelt gépkocsi esetén a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom mérését, illetőleg a füstkibocsátás mérését az OBD rendszer helyes működésének ellenőrzése, illetőleg a zavarjelző lámpa (MIL lámpa) jelzésének értékelése helyettesítheti.

17 A közeltéri zajkibocsátás meghatározására vonatkozó követelményeket és a mérés módszerét az MR 3. számú melléklete határozza meg.

18. A menetíró (tachográf) és a sebességkorlátozó műszeres ellenőrzéséhez alkalmazandó vizsgálati eszközre vonatkozó követelményeket, valamint a vizsgálat technológiáját az NKH Központi Hivatala határozza meg és teszi közzé a Közlekedési és Vízügyi Értesítőben.

Az általános technológia vizsgálati tárgya, köre, az alkalmazandó követelmények, eszközök és módszerek

Vizsgálat tárgya	Köre	MR §	Eszköz	Módszer
00 Okmányok	1. Forg. eng. / lassújármű ig. lap	3	UV-lámpa, nagyító ⁶	Szemrevételezés / egyeztetés
	2. Környezetvédelmi igazolólap	4		Szemrevételezés / egyeztetés
	3. Egyéb okmányok / engedély	3,5		Szemrevételezés / egyeztetés
01 Jármű	1. Alvázsám	25	Ipari kézitükör ⁶ , kézilámpa, rétegvastagságmérő ⁶	Szemrevételezés / egyeztetés / mérés
	2. Motorsám	25	Ipari kézitükör ⁶ , kézilámpa	Szemrevételezés / egyeztetés
	3. Hatósági jelzés	27, 97	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / egyeztetés / mérés
10 Tükrök	1. Visszapillantó tükrök	78	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / megfelelés ell. / mérés / próba
	2. Előretékinő tükör	78		Szemrevételezés / megfelelés ell.
11 Hangjelzés	1. Hangjelző berendezés	72	Zajszintmérő ⁶	Próba / megfelelés ell. / mérés
	2. Megkülönböztető hangjelzés	72	Zajszintmérő ⁶	Próba / megfelelés ell. / mérés
12. Műszerek	1. Sebességmérő	92		Szemrevételezés / próba
	2. Menetíró (tachográf)	92.	Ell. műszer ¹⁸	Szemrevételezés / Műszeres ellenőrzés ¹⁸
	3. Sebességkorlátozó	93/A.	Ell. műszer ¹⁸	Szemrevételezés / Műszeres ellenőrzés ¹⁸
13 Zavarszűrés	1. Rádiófrekvenciás sugárzás	13		Szemrevételezés / megfelelés ell.
14 Fűtés	1. Fűtés / szellőzés	88		Próba
15 Tartozékok	1. Tűzoltó készülék	107		Szemrevételezés / megfelelés ell.
	2. Elsősegélynyújtó felszerelés	106,113		Szemrevételezés / megfelelés ell.
	3. Izzólámpa készlet	105		Szemrevételezés / megfelelés ell.

	4. Elakadásjelző háromszög	103		Szemrevételezés / megfelelőség ell.
	5. Kerékkitámasztó ék	104		Szemrevételezés / megfelelőség ell.
20 Világító berendezés	1. Fényszóró üveg / tükör állapota	41		Szemrevételezés / megfelelőség ell.
	2. Tompított fényszóró / működés	43	Fényszóró ellenőrző ⁷ , mérőszalag ⁶	Próba / műszeres ell. / mérés ⁸
	3. Távolsági fényszóró / működés	41	Fényszóró ellenőrző ⁷ , mérőszalag ⁶	Próba / műszeres ell. / mérés ⁸
	4. Ködfényszóró / működés	45, 46	Fényszóró ellenőrző ⁷ , mérőszalag ⁶	Próba / műszeres ell. / mérés ⁸
	5. Pótlólagos lámpa	37		Szemrevételezés
21 Fényjelző berendezés	1. Helyzet / várakozás jelző / belső ill. / működés	53, 54, 56	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	2. Méretjelző lámpa / működése	60, 111	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	3. Féklámpa / működés	64	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	4. Rsz. megvilágító lámpa / működés	49	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	5. Hátsó ködlámpa / működés	58	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	6. Hátrameneti lámpa / működés	47	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	7. Irányjelző lámpa / elakadásjelzés / működés	37, 62	Stopperóra ⁶ , mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	8. Munkahely megvilágító lámpa	51		Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell.
22 Visszajelzés / kapcsoló	1. Kapcsolók / biztosítékolás	9		Próba / szemrevételezés
	2. Visszajelző lámpa / működés	68		Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell.
	3. Dugasz / aljzat / vezeték / működés	68	Ellenőrző lámpacsoport (pótkocsi csatlakozó ell.)	Próba / szemrevételezés
23 Fényvisszaverők	1. Fényvisszaverő prizmák	70, 111	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
24 Áramforrás	1. Akkumulátor	9		Szemrevételezés
30 Kormányozhatóság	1. Elkormányozhatóság / működés	33	Emelő, mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés / próba / egyeztetés
	2. Kormány holtjáték	33		Szemrevételezés / próba
	3. Kormánykerék / kormányzarv / működés	33	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / próba / mérés
	4. Kormányoszlop / csuklók	33		Szemrevételezés / próba
	5. Kormányzár / működés	94		Szemrevételezés / próba
31 Kormánymű / rásegítő	1. Kormányberendezés / működés	33	Futómű mozgató, emelő	Szemrevételezés / próba
	2. Kormányrásegítő berendezés / működés	33	Erőmérő ⁶	Próba / szemrevételezés / mérés
	3. Kormányrásegítő csővezeték	33		Szemrevételezés
	4. Kormánymű rögzítés	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés / próba
	5. Kormánymű porvédők	33		Szemrevételezés
	6. Kormánymű tömítettség	33		Szemrevételezés
32 Kormányrudazat / csuklók	1. Kormányrudazat / gömbcsuklók	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés / próba
	2. Kormánytolórúd /	33		Szemrevételezés / próba

	nyomtávrúd				
	3. Kormány irányítókar	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés / próba	
	4. Kormányrudazat / kötél	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés / próba	
	5. Kormány lengéscsillapítás	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés	
	6. Forgósámoly	9	Futómű mozgató / mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / próba / mech. vizsg. ⁶	
40 Üzemi / biztonsági / rögzítőfék	1. Fékhatásosság	29, 31	Görgősfékpád / lassulásmérő ⁹	Mérés ¹⁰	
	2. Rögzítőfék hatásosság	29	Görgősfékpád / lassulásmérő ⁹	Mérés ¹⁰	
	3. Fék fokozatosság (motoros jármű)	29	Görgősfékpád / lassulásmérő ⁹	Mérés ¹⁰	
	4. Fék fokozatosság (pótkocsi)	29, 31	Görgősfékpád / lassulásmérő ⁹	Mérés ¹⁰	
	5. Fékrendszer tömítettség	29		Szemrevételezés / próba	
	6. Visszatartófék	9		Szemrevételezés / próba	
	7. ABS (blokkolásgátló)	9		Szemrevételezés / próba	
41 Fékműködés	1. Fékpedál / fékkar működés	29		Szemrevételezés / próba	
	2. Kézi fékkar / kézi fékszelep működés	9		Szemrevételezés / próba	
	3. Ráfutó fék - mechanizmus	31		Szemrevételezés / próba	
	4. Fék henger / légfékszelep / fékrásegítő	29		Szemrevételezés / próba	
	5. Fékkötelek / rudazat	9		Szemrevételezés / próba	
	6. Légsűrítő	29		Szemrevételezés / próba	
	7. Légtartályok	29		Szemrevételezés	
	8. Fékerőszabályozó	29		Szemrevételezés	
42 Jelzések	1. Fékerőszabályozó adattáblája	29		Szemrevételezés	
	2. ABS figyelmeztető lámpa	68		Szemrevételezés	
	3. Nyomásesés figyelmeztető	9		Szemrevételezés / próba	
43 Fékcsövek	1. Merev csővezeték	29		Megfelelőség ell. / szemrevételezés	
	2. Féktömlők	29		Megfelelőség ell. / szemrevételezés	
	3. Légféktömlő / kapcsolófej	29		Megfelelőség ell. / szemrevételezés	
44 Kerékfékszerkezet	1. Fékmunkahenger / fékkamra	29		Szemrevételezés	
	2. Rögzítőfék / rugóerő tároló berendezés	29		Szemrevételezés / próba	
	3. Fékkar / fékkulcsstengely / automatafék-utánállító	29		Szemrevételezés / próba	
	4. Fékdobok / féktárcsák / fékbetétek / féktuskók	29	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶	
	5. Fékszerkezet szabad mozgása	29		Szemrevételezés / próba	
	6. Fékszerkezet vizsgáló csatlakozók	29		Megfelelőség ell. / szemrevételezés / próba	
50 Tengelyek / felfüggesztés	1. Futómű tengelytest / felfüggesztés	9	Futómű mozgató / mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶	
	2. Rugózás állapota	9		Szemrevételezés	
	3. Rugók / bekötési	9	Emelő, futómű mozgató,	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶	

	pontok		mech. vizsgáló eszköz	
	4. Lengéscsillapítók / bekötési pontok	9	Lengéscsillapító vizsgáló ¹¹	Szemrevételezés / mérés ¹²
	5. Stabilizátor / bekötési pontok	9	Futómű mozgató	Szemrevételezés
51	Gumiabroncsok	36		Szemrevételezés
	1. Gumiabroncs állapota			Szemrevételezés
	2. Gumiabroncs mintázat magassága	36	Mélységmérő ⁶	Megfelelőség ell.
	3. Gumiabroncs típusa / mérete	36		Megfelelőség ell.
	4. Gumiabroncs szerelés / párosítás	36		Szemrevételezés
	5. Gumiabroncs légnnyomás határ / felirat	36		Szemrevételezés
52	Keréktárcsák	36	Mérőszalag ⁶	Megfelelőség ell. / szemrevételezés / mérés
	1. Keréktárcsák mérete, kivitele	36		Szemrevételezés
	2. Keréktárcsák sérülése	36		Szemrevételezés
	3. Keréktárcsák rögzítése	36		Szemrevételezés
53	Csapágyazás	36	Futómű mozgató / mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / próba / mech. vizsg. ⁶
	1. Kerékagy csapágyak			
60	Alváz / segédalváz			
	1. Alváz hossztartók	9	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	2. Alváz keresztartók	9	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	3. Alváz csavarzat / szegecs / hegesztés	9	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	4. Önhordó alváz	9	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	5. Vezetőfülke / bukókeret	80, 97	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	6. Aláfutásgátló	9	Mérőszalag ⁶	Mérés / szemrevételezés
61	Vezetőtér / utastér			
	1. Ülések / lábtartók	80, 113		Szemrevételezés / próba
	2. Vezetőtér kilátás / üvegezés / napellenző	78, 84, 90	Fénymérő, mérőszalag ⁶ ,	Megfelelőség ell. / mérés / szemrevételezés ¹³
	3. Vezetőtér kilátás / üvegezés állapot / fólia	78, 84, 97	Fénymérő ⁶	Szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés ¹³
	4. Szélvédő törlő / mosó / páramentesítő	88		Próba
	5. Biztonsági öv / bekötési pontok	80, 95		Szemrevételezés / megfelelőség ell. / próba
	6. Pedálzat	9		Szemrevételezés / próba
62	Külső kialakítás			
	1. Veszélyes járműrészek	9, 111		Szemrevételezés
	2. Kerékbortás / sárvédő	86	Szögmérő ⁶ , mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
	3. Légterelő / hálókabin / mkp. légterelő	9		Szemrevételezés
	4. Küszöb	9		Szemrevételezés
	5. Ajtó / fedél / záruk	82		Szemrevételezés / próba
	6. Pótkerék rögzítése	99		Szemrevételezés / próba
63	Raktér / rakfelület			
	1. Raktér kivitel	113		Szemrevételezés
	2. Raktér padozat / falak / zár állapot	9		Szemrevételezés / próba
	3. Raktér ponyva / ponyvatartó / rakonca	9		Szemrevételezés
	4. Billenős rakodószerkezet	9		Szemrevételezés
	5. Önrakodó berendezés	111		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
	6. Mkp. állvány / csomagtartó	9		Szemrevételezés
	7. Motorkerékpár	9		Szemrevételezés

	oldalkocsi / utánfutó			
64 Vontatás	1. Vonóberendezés / nyeregszerk. kivitel	23	Mérőszalag ⁶ , mech. vizsgáló eszköz	Megfelelőség ell. / szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	2. Vonóberendezés rögzítés	23	Mech. vizsgáló eszköz	Megfelelőség ell. / szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	3. Vonóberendezés sérülés / kopás	23	Etalon, tolómérő	Szemrevételezés / mérés / próba
	4. Vonóberend. magasság / támasztókerék	23	Mérőszalag ⁶ , vízmérték ⁶	Szemrevételezés / mérés
	5. Vontatás / másodlagos kapcsolószerkezet	23	Mérőszalag ⁶	Mérés / szemrevételezés
65 Erőátvitel	1. Motor / hajtómű felfüggesztés	9		Szemrevételezés
	2. Motor / hajtómű olajfolyás	9		Szemrevételezés
	3. Tengelykapcsoló / sebességváltó	9		Szemrevételezés
	4. Kardántengely / láncvédő	9		Szemrevételezés
	5. Vontatókötél rögzítési pont	9		Szemrevételezés
66 Méretek	1. Szélesség	5	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
	2. Magasság	5	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
	3. Hosszúság	5	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
70 Tüzelőanyag-ellátó berendezés	1. Tüzelőanyagtartály	74	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
	2. Gáz-üzemanyag-ellátó	74		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
	3. Tüzelőanyag-vezetékek	74		Szemrevételezés
80 Kipufogó rendszer / Körny. véd.	1. Kipufogó kivitel	76		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
	2. Kipufogó berendezés állapota	76		Szemrevételezés
	3. Otto-rendszerű motor kipuf. gázelemzés	15	Gázelemző ¹⁴	Mérés ¹⁶ / megfelelőség ell.
	4. Dízelrendszerű motor füstkibocsátás-mérés	15	Füstölésmérő berendezés ^{6, 14}	Szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés ¹⁶
	5. Közeltéri zaj	11	Zajmérő berendezés ^{6, 15} , ford.szám mérő ⁶	Mérés ¹⁷
	6. Katalizátor	15	Gázelemző ¹⁴	Mérés ¹⁶
90 Autóbusz	1. Autóbusz feliratok / esztétika	67, 97		Szemrevételezés
	2. Autóbusz beszállás / kiszállás	80		Szemrevételezés
	3. Autóbusz padlóborítása / utasülések	9		Szemrevételezés
	4. Autóbusz utastéri napellenző	9		Szemrevételezés
	5. Autóbusz korlátok / kapaszkodók	9	Mérőszalag ⁶	Mérés / szemrevételezés
	6. Autóbusz vészkiárat	9		Szemrevételezés
	7. Autóbusz világítás (ajtók, csom.tér, utastér)	53		Szemrevételezés / próba
	8. Autóbusz jelzései / jelzési lehetőségek	67, 113		Szemrevételezés / próba
	9. Autóbusz ajtó pozíció jelzője	53		Szemrevételezés / próba

91 Mozgáskorlátozott jármű	1. Segédberendezések	4		Megfelelőség ell. / szemrevételezés / próba
92 Megkülönböztető, figyelmeztető lámpák	1. Villogó kék lámpa	66	Stopperóra ⁶ , mérőszalag ⁶	Megfelelőség ell. / mérés / szemrevételezés
	2. Villogó sárga lámpa	66	Stopperóra ⁶ , mérőszalag ⁶	Megfelelőség ell. / mérés / szemrevételezés

2. számú táblázat

A vizsgált jármű egyes hibáinak minősítése

	A vizsgálat tárgya	A vizsgálat köre	Hiba	Minősítés
0 AZONOSÍTÁS	0 Okmányok	1 Forg. eng. / lassújármű ig.lap	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 014. bizonylat / engedély hiányzik 0 031. nem eredeti / hamis 0 047. olvashatatlan	A A A A
		2 Környezetvédelmi igazolólap	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 023. hiányzik / hiányos 0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/H A/H A/H
		3 Egyéb okmány / engedély	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 014. bizonylat / engedély hiányzik 0 023. hiányzik / hiányos 0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/A K/A K/A K/A
	1 Jármű	1 Alvászsám	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 023. hiányzik / hiányos 0 031. nem eredeti / hamis 0 033. nem érvényes / olvashatatlan 0 039. nem típusazonos / eng. nélküli alvázcsere 0 042. sérült / deformált 0 046. típusazonos / eng. nélküli alvázcsere	A/M(R) A/K A/K K/A K/A K K
		2 Motorszám	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 023. hiányzik / hiányos 0 031. nem eredeti / hamis 0 033. nem érvényes / olvashatatlan 0 040. nem típusazonos / eng. nélküli motorcsere	K/M(R) K K/A K K/A
		3 Hatósági jelzés	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 022. előírásnak nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos 0 033. nem érvényes / olvashatatlan 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag 0 008. államjelzés nem megfelelő	A K/H A/H K/A K/A K/H
1 FELSZERELÉSEK	0 Tükrök	1 Visszapillantó tükör	0 015. nem megfelelő 0 019. darabszám nem megfelelő 0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	H/K A K/H

		0 023. hiányzik / hiányos	A/K/H
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	K/H
	2 Előrettekintő tükör	0 042. sérült / deformált	K/H
		0 023. hiányzik / hiányos	K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	K/H
		0 042. sérült / deformált	K/H
1 Hangjelzés	1 Hangjelző berendezés	0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/A
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K
	2 Megkülönböztető hangjelzés	0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
2 Műszerek	1 Sebességmérő műszer	0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	K/H
		0 043. sérült, de működőképes	H
	2 Menetírókészülék (tachográf)	0 015. nem megfelelő	A
		0 022. előírásnak nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 057. sérült / működésképtelen	A
		0 043. sérült, de működőképes	H/K
	3. Sebességkorlátozó	0 015 nem megfelelő	A
		0 022 előírásnak nem megfelelő	A
		0 023 hiányzik / hiányos	K
		0 057 sérült / működésképtelen	A
3 Zavarszűrés	1 Rádiófrekvenciás sugárzás	0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	K/H
4 Fűtés	1 Fűtés / szellőzés	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H
5 Tartozékok	1 Tűzoltó készülékek	0 012. kapacitás nem megfelelő	K/H
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H
		0 023. hiányzik / hiányos	K/H
		0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/H
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A
	2 Elsősegélynyújtó felszerelés	0 022. előírásnak nem megfelelő	K/H
		0 023. hiányzik / hiányos	K/H
	3 Izzólámpa készlet	0 015. nem megfelelő	H
		0 023. hiányzik / hiányos	H
	4 Elakadásjelző háromszög	0 023. hiányzik / hiányos	H/K
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	H/K
		0 042. sérült / deformált	H/K
	5 Kerékkitámasztó ék	0 023. hiányzik / hiányos	K/H
		0 038. nem megfelelő kivitel /	K/H

2 VILÁGÍTÁS	0 Világító berendezések	1 Fényszórók üveg / tükör állapota	méret / anyag	
			0 042. sérült / deformált	K/H
			0 036. helytelen szerelés	K
			0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A
			0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K
			0 042. sérült / deformált	A/K
			0 048. tömítettség nem megfelelő	K/H
			0 049. törött	K/H
			0 054. szennyezett	H
	2 Tompított fényszóró / működés		5 1xx érték	K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H
			0 019. darabszám nem megfelelő	A
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
			0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
			0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A
			0 035. beállítási hiba	K/H
			0 036. helytelen szerelés	K
			0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H
	3 Távolsági fényszóró / működés		5 2xx érték	K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H
			0 019. darabszám nem megfelelő	A
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	A/K
			0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
			0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A
			0 035. beállítási hiba	A/K/H
			0 036. helytelen szerelés	K
			0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H
	4 Ködfényszóró / működés		0 019. darabszám nem megfelelő	A
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	A/K/H
			0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
			0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K/H
			0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
	5 Pótlólagos lámpák		0 019. darabszám nem megfelelő	A
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
			0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A/K
1 Fényjelző		1 Helyzet- / várakozásjelző /	0 019. darabszám nem	K/H

berendezések	megfelelő		
belső vill. / működés	0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H	
	0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K/H	
	0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A	
	0 036. helytelen szerelés	K/H	
	0 037. nem működik / hibásan működik	K/A	
	0 053. színeltérés / fakult	K/H	
	2 Méretjelző lámpa / működés	0 019. darabszám nem megfelelő	K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K/H
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A/K/H
0 036. helytelen szerelés		K	
0 037. nem működik / hibásan működik		K/H	
0 053. színeltérés / fakult		K/H	
3 Féklámpa / működés		0 036. helytelen szerelés	K
		0 019. darabszám nem megfelelő	K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	A
	0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	A/K	
	0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A	
	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H	
	0 053. színeltérés / fakult	K/H	
	4 Frsz. megvilágító lámpa / működés	0 036. helytelen szerelés	K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel		A/K/H	
0 037. nem működik / hibásan működik		K/H	
0 042. sérült / deformált		K/H	
5 Hátsó ködlámpa / működés		0 036. helytelen szerelés	K/H
		0 019. darabszám nem megfelelő	K/H
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K/H
	0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K/H	
	0 037. nem működik / hibásan működik	K/H	
	0 053. színeltérés / fakult	K/H	
	6 Hátrameneti lámpa / működés	0 036. helytelen szerelés	K/H
		0 019. darabszám nem megfelelő	K/H
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H

		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K/H
		0 035. beállítási hiba	K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
		0 053. színeltérés / fakult	K/H
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K/H
	7 Irányjelző lámpa/elakadásjelzés/működés	0 036. helytelen szerelés	K/H
		0 019. darabszám nem megfelelő	A
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
		0 030. láthatóság nem megfelelő	K/A
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	K
		0 042. sérült / deformált	K/A
		0 053. színeltérés / fakult	K/H
	8 Munkahely megvilágító lámpa	0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
2 Visszajelzés / kapcsolók	1 Kapcsolók / biztosítékolás	0 015. nem megfelelő	K/H
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
		0 042. sérült / deformált	K/H
	2 Visszajelző lámpa / működés	0 023. hiányzik / hiányos	K/H
	3 Dugasz / aljzat / vezeték / működés	0 022. előírásnak nem megfelelő	K/H
		0 036. helytelen szerelés	A/K
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	K/A
		0 042. sérült / deformált	K/H
3 Fényvisszaverők	1 Fényvisszaverő prizma	0 015. nem megfelelő	K/A
		0 019. darabszám nem megfelelő	A/K/H
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 030. láthatóság nem megfelelő	K/H
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K
		0 042. sérült / deformált	K/H
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K/H
4 Áramforrás	1 Akkumulátor	0 007. akku saru sérült	K/H
		0 036. helytelen szerelés	K/A
		0 041. repedt	K/H
		0 049. törött	A
		0 011. áramforrás kimerült	K/H
3 KORMÁNYZÁS	0 Kormányozhatóság	1 Elkormányozhatóság /	0 022. előírásnak nem
			A/K

	működés	megfelelő	
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
	2 Kormány holtjáték	0 015. nem megfelelő	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
	3 Kormánykerék / kormányoszlop / működés	0 015. nem megfelelő	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K/H
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 042. sérült / deformált	A
	4 Kormányoszlop / csuklók	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 042. sérült / deformált	A
	5 Kormányzár / működés	0 037. nem működik / hibásan működik	A
1 Korm.mű / rássegítő	1 Kormányberendezés / működés	0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
		0 042. sérült / deformált	A
		0 045. szorul	A/K
		0 006. akad / sérült	A
	2 Kormányrássegítő berendezés / működés	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
		0 017. elektromos biztosítékolás nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 045. szorul	A
	3 Kormányrássegítő csővezeték	0 018. szivárog	A/K
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	A/K
		0 036. helytelen szerelés	A
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 044. sérült / dörzsölt	A/K/H
	4 Kormánymű rögzítés	0 015. nem megfelelő	A/K
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 029. korrodált	A/K
		0 042. sérült / deformált	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
	5 Kormánymű porvédők	0 015. nem megfelelő	K
		0 023. hiányzik / hiányos	K
		0 044. sérült / dörzsölt	K/H
	6 Kormánymű tömítettség	0 018. szivárog	K/H
2 Korm.rudazat / csuklók	1 Kormányrudazat / gömbcsuklók	0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 032. nem jóváhagyott / nem	A

			minősített	
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
			0 042. sérült / deformált	A
	2	Kormánytolórúd / nyomtáv	rúd 0 015. nem megfelelő	A
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 042. sérült / deformált	A
	3	Kormány irányítókar	0 015. nem megfelelő	A
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 042. sérült / deformált	A
	4	Kormányrudazat / kötél	0 015. nem megfelelő	A
			0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
			0 006. akad / sérült	A/K
			0 042. sérült / deformált	A
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
	5	Kormány lengéscsillapítás	0 037. nem működik / hibásan működik	K
			0 023. hiányzik / hiányos	K
			0 028. kopott / nagy holtjáték	K
			0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A
			0 042. sérült / deformált	A
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
	6	Forgózsámoly	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A/K
			0 049. törött	A
4 FÉKBERENDEZÉS	0 Üzemi fék / biztonsági / rögzítőfék	1 Fékhatásosság	9 1xx érték	K/A
			9 2xx érték	K/A
			0 015. nem megfelelő	K/A
			0 056. fékerő felosztás nem megfelelő	K/A
			0 050. túlfékezett	A/K
			0 009. alulfékezett	A/K
	2	Rögzítőfék hatásosság	9 1xx. érték	K/A
			0 015. nem megfelelő	A
			0 009. alulfékezett	K
	3	Fékfokozatosság (motoros jármű)	0 015. nem megfelelő	A
			0 006. akad / sérült	A/K
	4	Fékfokozatosság (pótkocsi)	0 015. nem megfelelő	A
			0 006. akad / sérült	A/K
	5	Fékrendszer tömítettség	0 018. szivárog	A
			0 048. tömítettség nem megfelelő	A
	6	Visszatartó fék	0 015. nem megfelelő	A
			0 037. nem működik / hibásan	A

		működik	
	7 ABS (blokkolásgátló)	0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 015. nem megfelelő	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
1 Fékműködés	1 Fékpedál / fékkar működés	0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 006. akad / sérült	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 042. sérült / deformált	A
	2 Kézfékkar / kézfékszelep működés	0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K
		0 042. sérült / deformált	A
		0 045. szorul	A/K
	3 Ráfutófék mechanizmus	0 006. akad / sérült	A
		0 006. akad / sérült	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
	4 Fékhengere / légfékszelep / fékrásegítő	0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 018. szivárog	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
	5 Fékkötelek / rudazat	0 006. akad / sérült	A/K
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 036. helytelen szerelés	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
		0 042. sérült / deformált	A
	6 Légsűrítő	0 012. kapacitás nem megfelelő	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K
	7 Légtartályok	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 029. korrodált	A/K
		0 048. tömítettség nem megfelelő	A
		0 015. nem megfelelő	A
		0 042. sérült / deformált	A
	8 Fékerőszabályozó	0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 029. korrodált	A/K
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 048. tömítettség nem megfelelő	A
		0 042. sérült / deformált	A
2 Jelzések	1 Fékerőszabályozó adattáblája	0 023. hiányzik / hiányos	K/H
		0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/H
	2 ABS figyelmeztető lámpa	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K

	3 Nyomáskereső figyelmeztető	0 037. nem működik / hibásan működik	H/K/A
		0 033. nem érvényes / olvashatatlan	H/K/A
3 Fékcsovek	1 Merev csővezeték	0 048. tömítettség nem megfelelő	A
		0 029. korrodált	K/A
		0 036. helytelen szerelés	A/K
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K
		0 042. sérült / deformált	A
		0 054 szennyezett	H
	2 Féktömlők	0 048. tömítettség nem megfelelő	A
		0 015. nem megfelelő	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 036. helytelen szerelés	A/K
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A
		0 042. sérült / deformált	A/K
		0 054. szennyezett	K/H
	3 Légféktömlő / kapcsolófej	0 048. tömítettség nem megfelelő	A
		0 029. korrodált	K/H
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 036. helytelen szerelés	A/K
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A
		0 042. sérült / deformált	A/K
4 Kerékfékszerkezet	1 Fékmunkahenger / fékkamra	0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
		0 029. korrodált	A/K
		0 048. tömítettség nem megfelelő	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
		0 042. sérült / deformált	A
		0 045. szorul	A/K
	2 Rögzítőfék / rugóerő tároló berendezés	0 015. nem megfelelő	A
		0 029. korrodált	A/K
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K
		0 042. sérült / deformált	A
		0 045. szorul	A/K
	3 Fékkar / fékkulcstengely / automata fékutánállító	0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 029. korrodált	A/K
		0 035. beállítási hiba	A/K
		0 045. szorul	A
	4 Fékdobok / féktárcsák / fékbetétek / féktuskók	0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K

			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
			0 036. helytelen szerelés	A/K
			0 042. sérült / deformált	A
	5 Fékszerkezet szabad mozgása		0 015. nem megfelelő	A
			0 045. szorul	A
	6 Fékszerkezet vizsgáló csatlakozók		0 015. nem megfelelő	A
			0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 042. sérült / deformált	A
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
5 FUTÓMŰ / KERÉK	0 Tengelyek / felfügg.	1 Futómű tengelytest / felfüggesztése	0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
			0 036. helytelen szerelés	A/K
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
			0 006. akad / sérült	A/K
			0 045. szorul	A/K
			0 042. sérült / deformált	A
	2 Rugózás állapota		0 015. nem megfelelő	A/K
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
			0 042. sérült / deformált	A/K
	3 Rugók / bekötési pontok		0 015. nem megfelelő	A
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 042. sérült / deformált	A
	4 Lengéscsillapítók / bekötési pontok		8 1xx EUSAMA érték	A/K
			8 2xx BOGE érték	A/K
			8 3xx egyéb érték	K
			0 015. nem megfelelő	A
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 028. kopott / nagy holtjáték	K
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
			0 018. szivárog	K/H
			0 042. sérült / deformált	A
			0 049. törött	A
	5 Stabilizátor / bekötési pontok		0 015. nem megfelelő	A/K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
			0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 028. kopott / nagy holtjáték	K
			0 042. sérült / deformált	A/K
1 Gumiabroncsok		1 Gumiabroncs állapota	0 015. nem megfelelő	A
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
			0 042. sérült / deformált	A
	2 Gumiabroncs mintázat magassága		0 015. nem megfelelő	A/K

		3 Gumiabroncs típusa / mérete	0 015. nem megfelelő	A	
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A	
			0 005. a típustól eltérő méret	A/K	
			0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A/K	
		4 Gumiabroncs szerelés / párosítás	0 015. nem megfelelő	K	
			0 036. helytelen szerelés	K	
		5 Gumiabroncs légnyomás határ / felirat	0 015. nem megfelelő	H	
			0 023. hiányzik / hiányos	H	
2	Keréktárcsák	1 Keréktárcsák mérete, kivitele	0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K	
			0 022. előírásnak nem megfelelő	A/K	
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A/K	
		2 Keréktárcsák sérülése	0 049. törött	A	
			0 042. sérült / deformált	A/K/H	
		3 Keréktárcsák rögzítése	0 015. nem megfelelő	A	
			0 020. deformált	A/K	
			0 023. hiányzik / hiányos	A	
3	Csapágyazás	1 Kerékagy csapágyak	0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K	
			0 036. helytelen szerelés	A	
			0 045. szorul	A	
			0 006. akad / sérült	A	
6	ALVÁZ, FELÉPÍTM.	0 Alváz / segédalváz	1 Alváz hossztartók	0 015. nem megfelelő	A/K
				0 020. deformált	A/K
				0 029. korrodált	A/K
				0 041. repedt	A
				0 042. sérült / deformált	A/K
		2 Alváz keresztartók	0 029. korrodált	A/K	
			0 015. nem megfelelő	A/K	
			0 041. repedt	A	
			0 042. sérült / deformált	A/K	
		3 Alváz csavarzat / szegecs / hegesztés	0 015. nem megfelelő	A/K	
			0 020. deformált	A/K	
			0 023. hiányzik / hiányos	A	
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K	
			0 042. sérült / deformált	A/K	
		4 Önhordó alváz	0 015. nem megfelelő	A	
			0 029. korrodált	A/K/H	
			0 041. repedt	A/K	
			0 042. sérült / deformált	A/K	
		5 Vezetőfülke / bukókeret	0 015. nem megfelelő	A/K	
			0 029. korrodált	A/K/H	
			0 042. sérült / deformált	A/K	
			0 051. veszélyes éles szélek	A/K/H	
		6 Aláfutásgátló	0 015. nem megfelelő	A/K	
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H	
			0 042. sérült / deformált	K/H	
			0 051. veszélyes éles szélek	K/H	
1	Vezetőtér / utastér	1 Ülések / lábtartók	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A/K	
			0 015. nem megfelelő	A	
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	

		0 042. sérült / deformált	A/K
2	Vezetőtér kilátás / üvegezés / napellenző	0 015. nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A/K
		0 041. repedt	A/K/H
3	Vezetőtér kilátás / üvegezés állapot / fólia	0 015. nem megfelelő	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A/K
		0 036. helytelen szerelés	A
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
4	Szélvédő törlő / mosó / páramentesítő	0 042. sérült / deformált	A/K
		0 015. nem megfelelő	A/K
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H
5	Biztonsági öv / bekötési pontok	0 015. nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
6	Pedálzat	0 042. sérült / deformált	A
		0 015. nem megfelelő	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K
		0 035. beállítási hiba	K/H
2	Külső kialakítás 1 Veszélyes járműrészek	0 010. antenna / hűtő díszfigura	K/H
		0 015. nem megfelelő	A/K
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	K/H
2	Kerékborítás / sárvédők	0 051. veszélyes éles szélek	K/H
		0 015. nem megfelelő	A/K
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 029. korrodált	K/H
		0 036. helytelen szerelés	K/H
		0 051. veszélyes éles szélek	K/H
3	Légterelő / hálókabin / mkp. légterelő	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K
		0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H
		0 036. helytelen szerelés	A/K/H
4	Küszöb	0 015. nem megfelelő	A/K
		0 029. korrodált	A/K/H
		0 051. veszélyes éles szélek	K/H
5	Ajtó / fedél / zárok	0 015. nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K/H
		0 029. korrodált	A/K/H
		0 051. veszélyes éles szélek	K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H

	6 Pótkerék rögzítése	0 015. nem megfelelő	A/K
3 Raktér / rakfelület	1 Raktér kivétel	0 015. nem megfelelő	A/K
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 042. sérült / deformált	A/K/H
		0 051. veszélyes éles szélek	K/H
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
	2 Raktér padozat / falak / zár állapot	0 015. nem megfelelő	K/H
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K
		0 042. sérült / deformált	K
		0 049. törött	A/K
		0 051. veszélyes éles szélek	A/K/H
	3 Raktér ponyva / ponyvatartó / rakonca	0 015. nem megfelelő	A
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 042. sérült / deformált	A/K
		0 051. veszélyes éles szélek	A/K/H
	4 Billenős rakodószerkezet	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 015. nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 042. sérült / deformált	A/K
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 049. törött	A
	5 Önrakodó berendezés	0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K
		0 015. nem megfelelő	A/K
		0 018. szivárog	K/H
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 042. sérült / deformált	A/K
	6 Mkp. állvány / csomagtartó	0 015. nem megfelelő	A/K/H
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 042. sérült / deformált	K/H
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K/H
	7 Motorkerékpár oldalkocsi / utánfutó	0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
4 Vontatás	1 Vonóberendezés / nyeregszerkezet kivétel	0 015. nem megfelelő	A
		0 022. előírásnak nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A

		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
	2 Vonóberendezés rögzítés	0 015. nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 042. sérült / deformált	A
	3 Vonóberendezés sérülés / kopás	0 015. nem megfelelő	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 042. sérült / deformált	A
	4 Vonóberendezés magasság / támasztókerék	0 015. nem megfelelő	A/K
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 042. sérült / deformált	A
	5 Vontatás / másodlagos kapcsolószerkezet	0 015. nem megfelelő	A
		0 022. előírásnak nem megfelelő	A/K/H
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K/H
5 Erőátvitel	1 Motor / hajtómű felfüggesztés	0 015. nem megfelelő	A/K/H
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K/H
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H
		0 042. sérült / deformált	K/H
	2 Motor / hajtómű olajfolyás	0 018. szivárog	H/K
	3 Tengelykapcsoló / sebességváltó	0 015. nem megfelelő	K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	H/K
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H
	4 Kardántengely / láncvédő	0 023. hiányzik / hiányos	A/K/H
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K/H
		0 042. sérült / deformált	K/H
		0 044. sérült / dörzsölt	H
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H
	5 Vontatókötél rögzítési pont	0 015. nem megfelelő	K/H
		0 042. sérült / deformált	K/H
		0 023. hiányzik / hiányos	K/H
6 Méretek	1 Szélesség (nem eredeti állapot)	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 005. a típustól eltérő méret	A/K
		0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 022. előírásnak nem megfelelő	A/K
	2 Magasság (nem eredeti állapot)	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A

			0 005. a típustól eltérő méret	A/K
			0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		3 Hosszúság (nem eredeti állapot)	0 022. előírásnak nem megfelelő	A/K
			0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
			0 005. a típustól eltérő méret	A/K
			0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
			0 022. előírásnak nem megfelelő	A/K
7 TÜ.A.ELLÁTÓ BER.	0 Tüzelőanyag-ellátó berendezés	1 Tüzelőanyag-tartály	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
			0 015. nem megfelelő	A
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 018. szivárog	A
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A/K/H
		2 Gáz-üzemanyag ellátó	0 042. sérült / deformált	A/K
			0 015. nem megfelelő	A
			0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K
			0 048. tömítettség nem megfelelő	A
			0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		3 Tüzelőanyag-vezetékek	0 015. nem megfelelő	A
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 018. szivárog	A
			0 022. előírásnak nem megfelelő	A
			0 023. hiányzik / hiányos	K
			0 036. helytelen szerelés	A/K
8 KIPUF.R./KÖRNY.VÉD.	0 Kipufogórendszer / körny.védelem	1 Kipufogó kivitele	0 015. nem megfelelő	A/K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K
			0 023. hiányzik / hiányos	A/K
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	K
			0 036. helytelen szerelés	K/H
			0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K/H
			0 048. tömítettség nem megfelelő	K/H
		2 Kipufogó berendezés állapota	0 015. nem megfelelő	K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K
			0 029. korrodált	K/H
			0 036. helytelen szerelés	K
			0 048. tömítettség nem megfelelő	A/K
			0 042. sérült / deformált	K/H
		3 Otto-rendszerű motor	7 1xx CO érték	M (I)

		kipufogógáz elemzés	7 2xx CH érték	M (I)
			7 3xx CO2 érték	M (I)
			7 4xx O2 érték	M (I)
			7 5xx érték	M (I)
		4 Dízelrendszerű motor	6 1xx A mód K1 érték	M (I)
		füst kibocsátás mérés	6 2xx A mód K2 érték	M (I)
			6 3xx B mód K1 érték	M (I)
			6 4xx B mód K2 érték	M (I)
			0 025. emisszió nem megfelelő	M (I)
			0 026. füstölés nem megfelelő	M (I)
		5 Közeltéri zaj	0 015. nem megfelelő	K
		6 Katalizátor	0 015. nem megfelelő	K
			0 023. hiányzik / hiányos	K
			0 029. korrodált	K/H
			0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K
			0 036. helytelen szerelés	K/H
9 EGYEBEK	0 Autóbusz	1 Autóbusz feliratok / esztétika	0 015. nem megfelelő	K/H
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H
			0 034. nem magyar nyelvű	K/H
			0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/H
		2 Autóbusz beszállás / kiszállás	0 015. nem megfelelő	A/K
			0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		3 Autóbusz padlóborítás / utasülések	0 015. nem megfelelő	A
			0 029. korrodált	A/K
			0 051. veszélyes éles szélek	A/K
			0 042. sérült / deformált	A
		4 Autóbusz utastéri napellenzők	0 015. nem megfelelő	K/H
			0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
			0 051. veszélyes éles szélek	K/H
		5 Autóbusz korlátok / kapaszkodók	0 015. nem megfelelő	A/K
			0 023. hiányzik / hiányos	A/K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 051. veszélyes éles szélek	A/K
			0 037. nem működik / hibásan működik	A/K
		6 Autóbusz vészkiárat	0 015. nem megfelelő	A
			0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 042. sérült / deformált	A
		7 Autóbusz világítás / ajtók, csomagtér, utastér	0 015. nem megfelelő	A/K
			0 023. hiányzik / hiányos	A/K
			0 037. nem működik / hibásan működik	A/K
		8 Autóbusz jelzései / jelzési lehetőségek	0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
		9 Autóbuszajtó pozíció jelző	0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
1 Mozgáskorlátozott	1 Segédberendezések		0 022. előírásnak nem	A/K

jármű		megfelelő	
2 Megkülönböztető, figyelm. lámpák	1 Villogó kék lámpa	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 015. nem megfelelő	A/K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 030. láthatóság nem megfelelő	K
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	K
		0 037. nem működik / hibásan működik	K
	2 Villogó sárga lámpa	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A/M(R)
		0 015. nem megfelelő	A/K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 030. láthatóság nem megfelelő	K
0 032. nem jóváhagyott / nem minősített		K	
	0 037. nem működik / hibásan működik	K	

III. fejezet:

A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatok egyes vizsgáló berendezéseire vonatkozó részletes feltételek

1. A görgős fékerőmérő berendezések követelményei

1.1. Szerkezeti követelmények

A próbapaddal vizsgálható járműkategória	M1, N1, O1 kategória	Egyéb járművek
1.1.1. Elfogadható mérésstartomány:		
- kerékfékerő mérés esetében	0-5 kN	0-30 kN
- működtető erő: pedálerő esetében	0-600 N	0-800 N
- fékezőnyomás esetében		0-10 bar
- motorkerékpár kézifék működtető erő		0-250 N
1.1.2. Legnagyobb megengedett tengelyterhelés legalább	20 kN	120 kN
1.1.3. Távolság a görgőpárok között:		
- görgőpárok belső szélei közötti távolság legfeljebb	850 mm	1000 mm
- görgőpárok külső szélei közötti távolság legalább	2000 mm	2600 mm
1.1.4. Vizsgálható járművek abroncsméretei legalább	12"-16"	14"-22
1.1.5. Vizsgálati sebesség	3-5 km/h	2-3 km/h

1.1.6. A görgők felülete:

a) a súrlódási tényező a gumiabroncs és a görgő között száraz és tiszta állapotban nem lehet kisebb mint 0,6,

b) a kivitel nem okozhatja a gumiabroncs sérülését.

1.1.7. A kerékcúsúzás érzékelésére a berendezések bal és jobb oldali részegysége rendelkezze a csúszás (szlip) mérésére és jelzésére alkalmas egységgel.

1.1.8. A villamos motor teljesítménye biztosítsa, hogy a hajtógörgők kerületi sebessége a legnagyobb megengedett fékerőnél se csökkenjen 10%-nál nagyobb értékkel.

1.1.9. A görgös fékerőmérő berendezés rendelkezzen a működtetőerő mérőműszerével (pedálerő vagy kivezérelt nyomásmérő).

1.2. Vezérlés és kiértékelés követelményei

1.2.1. A görgös próbapadot számítógép vezérelje. A számítógép rendelkezzen nyomtató perifériával.

1.2.2. A számítógép rendelkezzen olyan hardver kiegészítő egységgel, amely alkalmas a fékerők, a működtető erők (pedálerő, kivezérelt fékezőnyomás), valamint a csúszásjelzők jeleit fogadni és feldolgozni a következők szerint:

- a) legyen alkalmas a fékerők, működtető erők és a csúszások 20 ms-on belüli egyidejű mérésére,
- b) működtető erő digitális értéke minimum 8, a fékerők digitális értéke minimum 10 bit felbontású legyen,
- c) biztosítsa a próbapad szoftverből történő indítását-leállítását.

1.2.3. A számítógép szoftvere legyen alkalmas:

- a) másodpercenként legalább 50 mintavételre,
- b) típusadatok tárolására és keresésére,
- c) az időszakos pontosság-ellenőrzés elvégzésére,
- d) a mért értékek legalább naponta történő kötelező nullhelyzet korrekciójára,
- e) a mérések technológia szerinti vezérlésére, a mért adatok feldolgozására,
- f) a követelmények meghatározására, a minősítés elvégzésére,
- g) az eredmények tárolására és kinyomtatására.

1.3. Pontossági követelmények

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| a) Kerékfékerő mérés | ±2% |
| b) Működtető erő mérés | ±2% |
| c) Sűrített levegő nyomásának mérése | ±2,5% |

1.4. Átmeneti rendelkezés

Azokon a kijelölt vizsgáló állomásokon, amelyek 1999. április 30. napját megelőzően a rendelet 10. §-ának (4) bekezdése, illetőleg 12. §-ának (2) vagy (3) bekezdése alapján kiadott feljogosítással rendelkeztek, valamint amelyeken ezen időpontot megelőzően az NKH regionális igazgatósága rendszeresen időszakos vizsgálatot végzett, az 1.2. pontban meghatározott követelményt 2001. január 1. napjától kezdődően kell teljesíteni.

2. A fényszóró ellenőrző készülékre és a készülék telepítési helyére vonatkozó követelmények

2.1. Általános követelmény

A berendezés legyen alkalmas a járművek fényszórói által kibocsátott távolsági és tompított fény irányának, fényeloszlásának (világos/sötét határ) ellenőrzésére.

2.2. Szerkezeti követelmények

a) A berendezés optikai tengelye a jármű hosszirányú felezősíkjával párhuzamos helyzetbe hozható és rögzíthető legyen.

b) A berendezés optikai tengelyének magassága a talajtól mérve 250-1400 mm között állítható legyen. A magasságállítás során az optikai tengely iránya a függőleges síkban ± 2 szögperc tartományon belül változhat. Az optikai tengely és a talaj síkja közötti párhuzamosság beszabályozható legyen.

c) A vizsgálóernyőn elhelyezett, a tompított fény irányának, fényeloszlásának ellenőrzésére szolgáló világos/sötét határvonal alakja a szabványos európai mérőernyőnek megfelelő legyen.

d) Amennyiben az ernyő nem állítható, a határvonal alakját legalább 10 cm/10 m sűrűséggel tüntessék fel 10-től 40 cm/10 m értékig.

2.3. Mérőterület

A mérőterület a padozaton kialakított, a jármű és az ellenőrző-berendezés mérési helyzetbe történő elhelyezésére alkalmas vízszintes sík, egyenletesen sima felület legyen. Eltérés a síkfelülettől minden irányban legfeljebb 0,1% lehet.

a) A fényszóró ellenőrző berendezés elhelyezését úgy kell kialakítani, hogy a berendezés optikai tengelyének és a mérőfelület síkjának párhuzamossági hibája a jármű hosszirányú felezősíkjában mérve legfeljebb 0,1% lehet.

3. Lengéscsillapító vizsgáló próbapadok követelményei

3.1. Talperő ingadozást mérő lengéscsillapító vizsgáló próbapad

3.1.1. Terhelési, méret és szerkezeti kialakítási követelmények:

Megengedett legkisebb kerékterhelés legfeljebb:	0,8 kN
Megengedett legnagyobb kerékterhelés legalább:	5 kN
Gerjesztőlapok belső széleinek távolsága legfeljebb:	900 mm
Gerjesztőlapok külső széleinek távolsága legalább:	1800 mm
Vizsgálható jármű gumiabroncsának legnagyobb	

külső átmérője:	800 mm
Maximális gerjesztő frekvencia:	legalább 24 Hz
Gerjesztő löket:	$6 \pm 0,05$ mm
Gerjesztőlap mozgása:	szinuszos, önpárhuzamos (legnagyobb eltérés: 0,1 mm)
Gerjesztés iránya:	függőleges
Gerjesztő felület:	vízszintes, sík
Erőmérő kivitele:	elmozdulásmentes
Kijelzett érték:	a rezonanciafrekvencián megmaradó legkisebb talperő a statikus kerékterhelés %-ában időben különállóan legalább 15 s
Két oldal gerjesztése:	
Hajtómotor kikapcsolásától a megállásig szükséges idő:	
3.1.2. Pontossági követelmények:	
Erőmérés:	$\pm 1\%$ végkitérésre vonatkoztatva
Mérési eredmény reprodukálhatósága a gerjesztőlapon azonos helyen álló gépkocsival, 50% maradó talperőt biztosító csillapítás mellett	$\pm 2\%$ végkitérésre vonatkoztatva
Mérési eredmény reprodukálhatósága a keresztirányban megengedett ráállási pontatlansági határhelyzetben:	$\pm 4\%$ végkitérésre vonatkoztatva
3.1.3. Mozgékonyági küszöbérték (érzékenység):	100 N

3.2. Amplitúdó-érzékelő lengéscsillapító vizsgáló próbapad

3.2.1. Terhelési, méret és szerkezeti kialakítási követelmények:

Megengedett legkisebb kerékterhelés:	legfeljebb 0,8 kN
Megengedett legnagyobb kerékterhelés:	legalább 5 kN
Gerjesztőlapok belső széleinek távolsága:	legfeljebb 900 mm
Gerjesztőlapok külső széleinek távolsága:	legalább 1800 mm
Vizsgálható jármű gumibroncsának legnagyobb külső átmérője:	800 mm
Maximális gerjesztő frekvencia:	legalább 14 Hz
Gerjesztő löket a keréktámasz felületen:	legalább 6 mm, dokumentációban megadva
Gerjesztőlap mozgása:	szinuszos, önpárhuzamos
Gerjesztés iránya:	függőleges
Mérőrugó merevsége:	$\pm 1\%$ pontossággal kalibrált
Lengő részek keréksíkba redukált tömege:	$\pm 1\%$ pontossággal kalibrált
Kijelzett érték:	legnagyobb gerjesztett amplitúdó, vagy annak a dokumentációban megadott állandóval való szorzata időben különállóan
Két oldal gerjesztése:	
Hajtómotor kikapcsolásától a megállásig szükséges idő:	legalább 12 s
Mozgékonyági küszöbérték (érzékenység):	0,2 mm

3.2.2. Átmeneti rendelkezés

Az amplitúdó-érzékelő lengéscsillapító vizsgáló próbapad 2005. január 1. napjáig alkalmazható, amennyiben

- rendelkezésre állnak a vizsgálandó járműtípusokra vonatkozó határértékek, és
- a berendezést 2000. január 1. napja előtt telepítették.

IV. fejezet

Egyes járművizsgálatok részletes technológiai műveletei

1. A fékberendezés görgős fékerőmérő próbapadon történő vizsgálata

1.1. A fékberendezések vizsgálatához a III. fejezetben meghatározott görgős fékerőmérő próbapadot kell alkalmazni.

1.2. A görgős fékerőmérő próbapad forgalomba helyezés előtti, időszakos, valamint előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatához történő használata során működtetni kell a beépített vezérlő, adatgyűjtő, értékelő és dokumentáló (nyomatató) funkciókat.

1.3. A fékberendezés vizsgálati eredményeit tartalmazó mérési jegyzőkönyvet (a berendezés által rögzített és kinyomtatott adatokat, diagramot) a jármű vizsgálatával összefüggően készülő vizsgáztatási bizonylatokhoz csatoltan kell megőrizni.

1.4. A fékberendezés értékelését az MR-ben meghatározott követelmények szerint kell elvégezni.

1.5. A III. fejezetben meghatározott görgős fékerőmérő próbapadon végzett fékvizsgálat technológiáját, a vizsgálat és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét az NKH Központi Hivatala - a gazdasági és közlekedési miniszter jóváhagyásával - állapítja meg és a Közlekedési Értesítőben teszi közzé.

A közzétett egységes fékvizsgálati technológia alkalmazása:

- M₁ és N₁ járműkategória vizsgálata esetén 2003. január 1. napjától,
- M₂ és M₃ járműkategória vizsgálata esetén 2005. március 1. napjától,
- egyéb gépkocsik fékvizsgálata esetén - a gépkocsi kategóriára vonatkozóan külön közzétett - egységes fékvizsgálati technológia közzétételét követően hat hónappal kötelező.

1.6. *A fékvizsgálati technológiára vonatkozó átmeneti rendelkezések*

1.6.1. Az 1.5. pontban az egységes fékvizsgálati technológia közzétételére és a kötelező alkalmazás időpontjára vonatkozóan meghatározott időpontig a vizsgáló állomások a fékberendezések vizsgálatára és minősítésére

- a) a korábbi feljogosításban foglaltak szerinti fékvizsgálati módszert,
- b) az azonos kategóriájú járművek vizsgálatára kijelölt vizsgáló állomások bármelyike számára engedélyezett fékvizsgálati módszert alkalmazhatják.

1.6.2. Az 1.6.1. pontban meghatározott módszerek közül a vizsgáló állomás vezetője választhat, azonban a választott fékvizsgálati módszer meghatározását az NKH regionális igazgatóságával köteles előzetesen írásban közölni.

2. *A gépjármű fényszórók ellenőrzésének technológiai műveletei*

2.1. *A vizsgált jármű terhelési állapota a járműkategóriától függően*

- M₁, M₂, M₃ kategóriák és N kategória, teherhordó felülettel és a pótkocsit vontatók: terheletlen jármű és egy személy a vezetőülélen,
- N kategória, nyergesvontatók: terheletlen jármű (félpótkocsi nélkül vagy terheletlen félpótkocsival) és egy személy a vezetőülélen.

2.2. *A gépjármű fényszóró ellenőrzésének műveletei*

- a) Az ellenőrző készüléket a jármű elé helyezve be kell állítani:
 - a gépkönyv előírása szerint a készüléknek a haladási irányban mért távolságát a vizsgálandó fényszórótól,
 - a készülék tájoló egységének használatával a készülék optikai tengelyének és a jármű hosszirányú felezősíkjának párhuzamosságát,
 - a készülék optikai tengelyének magasságát a fényszóró optikai tengelyének magasságába 2 cm pontossággal,
 - a jármű hosszirányú felezősíkjára merőleges irányban a készülék és a fényszóró optikai tengelyének vízszintes irányú egybeesését (eltérése jobbra és balra 2-2 cm lehet).
- b) Ha a jármű fényszórója terhelésfüggő magasságállítóval van ellátva, a vizsgálatkori terhelési állapotnak (terheletlen állapot) megfelelő helyzetbe kell állítani.
- c) A jármű tompított fényszóróját bekapcsolva, az ellenőrző készülék ernyőjén ellenőrizni kell a sötét-világos határvonal kontúrosságát és alakját az ernyőn lévő jelzésekkel összehasonlítva.
- d) A sötét-világos határvonal lefelé vetítési irányát meg kell határozni és össze kell hasonlítani a jármű adattábláján szereplő, a tompított fény kezdeti függőleges elhajlására előírt %-értékkel.

Megjegyzés: 1% megfelel 10 m-enként 10 cm lefelé vetítésnek. Megengedett eltérés $\pm 0,5\%$ (± 5 cm/10 m).

e) Ha az adattábla hiányzik, a tompított fényszóró fénykibocsátó felülete alsó peremének a talajtól mért „h” távolságát meg kell mérni és a vetítési irányt a következők szerint értékelni. A megkövetelt lefelé vetítési irány:

A fényszóró magassága	A vetítés iránya		
$h \leq 0,9$ [m]	legfeljebb -1%	legalább	100 [%]
		- h	
		40	
$h > 0,9$ [m]	-1,5%	- h	100 [%]
		40	

Megjegyzés: A „-” előjel lefelé vetítést jelent.

f) Meg kell határozni a sötét-világos határvonal töréspontjának oldalirányú eltérését a jármű hosszirányú felezősíkjával párhuzamos iránytól. A megengedett eltérés balra 2,5 cm/10 m, jobbra 10 cm/10 m.

g) Terhelésfüggő magasságállító ellenőrzése: „teljes terhelés” helyzetbe kell állítani. A lefelé vetítésnek mindkét tompított fényszórón azonos mértékben növekednie kell. A megengedett eltérés: 1% (10 cm/10 m).

h) A távolsági fényszóró ellenőrzése:

Ha a járművön:

- terhelésfüggő magasságállító van, „terheletlen helyzet”-be vissza kell kapcsolni,

- egymás mellett két világítótest van, az ellenőrzést külön kell végrehajtani, a nem vizsgált világítótestet le kell takarni.

Ellenőrizni kell a berendezés ernyőjén a legerősebben megvilágított terület elhelyezkedését.

Megfelelő a fényszóró vetítési iránya, ha a legerősebben megvilágított terület középpontja közelítőleg egybeesik a készülék ernyőjén az optikai tengelyt jelző ponttal.

i) A ködfényszóró ellenőrzésekor a fényszóró ellenőrző készülék elhelyezése megegyezik a tompított, illetve távolsági fényszóró vizsgálatára vonatkozó elhelyezési előírásokkal. A megvilágított terület elhelyezkedésének ellenőrzésekor a terület felső határa nem lehet magasabban, mint a tompított fényszóró sötét-világos határvonala.

3. A gépkocsik lengéscsillapítás vizsgálatának technológiai műveletei

3.1. Talperő-ingadozást mérő lengéscsillapító vizsgáló próbapadon

3.1.1. Vizsgálati feltételek:

a) vizsgálatkor a referenciafeltételek feleljenek meg a lengéscsillapító vizsgáló próbapad üzemeltetési dokumentációjában előírtaknak;

b) a gumiabroncsok nyomása feleljen meg gépjárműtípusra vonatkozó előírásnak. Amennyiben a gumiabroncs nyomását a terheléstől függően adják meg, a terheletlen állapothoz tartozó értéket kell beállítani;

c) a gumiabroncsokon ne legyen szennyeződés.

3.1.2. A vizsgálat műveletei:

a) mérés előtt ellenőrizni és szükség szerint helyesbíteni kell a jármű próbapadra való ráállításának pontosságát;

b) a járművet elgurulás ellen rögzítőfékkel, első sebességfokozat vagy automatikus erőátvitelnél „P” állás kapcsolásával vagy kiékeléssel kell biztosítani. A vizsgált kereket rögzítőfékkel befékezni vagy kiékelni tilos;

c) a lengéscsillapító mérést oldalanként kell végrehajtani a gépkönyv utasítása szerint. A másik oldali mérést csak a próbapad teljes leállása után szabad megkezdeni;

d) ha a próbapad mérési ciklusában egyszeri indítás van, akkor a mérést mindkét oldalon meg kell ismételni.

3.1.3. A megfelelés követelménye

A keréken mért maradó talperő kormányzott kerekek esetén nem lehet kisebb, mint 40%, nem kormányzott kerekek esetén nem lehet kisebb, mint 20%.

3.2. Amplitúdó-érzékelő lengéscsillapító vizsgáló próbapadon

3.2.1. Vizsgálati feltételek:

a) a próbapad rendelkezzen a vizsgálandó járműtípusokhoz tartozó határértékkel, ennek hiányában a jármű nem vizsgálható;

b) vizsgálatkor a referenciafeltételek feleljenek meg a lengéscsillapító vizsgáló próbapad üzemeltetési dokumentációjában előírtaknak;

c) a gumiabroncsok nyomása gépkocsitípusra előírt legyen;

d) a gumiabroncsokon ne legyen szennyeződés.

3.2.2. A vizsgálat műveletei:

a) mérés előtt ellenőrizni és szükség szerint helyesbíteni kell a jármű próbapadra való ráállításának pontosságát;

b) a járművet elgurulás ellen a gépkönyv előírásai szerint kell biztosítani. A vizsgált kereket rögzítőfékkel befékezni, vagy kiékelni tilos;

c) lengéscsillapító mérést oldalanként kell végrehajtani a gépkönyv utasítása szerint. A másik oldali mérést csak a próbapad teljes leállása után szabad megkezdeni;

d) ha a próbapad mérési ciklusában csak egyszeri indítás volt, a mérést mindkét oldalon meg kell ismételni.

3.2.3. A megfelelés követelménye

A mért kerék vizsgálata során a kijelzett érték nem haladhatja meg járműtípushoz tartozó határértéket.

4. A gépkocsi szélvédőjének és ablakainak fényáteresztő képessége vizsgálatának technológiai műveletei

4.1. Követelmény

A fényáteresztő-képesség mértéke megfelelő:

a) a szélvédő esetében - kivéve a lehajtott napellenzők által takart üvegfelület - ha a fényáteresztő-képesség legalább: $T_{min}=75\%$;

b) a vezetőtéri oldalablakok üvegei (amelyen keresztül a gépjármű vezetője részére az oldalra való kilátás, valamint a visszapillantó tükrökkel a jármű mellett lévő mindkét forgalmi sávra történő hátralátás biztosítva van) esetében legalább: $T_{min}=70\%$;

c) egyéb ablakok (utastéri, raktéri oldal és hátsó ablakok) üvegei esetében nincs követelmény.

4.2. A vizsgálat műveletei

4.2.1. A vizsgálathoz a következő feltételeket kell biztosítani:

a) a mérést az ablaküveg legsíkabb felületén, a rögzített mérőmaszk által kijelölt helyen kell végezni,

b) a vizsgált felület legyen száraz és tiszta,

c) mérés közben 3 m sugarú körben semmilyen felület nem mozoghat,

d) a fényforrás fényerőssége és helyzete legyen állandó, a mérendő felületre merőleges és attól 1000 ± 10 mm távolságra,

e) a fényforrás stabilizált tápegységről működjön (akkumulátor vagy stabilizált 12 V).

4.2.2. A mérés végrehajtása:

a) a megfelelő méréstartományba állított fénymérő, illetőleg Lux-Meter érzékelőjét az üveg külső felületén rögzített pozicionáló maszkon kell elhelyezni, és a stabilizálódott értéket le kell olvasni, ez $t_1 = \dots$ Lux;

b) az érzékelőt az üveg belső felületére kell helyezni a külső méréssel megegyező helyre, és a stabilizálódott értéket le kell olvasni, ez $t_2 = \dots$ Lux.

4.2.3. A mérési eredmények kiértékelése:

a) a fényátbocsátási tényezőt a $T_1(t_2/t_1) \times 100$ képlet alapján kell kiszámítani;

b) a mérést ötször kell megismételni (T_1, T_2, T_3, T_4, T_5), és az így kapott fényátbocsátási tényezők közül a legkisebb és a legnagyobb értékűt elhagyva a maradék három számtani átlagát szorozva a mérési összeállításból számolt 1,08 korrekciós tényezővel kapjuk az üvegfelület átlagos fényátbocsátási tényezőjét

$$T_a(\%) = \frac{T_1 + T_2 + T_3}{3} \times 1,08;$$

c) az üvegfelület fényátbocsátása megfelelő, ha $T_a > T_{min}$;

d) a mérés elrendezését és a mérőeszköz részeinek javasolt kialakítását tartalmazó ismertetőt az NKH Központi Hivatala bocsátja rendelkezésre.

5. A gépkocsi kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmának vizsgálata

5.1. Az Otto-motoros gépkocsik kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom mérése

5.1.1. Kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom mérése korszerű szabályozó rendszer - három komponensre ható katalitikus utókezelő, lambda-szonda által szabályozott keverékképzés - nélküli gépkocsinál (környezetvédelmi osztály jelzése: 0, vagy 1):

5.1.1.1. a kipufogórendszer szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség szempontjából;

5.1.1.2. a gyártó által felszerelt bármely kibocsátás szabályozó berendezés szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség megállapítására;

5.1.1.3. a gépkocsi előkészítése a méréshez:

a motor megfelelő ideig történő, a gyártó ajánlásait figyelembe vevő melegítése - gyári adat hiányában legalább 70°C motorolaj/hűtővíz hőmérséklet - után kell alapjárat fordulatszám (terhelés nélkül) megmérni a kipufogógáz szén-monoxid (CO) tartalmát.

5.1.1.4. a kipufogógáz megengedett szén-monoxid tartalma nem haladhatja meg a gépkocsi kivitelére vonatkozóan az MR. 5. számú mellékletének I. számú táblázatában meghatározott megengedett szennyezőanyag-tartalmat.

5.1.2. Kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom mérése korszerű szabályozó rendszerrel - három komponensre ható katalitikus utókezelő, lambda-szonda által szabályozott keverékképzés - felszerelt gépkocsinál (környezetvédelmi osztály jelzése: 2, 5, 6, vagy 9):

5.1.2.1. a kipufogórendszer szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség szempontjából;

5.1.2.2. a gyártó által vagy utólagosan felszerelt bármely kibocsátás szabályozó berendezés szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség megállapítására.

5.1.2.3. a gépkocsi előkészítése a méréshez:

a motor megfelelő ideig történő, a gyártó ajánlásait figyelembe vevő melegítése - gyári adat hiányában legalább 70°C motorolaj/hűtővíz hőmérséklet - után kell alapjárat és emelt üresjárat fordulatszám (terhelés nélkül) megmérni a kipufogógáz szén-monoxid (CO) tartalmát és a lambda értéket.

5.1.2.4. a kipufogógáz megengedett szennyezőanyag-tartalma:

A kipufogógáz megengedett szén-monoxid tartalma nem haladhatja meg, illetőleg nem lépheti túl a gépkocsi kivételére vonatkozóan az MR. 5. számú mellékletének I. számú táblázatában meghatározott megengedett szennyezőanyag-tartalmat, illetőleg lambda érték-tartományt.

A fedélzeti diagnosztikai (OBD/EOBD) rendszerrel felszerelt gépkocsik esetén a megengedett szennyezőanyag-tartalom mérését az OBD/EOBD rendszer helyes működésének, illetőleg a MIL lámpa jelzésének értékelése helyettesítheti.

5.2. *A dízelmotoros gépkocsik füst kibocsátás mérése*

5.2.1. Mérési eljárás: szabadgyorsítással történő füstölésmérés (terhelés nélkül gyorsítva alapjáratról a leszálló fordulatszámig), a sebességváltó üres állásában, zárt tengelykapcsolóval.

5.2.2. A gépkocsi előkészítése a méréshez:

5.2.2.1. a megbízható eredmény biztosításához a vizsgálatot üzemmeleg, előírászerű állapotú motoron kell elvégezni;

5.2.2.2. a gépkocsit nem lehet megfelelőnek minősíteni - kivéve az 5.2.6. bekezdésben meghatározott esetet -, ha a mérés előtt nem végezték el az alábbi követelményeknek megfelelő előkészítést:

a) a motort üzemi hőmérsékletre kell melegíteni; az olajsztínmérő pálca furatán keresztül mért olajhőmérséklet legalább 70 °C, vagy a ténylegesen elérhető hőmérsékletnek megfelelő alacsonyabb érték legyen, illetve a motortömb infravörös sugárzás alapján mért hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű legyen. Ha a szerkezeti kialakítás miatt a fenti mérések nem végezhetők el, a motor üzemi hőmérsékletének megállapítása más módon, pl. a motorhűtő ventilátor üzeméből is történhet;

b) a kipufogórendszert a lerakódott szennyezés eltávolítása céljából legalább három szabadgyorsításos ciklussal, vagy ezzel egyenértékű módon ki kell szellőztetni.

5.2.3. Vizsgálat:

5.2.3.1. a kipufogórendszer és (ha van) a füstkorlátozó rendszer szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség megállapítására,

5.2.3.2. a motornak és az esetleges turbófeltöltőnek alapjárat fordulatszámra kell lennie minden szabadgyorsításos ciklus kezdetekor. Nagy teljesítményű motoroknál ennek biztosítására legalább 10 másodpercig várni kell a gázpedál felengedése után,

5.2.3.3. a szabadgyorsításos ciklus végrehajtásához a gázpedált gyorsan és folyamatosan, de nem erőszakosan ütközésig le kell nyomni (kevesebb, mint egy másodperc alatt), biztosítva a befecskendező szivattyú legnagyobb tüzelőanyag-szállítását,

5.2.3.4. minden egyes szabadgyorsításos ciklus során a lenyomott gázpedál felengedése előtt a motor fordulatszámának el kell érnie a leszálló fordulatszámot, automatikus nyomatékváltóval szerelt gépkocsik esetében a gyártó által megadott értéket vagy ennek hiányában a leszálló fordulatszám kétharmadát. Ez ellenőrizhető fordulatszám-méréssel, vagy a gázpedál lenyomása és felengedése között megfelelő időköz biztosításával, amelynek legalább kétszáz másodpercnek kell lennie.

5.2.4. Határértékek

5.2.4.1. a füst kibocsátás mértéke nem haladhatja meg az MR. A. Függelék A/11. számú melléklete szerinti - füstölés alapján történő - jóváhagyást jelző táblán feltüntetett értéket;

5.2.4.2. az 5.2.4.1. pont szerinti adat hiányában a füst kibocsátásra jellemző mért fényelnyelési együttható ($K [m^{-1}]$) nem haladhatja meg az MR. 5. számú mellékletének I. számú táblázatában a gépkocsihoz - a környezetvédelmi osztály jelzés alapján - meghatározott határértéket.

5.2.5. A gépkocsi akkor minősíthető nem megfelelőnek, ha az utolsó három szabadgyorsítás során mért értékek számtani középértéke meghaladja a határértéket. A határérték kiszámításánál nem kell figyelembe venni azokat a mérési eredményeket, amelyek jelentős mértékben eltérnek az átlagértéktől. Az eredmény kiszámításánál bármely olyan statisztikai számítás alkalmazható, amely figyelembe veszi a mérési eredmények szórását.

5.2.6. A felesleges gyorsítások elkerülése érdekében az 5.2.5. pont rendelkezésétől eltérően a gépkocsi nem megfelelőnek minősíthető akkor is, ha háromnál kevesebb szabadgyorsítás, vagy az 5.2.2.2. pont b) alpontja szerinti (vagy azzal egyenértékű) szabadgyorsításos átszellőztetés során két mért füstölési érték nagyobb a határérték kétszeresénél.

A felesleges gyorsítások elkerülése érdekében az 5.2.5. pont rendelkezésétől eltérően a gépkocsi megfelelőnek minősíthető akkor is, ha háromnál kevesebb szabadgyorsítás, vagy az 5.2.2.2. pont b) alpontja szerinti (vagy azzal egyenértékű) szabadgyorsításos átszellőztetés során a mért három füstölési érték kisebb a határértéknél, illetve az átszellőztetést követő háromnál kevesebb szabadgyorsítás során a mért füstölés kisebb a határérték felénél.

6. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

Az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat tartalmára, a tanúsítványadóra, valamint a „Tanúsítvány”-ra vonatkozó követelmények

1. Az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatra vonatkozó általános feltételek

1.1. Az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat tartalma

1.1.1. Az általános forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a rendelet 10. §-ának (5) bekezdésében, illetőleg a kijelölt vizsgáló állomáson végzett időszakos vizsgálat során a rendelet 12. §-ának (6) bekezdésében meghatározott feltételek teljesítését a vizsgabiztos az 5. számú mellékletben meghatározott technológia szerint a tanúsítványadó által elvégzett előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat (a továbbiakban: előzetes járművizsgálat) alapján kiállított „Tanúsítvány” figyelembevételével ellenőrzi.

1.1.2. Az előzetes járművizsgálat tartalma és technológiája megegyezik az adott járműkategóriára vonatkozóan az 5. számú mellékletben meghatározott járművizsgálat tartalmával (a vizsgálat tárgya, köre és terjedelme tekintetében), amelynek eredményéről a tanúsítványadó a 4. pont szerinti „Tanúsítvány”-t állítja ki.

1.2. A kijelölt vizsgáló állomáson vizsgálható járművekre vonatkozó korlátozások

Nem végezhető el az előzetes járművizsgálat a kijelölt vizsgáló állomáson, és nem állítható ki „Tanúsítvány” abban az esetben, ha

- a) a jármű kategóriájára vagy gyártmányára vonatkozóan a vizsgáló állomás kijelöléssel nem rendelkezik,
- b) a jármű különleges üzemeltetési módja miatt az időszakos vizsgálatához kapcsolódóan az NKH regionális igazgatóságának egyéb eljárását is le kell folytatnia (pl. személygépkocsival közúti személyszállítási szolgáltatást, autóbusszal nemzetközi személyszállítást, a járművel nemzetközi árufuvarozást vagy gépjárművezető-képzést végző, valamint a különleges felépítményű jármű esetén), kivéve az erre vonatkozó kifejezett feljogosítást,
- c) a jármű hatósági engedélye vagy jelzése hiányzik, illetőleg a vámelőjegyzésbe vett járműre kiadott „V” betűjelű rendszámhoz tartozó forgalmi engedélyében meghatározott visszaviteli határidő lejárt,
- d) a járművet műszaki okból a közlekedés igazgatási hatóság a forgalomból kivonta.

1.3. Az előzetes járművizsgálat végzésének feltételei

1.3.1. A tanúsítványadó csak az 1.2. pontban meghatározott korlátozás hatálya alá nem eső járművek esetében végezhet előzetes járművizsgálatot, illetőleg állíthat ki „Tanúsítvány”-t.

1.3.2. A tanúsítványadó az 5. számú mellékletben meghatározott tárgyi feltételek biztosítását az előzetes járművizsgálati tevékenységéhez kapcsolódóan folyamatosan, de a tanúsítványadói tevékenységének megkezdése előtt naponta, tételesen köteles ellenőrizni. A tanúsítványadó az előírt tárgyi feltételek hiánya esetében előzetes járművizsgálatot nem végezhet, és azt a kijelölt vizsgáló állomás vezetője részére haladéktalanul köteles bejelenteni.

1.3.3. A tanúsítványadó köteles a műszeres mérés során keletkezett adatokat a mérőeszközzel kinyomtatni és amennyiben az lehetséges, az adatokat tároltatni. A mérési eredmény kinyomtatására nem alkalmas eszközzel mért adatokat az NKH regionális igazgatósága által arra alkalmasnak nyilvánított bizonylaton (mérési jegyzőkönyv) kell kézzel feltüntetni és azt a „Tanúsítvány”-hoz csatolni.

1.3.4. A tanúsítványadó a tevékenységét az e rendeletben és az MR-ben foglalt előírások, valamint a tanúsítványadói képzés során megszerzett szakmai ismeretek alkalmazásával köteles végezni.

1.3.5. A tanúsítványadó felelős azért, hogy tevékenységét az 5. számú mellékletben meghatározott technológia betartásával végezze, a vizsgált járműhöz kiállított „Tanúsítvány”-ban a rendeletben előírtak szerinti vizsgálati eredményeket és megállapításokat valósághűen feltüntesse, továbbá az ügyvitelre vonatkozó előírásokat teljesítse.

2. Az előzetes járművizsgálatot végző tanúsítványadóra és a járműfenntartóra vonatkozó követelmények

2.1. A tanúsítványadó megbízása és a megbízás bejelentése

2.1.1. A vizsgáló állomásként kijelölt gépjárműfenntartó szervezet vezetője előzetes járművizsgálat végzésével csak azt a személyt bízhatja meg, aki

- a) a „Tanúsítványadói névjegyzék”-ben vagy a „Vizsgabiztosi névjegyzék”-ben szerepel,
- b) a gépjárműfenntartó szervezet tagja vagy főállású dolgozója, és
- c) nincs a tanúsítványadói tevékenységtől eltiltva.

2.1.2. A kijelölt vizsgáló állomás vezetője a vizsgáló állomás kijelölésére irányuló kérelemben, valamint az általa foglalkoztatott tanúsítványadók változása esetén az NKH regionális igazgatóságánál írásban köteles bejelenteni a kijelölt vizsgáló állomáson foglalkoztatott tanúsítványadók adatait (név, tanúsítványadói vagy vizsgabiztosi névjegyzékbe vétel száma), illetőleg az adatokban történt változásokat.

2.1.3. Az NKH regionális igazgatósága a kijelölt vizsgáló állomás vezetőjének bejelentése alapján nyilvántartást vezet a kijelölt vizsgáló állomáson megbízott tanúsítványadókról.

2.1.4. A kijelölt vizsgáló állomás vezetője az általa foglalkoztatott tanúsítványadó megbízását azonnali hatállyal visszavonhatja, és ezt az NKH regionális igazgatósága részére távbeszélőn bejelentheti. E bejelentését azonban köteles két munkanapon belül írásban is megerősíteni.

2.2. A vizsgáló állomás (gépjárműfenntartó) vezetőjének ellenőrzési tevékenysége

A kijelölt vizsgáló állomás vezetője:

a) a tanúsítványadó munkavégzéséhez a feltételeket biztosítja, valamint annak tevékenységét esetenként ellenőrzi, azonban a tanúsítványadót az e minőségében végzett tevékenységének szakmai tartalmát illetően - különösen az általa végzett előzetes járművizsgálat során tett megállapításai tekintetében - nem befolyásolhatja,

b) a tanúsítványadó jogkörével való visszaélésének észlelése esetén köteles a tanúsítványadó további tevékenységét megakadályozni, a megbízását visszavonni, és az esetről az NKH regionális igazgatóságát értesíteni,

c) a tanúsítványadó rendszeres vagy súlyos munkaköri mulasztásai alapján, indokolt esetben - a megbízás visszavonása mellett - az NKH regionális igazgatósága útján kezdeményezheti a tanúsítványadónak a „Tanúsítványadói névjegyzék”-ből történő törlését,

d) a 7. számú melléklet 8.4. pontjában meghatározott alkalmazotti vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzésére az a)-c) pontban a tanúsítványadóra vonatkozóan előírtakat kell értelemszerűen alkalmazni.

2.3. A tanúsítványadó tevékenységének ellenőrzése a vizsgabiztos, valamint az NKH regionális igazgatósága által

2.3.1. A tanúsítványadó által elvégzett előzetes járművizsgálat alapján kiállított „Tanúsítvány”-on feltüntetett megállapítások és hibák valóságát, minőségét és szakmai megalapozottságát a vizsgabiztos - a tevékenységére vonatkozóan a 7. számú mellékletben meghatározottak szerint - ellenőrzi.

2.3.2. Az NKH regionális igazgatósága, valamint az NKH Központi Hivatala szakmai felügyeleti és ellenőrzési jogkörében - a vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzéséhez kapcsolódóan - a tanúsítványadó tevékenységét is ellenőrzi. Az ellenőrzés során tapasztalatról a kijelölt vizsgáló állomás vezetőjét tájékoztatni kell, és az érdemi megállapításokat az ellenőrzésről készült jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

2.3.3. Az ellenőrzés alapján tett megállapításokra a kijelölt vizsgáló állomás vezetője észrevételt tehet, a megállapítás megalapozottságának vitatása esetén kérheti az NKH regionális igazgatóságának igazgatója, valamint a gépjárműfenntartót képviselő szakmai érdek-képviselői szerv által együttesen kijelölt szakértők által történő felülvizsgálatot.

2.3.4. Az NKH regionális igazgatóságának igazgatója - a vizsgabiztos vagy az ellenőrző szerv által a jegyzőkönyvben rögzített ténymegállapítás alapján tett javaslatra - a tanúsítványadót e tevékenység gyakorlásától legfeljebb hat hónap időtartamra eltiltja, ha

a) egy éven belül legalább három esetben, vagy három jármű esetében az ellenőrzés azt állapította meg, hogy a tanúsítványban foglaltaktól eltérően a járművön olyan hiba észlelhető, amely - az 5. számú mellékletben rögzített minősítés alkalmazásával - nem teszi lehetővé a jármű forgalmi engedélyének érvényesítését,

b) a tanúsítványadó az ügyviteli előírásokat egy éven belül tíznél több esetben érdemi módon megsérti,

c) a tanúsítványadó az előzetes járművizsgálatot olyan eszközzel végezte, amely az előzetes vizsgálat időpontjában a vizsgálat elvégzésére az 5. számú melléklet követelményei szerint nem volt alkalmazható,

d) a tanúsítványadó olyan járműhöz állított ki tanúsítványt, amelyhez nem rendelkezik tanúsítványadói jogosultsággal, illetőleg amelynek gyártmányára vagy kategóriájára a kijelölt vizsgáló állomás kijelölése nem terjed ki,

e) a tanúsítványadó elmulasztotta a 3.2.3. pontban foglalt bejelentési kötelezettségét, kivéve, ha mulasztása számára fel nem róható okból történt.

2.3.5. A tanúsítványadói tevékenységtől való eltiltásról az NKH regionális igazgatósága értesíti a tanúsítványadót, a kijelölt vizsgáló állomás vezetőjét, valamint az eltiltás tényének a tanúsítványadói névjegyzékben való rögzítése céljából az NKH Központi Hivatalát. Az eltiltás idejére a kijelölt vizsgáló állomás vezetője a tanúsítványadó megbízását visszavonja.

2.3.6. Az NKH regionális igazgatósága a tanúsítványadó eltiltását az NKH Központi Hivatalának két munkanapon belül köteles bejelenteni. A tanúsítványadó, eltiltás esetén - az NKH regionális igazgatósága útján - az NKH Központi Hivatalához benyújtott jogorvoslati kérelemmel élhet.

3. A tanúsítványadói névjegyzék

3.1. A tanúsítványadói névjegyzékbe vétel

3.1.1. A tanúsítványadói névjegyzékbe vételre vonatkozó általános feltételek:

a) az NKH Központi Hivatala a „Tanúsítványadói névjegyzék”-be kérelemre felveszi azt, aki aa) a 3.1.2. pontban meghatározott személyi és szakmai követelményeknek megfelel, és

ab) a 3.1.3. pontban foglaltak alapján „Tanúsítványadói bizonyítvány”-t szerzett;
b) a „Tanúsítványadói névjegyzék”-be öt éven belül nem vehető fel az a személy, akit a névjegyzékből vagy a „Vizsgabiztosi névjegyzék”-ből töröltek;

c) a „Tanúsítványadói névjegyzék”-be vételkor a 3.1.2. a) pontban előírt feltétel teljesítésétől függően meg kell határozni azokat a járműkategóriákat, amelyekbe tartozó járművek előzetes járművizsgálatának elvégzésével a tanúsítványadó megbízható.

3.1.2. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-be vétel személyi és szakmai követelményei

A „Tanúsítványadói névjegyzék”-be vételhez rendelkezni kell:

a) az autószerelő szakiránynak megfelelő legalább középfokú képesítéssel, amelyet

aa) a kizárólag motorkerékpárok előzetes járművizsgálatát végző tanúsítványadó esetében a mechanikai műszerész szakirányú középfokú végzettség,

ab) a kizárólag mezőgazdasági vontató és lassújármű, valamint ezek pótkocsija előzetes járművizsgálatát végző tanúsítványadó esetében a mezőgazdasági gépszerelő szakirányú középfokú végzettség helyettesíthet;

b) a szakterületen szerzett legalább két év igazolt szakmai gyakorlattal;

c) három hónapnál nem régebben kiállított, büntetlen előéletet igazoló erkölcsi bizonyítvánnyal; és

d) „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel.

3.1.3. A tanúsítványadók alapképzése, a „Tanúsítványadói bizonyítvány

a) A „Tanúsítványadói bizonyítvány”-t az NKH Központi Hivatala a tanúsítványadói alapképzést követő sikeres vizsga alapján adja ki. A tanúsítványadói alapképzésre irányuló tanfolyamon - a tanfolyam időtartamának legalább 75%-án - a részvétel kötelező, kivéve a 3.5. pontban meghatározott esetet.

b) A tanúsítványadói alapképzésre a 3.1.2. pontban meghatározott személyi és szakmai követelményeket teljesítő, gépjárműfenntartó szervezetnél foglalkoztatott, tanúsítványadói tevékenység végzésével megbízni kívánt személy jelentkezhet az - NKH regionális igazgatósága útján - NKH Központi Hivatalánál.

c) A tanúsítványadói alapképzés költsége a tanúsítványadó jelöltet, illetőleg annak munkáltatóját terheli.

3.2. *A tanúsítványadói névjegyzék kezelése*

3.2.1. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-et az NKH Központi Hivatala vezeti.

3.2.2. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-ben naprakészen vezetni kell:

a) a tanúsítványadók azonosító számát,

b) személyi adatait (nevét, születési időpontját, anyja nevét, lakcímét),

c) munkahelyének megnevezését és címét, valamint

d) az általa tanúsítható járműkategóriákra vonatkozó esetleges korlátozást, és

e) a tanúsítványadói tevékenységtől való eltiltás tényét és időtartamát.

3.2.3. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-ben feltüntetett adatokban történt változást a tanúsítványadó az NKH regionális igazgatósága útján, két munkanapon belül köteles bejelenteni.

3.2.4. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-ben szereplő adatokra vonatkozóan a kijelölt vizsgáló állomás vezetője - az NKH regionális igazgatósága útján - díjmentesen tájékoztatást kérhet.

3.2.5. Az NKH Központi Hivatala a „Tanúsítványadói névjegyzék”-ből törli:

a) a 3.3. pontban meghatározott továbbképzési kötelezettségét - felhívás ellenére - határidőben nem teljesítő, vagy

b) a tanúsítványadói tevékenységével összefüggésben bűncselekményt elkövető, illetőleg

c) a harmadik alkalommal a tanúsítványadói tevékenységétől eltiltott tanúsítványadót, és értesíti az érintett személyt, a munkáltatóját, valamint az NKH regionális igazgatóságát.

3.3. *A tanúsítványadók továbbképzése*

3.3.1. A tanúsítványadók két évente szakmai továbbképzésen kötelesek részt venni. A továbbképzés időtartama az öt napot nem haladhatja meg.

3.3.2. A továbbképzési kötelezettséget az NKH Központi Hivatala által legalább három hónappal előre meghirdetett időpontok közül a tanúsítványadó által megválasztott időpontban lehet teljesíteni.

3.3.3. A továbbképzés költsége a tanúsítványadót, illetőleg annak munkáltatóját terheli.

3.4. *A tanúsítványadói képzés felügyelete*

A tanúsítványadói képzés tekintetében az NKH Központi Hivatala gondoskodik:

a) a tanúsítványadói képzés tematikájának, tananyagának meghatározásáról,

b) a tanúsítványadói képzésben közreműködők kijelöléséről és tevékenységük ellenőrzéséről,

c) a tanúsítványadói alapképzésre irányuló tanfolyam negyedévenként legalább egy alkalommal történő indításáról,

d) a tanúsítványadói vizsga havonta legalább egy alkalommal történő megszervezéséről,

e) a tanúsítványadói képzés és továbbképzés szakmai irányításáról, valamint

f) a tanúsítványadók vizsgáztatásáról.

3.5. A tanúsítványadói bizonyítvány megszerzésére, valamint a tanúsítványadói névjegyzékbe való felvételre vonatkozó átmeneti rendelkezések

A 3.1.2. a)-c) pontokban foglalt feltételeket teljesítő, 1999. április 30. napja előtt tanúsítványadói tevékenységre feljogosított és e tevékenységet folyamatosan végző tanúsítványadók a tanúsítványadói alapvizsgát, valamint a 3.1.2. d) pontban a vezetői engedélyre vonatkozóan előírt feltételt 2000. június 30. napjáig teljesíthetik. Ezen időpontig - kérelemre, ideiglenesen - e személyeket a tanúsítványadói névjegyzékbe fel kell venni, illetőleg a tanúsítványadói vizsgát az alapképzésben való részvétel mellőzésével tehetik le.

4. A tanúsítvány tartalmára, formájára, kezelésének és nyilvántartásának módjára vonatkozó követelmények

4.1. A tanúsítvány tartalma, formája

4.1.1. Az előzetes járművizsgálat során a tanúsítványadó a 4.3. pontban meghatározott „Tanúsítvány”-on rögzíti a jármű azonosítási adatait, az előzetes vizsgálat eredményeit, az észlelt hibákat és azok javasolt minősítését, valamint a jármű forgalmi engedélye érvényességi idejének meghosszabbítására vonatkozó javaslatát.

4.1.2. A tanúsítványadó az előzetes járművizsgálat során tett észrevételeit, a megállapított hibákat a „Tanúsítvány” „3. Hibajegyzék” rovatainak kitöltésével rögzíti. Az előzetes járművizsgálat eredménye alapján a tanúsítványadó a „2. Minősítés” rovat kiállításával tesz javaslatot a forgalmi engedély érvényességi idejének meghosszabbítására.

4.1.3. Átmeneti rendelkezés

Az 1998. december 31. napja előtt a rendelet 10. §-ának (4) bekezdése, illetőleg 12. §-ának (2) vagy (3) bekezdése alapján feljogosított gépjárműfenntartók a részükre korábban engedélyezett tanúsítványokat - a függelékben meghatározott formájú tanúsítvány tartalmának értelemszerű alkalmazásával - legfeljebb 2000. január 1-jéig használhatják.

4.2. A tanúsítvány kezelése és nyilvántartása

4.2.1. A kijelölt vizsgáló állomáson előzetes járművizsgálatra állított járművek adatait (rendsám, gyártmány, típus, tulajdonos neve és címe, a kapcsolódó javítás munkaszáma) visszakereshető, öt évig nem selejtezhető nyilvántartásba kell venni.

4.2.2. Az előzetes járművizsgálatról szóló „Tanúsítvány”-t három példányban kell elkészíteni, amelyeket a vizsgabiztos részére kell átadni.

4.2.3. A vizsgabiztos a „Tanúsítvány”-ok további rovatait a járművizsgálat során kitölti, és azokat aláírásával, valamint bélyegzőlenyomattal hitelesíti. A „Tanúsítvány”-nyal kapcsolatos további bizonylatkezelési előírásokat az 5. számú melléklet I. fejezetének 3.2.6. pontja tartalmazza.

4.2.4. Amennyiben a kijelölt vizsgáló állomáson végzett időszakos vizsgálat alkalmával a jármű tulajdonosa (üzemben tartója) nem tartózkodik a vizsgálat helyszínén, akkor a jármű tulajdonosától (üzemben tartójától) származó - az időszakos vizsgálat során a képviselő ellátására szóló - meghatalmazást kell a „Tanúsítvány” - 5. számú melléklet I. fejezetének 3.2.6. pont a) pontjában megjelölt - példányához csatolni.

4.2.5. A kijelölt vizsgáló állomáson időszakos vizsgálatra állított olyan jármű esetében, amelynek a vizsgálatához kapcsolódóan előzetesen javítási tevékenységet is végeztek, valamint a kereskedelmi értékesítéshez kapcsolódóan elvégzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a 4.2.4. pontban említett meghatalmazás helyettesíthető a javítási, illetőleg értékesítési bizonylatokon történő dokumentálással is.

4.3. A „Tanúsítvány” formája és tartalma

1. oldal

TANÚSÍTVÁNY

1. Vizsgáztatási bizonylat

A kijelölt vizsgáló állomás neve:

Munkalap száma:

címe:

A jármű tulajdonosának neve:

címe:

Képviselő esetén
a megbízás
mellékelve:*

A járművizsgálatot kérő neve:

Rendszám:

Gyártmány, típus:

Járműfajta:

Alvázsám:

Motorszám:

Szín 1:

Szem. ig. sz.:

Gyártási év:

Szín 2:

2. Minősítés

A vizsgáztatási bizonylaton rögzített adatokkal azonosítható járművön előzetes járművizsgálatot végeztem, melynek alapján megállapítom, hogy az

M.: MEGFELEL a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) vonatkozó előírásainak, azonban felhívom a figyelmet a „3. Hibajegyzék”-ben feltüntetett hibák szakmühelyben történő javíttatásának szükségességére.**

A.: A közúti közlekedésben való részvételre ALKALMATLAN, mert - a „3. Hibajegyzék”-ben jelölt - közvetlen balesetveszélyt okozó műszaki hibákat, hiányosságokat tártam fel.**

K.: A közúti közlekedésben való részvételre KORLÁTOZOTTAN ALKALMAS, mert - a „3.

Hibajegyzék”-ben jelölt - hibák, hiányosságok alapján nem felel meg az MR vonatkozó előírásainak, azonban a feltárt hibák nem okoznak közvetlen balesetveszélyt. A járművet - megjavítását követően - ismételten időszakos vizsgálatra kell állítani.**

A hatósági engedélybe vezetendő adatmódosulás, záradék:

Kelt: Kijelölt vizsgáló állomás
P. H.

tanúsítványadó aláírása

A túloldali hibajegyzékben jelölt szerkezeti egységeket, járműtulajdonságokat ellenőriztem. Az ellenőrzés megállapításai az alábbiak:

Kelt: Vizsgabiztos P. H.
vizsgabiztos aláírása

*-gal jelölt tételeknél a bizonylatot a tanúsítványhoz mellékelni kell!

** -gal jelzett részekenél a nem kívánt rész törlendő!

2. oldal

TANÚSÍTVÁNY

3. Hibajegyzék

Kód- szám	Ell. tárgya	Vizsg. köre	Ell.	Kód- szám	Ell. tárgya	Vizsg. köre	Ell.	Kód- szám	Ell. tárgya	Vizsg. köre	Ell.
0.0.1	Okmányok	Forg.eng. / Ig.lap		4.1.1	Fékműködés	Fékpédál / fékkar		6.5.1	Erőátvitel	M-r. h.mű felfügg.	
0.0.2		Körny.véd. ig.lap		4.1.2		Kézifékkar		6.5.2		M-r. h.mű olajfoly.	
0.0.3		Egyéb okm. / eng.		4.1.3		Ráfutófék		6.5.3		Teng.kapcs. / seb.váltó	
0.1.1	Azonosítás	Alvázsám		4.1.4		Fékhenger / rásegítő		6.5.4		Kard.teng. / láncvédő	
0.1.2		Motorszám		4.1.5		Fékkötél / rudazat		6.5.5		Vont.kötél rögzítés	
0.1.3		Rendszám		4.1.6		Kompresszor / idő		6.6.1	Úrszelvény	Szélesség	
1.0.1	Tükrök	Visszapillantó		4.1.7		Levegőtartály		6.6.2		Magasság	
1.0.2		Előretekintő		4.1.8		Fékerőszabályzó		6.6.3		Hosszúság	
1.1.1	Hangjelzés	Berendezés		4.2.1	FékJelzések	Fékerőszabályzó		6.7.1	Tömegek	Sajáttömeg	
1.1.2		Megkülön- böltető		4.2.2		Blokkolásgátló		6.7.2		Tengelynyomás	
1.2.1	Műszerek	Sebességmérő		4.2.3		Nyomásesés		6.7.3		Terhelhetőség	
1.2.2		Menetíró		4.3.1	Fékcsovek	Merev fékcsovek		7.0.1	Ü.a. rendszer	Ü.a. tartály	
1.3.1	Zavarszűrés	Rádió zavarszűrés		4.3.2		Hajlékony fékcsovek		7.0.2		Gázber. / tanúsítás*	
1.4.1	Fűtés	Fűtés / szellőzés		4.3.3		Kapcsoló tömlő / fej		7.0.3		Ü.a. vezetékek	
1.5.1	Tartozékok	Tűzoltó készülék		4.4.1	Ker. fékszerk.	Fékmunkahenger		8.0.1	Kipuf. / emissz.	Kipufogó kivitele	
1.5.2		Elsősegélydoboz		4.4.2		Rögzítőfék / erőtároló		8.0.2		Kipuf.ber. állapota	
1.5.3		Izzókészlet		4.4.3		Fékkar / tengely		8.0.3		Gázelemzés*	
1.5.4		Elakadásjelző		4.4.4		Fékdob / féktárcsa		8.0.4		Füstmérés*	
1.5.5		Kerék- kitámasztó ék		4.4.5		Fékegység mozgása		8.0.5		Közeltéri zajérték	
2.0.1	Világítóber.	Fényszóró állapota		4.4.6		Vizsg. csatlakozók		8.0.6		Katalizátor	

2.0.2	Tompít. műk. / beáll.	5.0.1	Teng. / Felfügg.	Felfüggesztés	9.0.1	Autóbusz	Feliratok
2.0.3	Táv.műk. / beáll.	5.0.2		Rugózás kivitele	9.0.2		Beszállás / kiszállás
2.0.4	Ködfény.műk. / beáll.	5.0.3		Rugózás állapota	9.0.4		Padlóborítás
2.0.5	Pótlámpa	5.0.4		Lengés-csillapítók áll.	9.0.5		Korlát / kapaszkodó
2.1.1	Fényjelző ber.	Helyzetjelző	5.0.5	Teng.stab. állapota	9.0.6		Vészkijárat
2.1.2	Méretjelző	5.1.1	Gumiabroncs	G.abroncs áll.	9.0.7		Belső világítás
2.1.3	Féklámpa	5.1.2		Mintázat magasság	9.0.8		Jelzők / vészjelzők
2.1.4	Rendszám megvilág.	5.1.3		Típus / méret	9.0.9		Ajtó végállásjelző
2.1.5	Hátsó ködlámpa	5.1.4		Szerelés / párosítás	9.1.1	Mozgáskorl.	Segédberendezések
2.1.6	Hátrameneti lámpa	5.1.5		Nyomás felirat	9.2.1	Megkülönböztető	Kék fény
2.1.7	Irányjelző / elakadásjelző lámpa	5.2.1	Keréktárcsa	Méret / kivitel	9.2.1	Figyelm.jelzés	Sárga fényjelzés
2.1.8	Munkah. megv. lámpa	5.2.2		Sérülés	9.3.1	Taxi	Szín / esztétika
2.1.8		5.2.3		Rögzítés	9.3.2		Tábla / feliratok
2.2.1	Jelző / kapcs.	Kapcsoló / biztosíték	5.3.1	Csapágyazás	Kerékcsapágyak	9.3.3	Díjszámláló / táblázat
2.2.2	Visszajelző lámpa	6.0.1	Alváz (segéd)	Hossztartók	9.3.4		Felszereltség
2.2.3	Pótk. elektr. csatlak.	6.0.2		Keresztartók	9.3.5		Tanúsíttóság*
2.3.1	Fényvisszaverő	Prizmák	6.0.3	Összeillesztés	9.3.6		Körny.védelem*
2.4.1	Áramforrás	Akkumulátor	6.0.4	Önhordó	9.4.1	ADR	Jóv.ig. / szakhat.jkv.* Vesz.-i tábla /
3.0.1	Korm.hatóság	Elkormányozhatóság	6.0.5	Vez.fülke / légtérelő	9.4.2		bárca
3.0.2		Korm.holtjáték	6.0.6	Aláfutásgátló	9.4.3		Tűzoltó készülék
3.0.3		Korm.kerék / szarv	6.1.1	Vez.- / utastér	Ülés / lábtartó	9.4.4	Elakad.jelző lámpák
3.0.4		Kormányoszlop	6.1.2		Kilátás napellenző	9.4.5	Tartály adattábla
3.0.5		Kormányzár	6.1.3		Kilátás fóliázás	9.4.6	T-ly áll. / felszerelt.
3.1.1	Kormánymű	Kormányberendezés	6.1.4		Ablaktörlő / mosó	9.4.7	Tűzvédelem
3.1.2		Kormányrágégitő	6.1.5		Biztonsági öv	9.4.8	Elektromos felszer.
3.1.3		Rágégitő csővezeték	6.1.6		Pedálzat	9.4.9	Sebességkorlátozó
3.1.4		Korm.mű rögzítés	6.2.1	Külső állapot	Veszélyes részek	9.5.1	Nemz. autób. Tanúsítás*
3.1.5		Porvédők	6.2.2		Sárvédő (kieg. is)	9.5.2	Menetíró
3.1.6		Tömítettség	6.2.3		Hálókabin	9.5.3	Esztétikai állapot
3.2.1	Korm.	Rudazat /	6.2.4		Küszöb	9.5.4	Gumiabroncsok

	rudazat	csuklók				
3.2.2	Tolórúd / nyomtávrúd	6.2.5		Ajtó / fedél	9.5.5	Visszatartófék
3.2.3	Irányítókar	6.2.6		Pótkerék rögzítése	9.5.6	ABS
3.2.4	Korm.rudazat / kötél	6.3.1	Raktér / felület	Kivitel	9.5.7	Passzív bizt. jóváhagy.
3.2.5	Korm. leng.csillapítás	6.3.2		Zárható állapot	9.5.8	Sebesség-korlátozó
3.2.6	Forgózsámoly	6.3.3		Ponyva / rakoncák	9.6.1	Nemz. teher. Menetíró
4.0.1	Üz.-i / rögz.fék	Üz.-i fékhatásosság*	6.3.4	Bill.rak.fel.	9.6.2	Esztétikai állapot
4.0.2	Rögz. fékhatásosság*	6.3.5		Önrakodó berend.	9.6.3	Gumiabroncsok
4.0.3	Fékfok.-ság (vonó)	6.3.6		Mkp. állvány	9.6.4	Gyártási év
4.0.4	Fékfok.-ság (pót)	6.3.7		Mkp. oldalkocsi	9.6.5	TIR megfelelés
4.0.5	Tömítettség	6.4.1	Vontatás	Vonóber. kivitele	9.7.1	Oktató jármű Terh. / száll. szem. sz.
4.0.6	Visszatartófék	6.4.2		Vonóber. rögzítése	9.7.2	Visszapill. tükör
4.0.7	ABS (blokkolásgátló)	6.4.3		Vonóber. sérül / kopás	9.7.3	Pótfékpedal
:		6.4.4		Tám.kerék / mag.állít.	9.7.4	Esztétika / működés
		6.4.5		Másodlagos kapcs. szerk.	9.7.2	Figyelmeztető fény

Egyebek

*-gal jelölt tételeknél a bizonylatot a tanúsítványhoz mellékelni kell! Tanúsítványadó aláírása:
Alkalmazandó jelölések az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklete szerint.

7. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A vizsgabiztosok névjegyzékbe való felvételére, a szakmai képzésekre és vizsgáztatásukra, valamint a vizsgálatok végzéséhez történő kijelölésekre vonatkozó feltételek

1. A vizsgabiztosi névjegyzék

1.1. A vizsgabiztosi névjegyzékbe vétel

- 1.1.1. Az NKH Központi Hivatala a „Vizsgabiztosi névjegyzék”-be kérelemre felveszi azt, aki
- a) az 1.1.2. pontban meghatározott személyi és szakmai alkalmassági feltételeknek megfelel, és
- b) a vizsgabiztosi alaptanfolyamot eredményesen elvégezte.
- 1.1.2. A vizsgabiztosra vonatkozó személyi és szakmai alkalmassági feltételek:
- a) autószerelői szakiránynak megfelelő legalább középfokú képesítés,
- b) öt év szakirányú szakmai gyakorlat vagy az autószerelői szakiránynak megfelelő felsőfokú képesítés esetén legalább két év szakirányú szakmai gyakorlat,
- c) „B” kategóriára érvényes vezetői engedély,
- d) büntetlen előélet,
- e) magyar állampolgárság,
- f) számítógépes alapismeretek,
- g) három évet meghaladó tanúsítói szakmai gyakorlati idő, vagy három hónapot meghaladó - az NKH regionális igazgatóságánál eltöltött - vizsgabiztosi, segédvizsgabiztosi szolgálati idő.

- 1.1.3. A vizsgabiztosi névjegyzékbe vételre vonatkozó kérelem benyújtásakor eredetiben be kell mutatni:

a) a szakképesítést igazoló bizonyítványt,
b) a gyakorlati időről kiállított munkáltatói igazolást,
c) a vezetői engedélyt,
d) három hónapnál nem régebben kiállított erkölcsi bizonyítványt,
e) a személyi igazolványt,
f) a számítógépes alapismeretről, valamint a 1.1.2. pont g) pontjában előírt feltétel teljesítésének adatairól szóló nyilatkozatot.

1.1.4. Öt éven belül nem vehető fel ismételten a „Vizsgabiztosi névjegyzék”-be az a személy, akit e névjegyzékből vagy a „Tanúsítványadói névjegyzék”-ből töröltek.

1.2. A vizsgabiztosi névjegyzék kezelése

1.2.1. A „Vizsgabiztosi névjegyzék”-et az NKH Központi Hivatala vezeti.

1.2.2. A „Vizsgabiztosi névjegyzék”-ben naprakészen rögzíteni kell

- a) a vizsgabiztosok azonosító kódját,
b) személyi adatait (nevét, születési időpontját, anyja nevét, lakcímét),
c) munkahelyének megnevezését és címét,
d) tevékenységének felfüggesztését,
e) névjegyzékből való törlését.

1.3. A „Vizsgabiztosi névjegyzék”-ben feltüntetett adatainak megváltozását a vizsgabiztos - az NKH regionális igazgatósága útján - két munkanapon belül köteles bejelenteni.

1.4. Amennyiben a vizsgabiztos saját hibájából elmulasztotta a 1.3. pontban foglalt bejelentési kötelezettségét, akkor az NKH regionális igazgatósága a tevékenységét felfüggeszti.

2. A vizsgabiztosok alap- és továbbképzése

2.1. A vizsgabiztosok képzése alaptanfolyamon, továbbképzése továbbképző tanfolyamon történik.

2.2. A vizsgabiztosi alap- és továbbképző tanfolyamra az NKH regionális igazgatósága főállású dolgozói, illetőleg az NKH regionális igazgatóságával létesített megbízási jogviszony alapján vizsgabiztosi tevékenység végzését vállaló - az 1.1.1. pont a) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő - személyek jelentkezhetnek.

2.3. A tanfolyamra a jelentkezőt, kérelmére az NKH regionális igazgatósága veszi fel. A tanfolyam megkezdése előtt a képzés és vizsgáztatás költségeit fedező tanfolyami díjat be kell fizetni.

2.4. Az NKH regionális igazgatóságával közszolgálati jogviszonyban álló vizsgabiztosok képzésének és vizsgáztatásának költsége az NKH regionális igazgatóságát terheli, a vizsgabiztos megbízási jogviszonyban történő foglalkoztatása esetén a képzés és vizsgáztatás költségeinek megfizetését az NKH regionális igazgatósága vállalhatja.

2.5. A vizsgabiztosi tanfolyamot végzett és eredményes írásbeli, szóbeli és gyakorlati képesítő vizsgát tett hallgató részére az NKH Központi Hivatala bizonyítványt ad ki, és a vizsgabiztosi névjegyzékbe felveszi.

2.6. A vizsgabiztos háromévente köteles továbbképző tanfolyamon és azt követően vizsgán részt venni. A továbbképző tanfolyamra és az azt követő vizsgára az alapképzés szabályait kell megfelelően alkalmazni.

3. A vizsgabiztosi képzés feltételei

3.1. A vizsgabiztosok alap- és továbbképző tanfolyami képzését az NKH Központi Hivatala, illetőleg az általa feljogosított szakirányú felsőfokú oktatási intézmény (a továbbiakban: képzőszerv) végzi.

3.2. A vizsgabiztosi alap- és továbbképző tanfolyamokat az NKH Központi Hivatala által kiadott „Tanterv és Útmutató” alapján kialakított tartalommal, a 3.4-3.6. pontokban meghatározott feltételek biztosítása mellett kell megtartani.

3.3. A képzésre, valamint a vizsga szervezésére vonatkozó feltételek be nem tartása esetén a képzőszervtől az NKH Központi Hivatala a feljogosítást visszavonja.

3.4. A vizsgabiztosok elméleti képzése olyan teremben történhet, amely megfelel az oktatási létesítményekre vonatkozó előírásoknak.

3.5. A vizsgabiztosok gyakorlati oktatásához biztosítani kell a képzési tanterv szerint:

- a) a hallgatói létszámnak megfelelő számítógépparkot;
b) a diagnosztikai mérések, járművizsgálati feladatok bemutatására és gyakorlására alkalmas oktató helyiséget (diagnosztikai műhely), amelyben
ba) az oktatott járművizsgálati (diagnosztikai) eszközök és járművek oly módon helyezhetők el, hogy a hallgatók a bemutatott feladatokat kellően megfigyelhessék,
bb) a kipufogógáz zárt rendszerű elvezetése biztosított,
bc) a higiénési feltételek biztosítottak (WC, kézmosási lehetőség),
bd) a fűtés és szellőzés megoldott (oktatás alatt a hőmérséklet minimum 18 Celsius-fok);
c) a diagnosztikai műhelyben vizsgálható járműfajtként legalább 1-1 db üzemképes járművet.

3.6. A képzőszerv tanfolyami előadóként csak olyan személyt bízhat meg, aki az egyes témakörök oktatásához rendelkezik:

- a) felsőfokú szakirányú végzettséggel,
- b) pedagógiai (előadói) gyakorlattal.

3.7. A vizsgabiztosi tanfolyam közigazgatási tantárgyának oktatását a közlekedési közigazgatás szakterületén szerzett legalább ötéves államigazgatási gyakorlattal rendelkező oktató végezheti.

3.8. A képzéshez szükséges jegyzeteket - azok tartalmának az NKH Központi Hivatala által történő jóváhagyását követően - a képzőszerv biztosítja.

4. A vizsgabiztosok vizsgáztatásának rendje

4.1. Vizsgát csak az a vizsgabiztos jelölt tehet, aki mind az elméleti, mind a gyakorlati oktatás legalább 75%-án részt vett. Az önhibáján kívül mulasztott hallgató a mulasztott előadásokat a következő tanfolyamon díjmentesen látogathatja, és díjmentes vizsgát tehet.

4.2. A vizsgabiztosi vizsga elméleti (írásbeli és szóbeli), valamint gyakorlati vizsgarészekből áll. Az elméleti vizsga tesztkérdéseit és szóbeli vizsga tételeit, valamint a gyakorlati vizsgafeladatokat tételeit az NKH Központi Hivatala állítja össze, és biztosítja a vizsgához.

4.3. Az írásbeli vizsga módszere: tesztvizsga, melyet az NKH Központi Hivatala által kiadott szabályzat alkalmazásával kell lebonyolítani.

4.4. A tesztvizsga témakörei:

- a) általános jogszabályismeret,
- b) közúti járművekkel kapcsolatos előírások rendszere,
- c) közúti járművek műszaki megvizsgálásának rendszere,
- d) vizsgáztatás a kijelölt vizsgáló állomáson,
- e) eljárási és ügyviteli szabályozások,
- f) járművek hatósági megvizsgálására vonatkozó előírások és folyamata, megítélési szempontok, valamint szerkezeti ismeretek.

4.5. A szóbeli vizsgát a kiadott tételsorból húzott vizsgatétel számonkérésével kell lebonyolítani. A szóbeli vizsgán a felelet kiegészítéseként írásos, rajzos feladat is adható.

4.6. A gyakorlati vizsga során a kihúzott tétel alapján a vizsgázók a gyakorlatban mutatják be megszerzett tudásukat, ideértve a számítógép-kezelési ismeretet is. A gyakorlati vizsga során a vizsgabizottság tagjai kérdéseket tehetnek fel.

4.7. A hallgatónak javítóvizsgát csak abból a vizsgarészből (írásbeli, szóbeli, gyakorlati) kell tennie, amelyből nem felelt meg. Nem tehet javítóvizsgát az a hallgató, akit az alapvizsgáról súlyos rendzavarás miatt tiltottak ki.

4.8. Javítóvizsga csak két alkalommal, a képzést követő első vizsga után legalább 14 nappal és legfeljebb három hónapon belül tehető. Aki ezen időszak alatt sikeres vizsgát nem tesz, az csak ismételt tanfolyam elvégzése után vizsgázhat újra.

4.9. Ha a vizsgabiztos-jelölt önhibáján kívül eső ok miatt nem tud a vizsgán megjelenni és távolmaradását elfogadható indokkal kimenti, ismételt képesítővizsgát tehet, amely nem minősül javítóvizsgának.

4.10. A vizsgabizottság elnöke felfüggeszti annak a hallgatónak a vizsgáját, aki az írásbeli feladatok megoldása vagy a szóbeli feleletek során meg nem engedett eszközöket használ, illetve a gyakorlati vizsgán a bizottság megítélésére tesz kísérletet. A felfüggesztett vizsgát követő újabb vizsga javítóvizsgának minősül.

4.11. A vizsgabizottság elnöke eltiltja a vizsgától azt a hallgatót, aki magatartásával a vizsga rendjét megzavarja, szabályos lebonyolítását akadályozza, és az elnök figyelmeztetése ellenére sem változtat magatartásán, illetőleg a vizsgabizottságot előny adásával, ígéréttel vagy fenyegetéssel befolyásolni törekszik.

5. A vizsgabiztosok képzésére és a névjegyzékbe való felvételre vonatkozó átmeneti rendelkezések

5.1. Annak a személynek, aki 1999. április 30. napját megelőzően - ezen időpontig folyamatosan - az NKH regionális igazgatósága feljogosítása alapján tanúsítóként vagy vizsgabiztosként tevékenykedett:

- a) az 1.1.2. pont c) pontjában meghatározott követelményt 2000. július 1. napjáig kell teljesítenie,
- b) az 1.1.2. pont d) pontjában meghatározott követelmény teljesítését ismételtlen igazolnia nem kell,
- c) az 1.1.2. pont g) pontjában meghatározott gyakorlati idejét teljesítettnek kell tekinteni.

5.2. Az 1.1.2. pontban foglalt feltételeknek megfelelő, az NKH regionális igazgatóságával legalább egy éve közszolgálati jogviszonyban álló vizsgabiztos és vizsgaellenőr, valamint a megbízási jogviszonyban legalább öt éve folyamatosan foglalkoztatott vizsgabiztos az 1.1.1. pont b) pontjában foglalt feltételt vizsgabiztosi továbbképző tanfolyam és vizsga útján teljesítheti.

5.3. Az 5.1-5.2. pontban meghatározott személyeknek az 1.1.1. pont b) pontjában meghatározott vizsgabiztosi alap-, illetőleg továbbképző tanfolyamot követő eredményes vizsgát 2000. július 1. napjáig kell letenni. E személyeket - az előírt további feltételek határidőig történő teljesítésének nyilatkozatban vállalása mellett - kérelemre ideiglenesen kell a vizsgabiztosi névjegyzékbe felvenni.

5.4. Felsőfokú szakirányú végzettség esetén az 1.1.2. pont *b)* pontjában meghatározott szakirányú szakmai gyakorlati idő teljesítése alól az NKH regionális igazgatóságának igazgatója - indokolt esetben - felmentést adhat.

6. A vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzése és vizsgabiztosi névjegyzékből történő törlés indokai

6.1. Az NKH regionális igazgatósága a vizsgabiztosi létszámhoz igazodó belső ellenőrzési rendszert köteles működtetni. Az NKH regionális igazgatósága a belső ellenőrzés keretében rendszeresen, véletlenszerűen, valamint - a közúti műszaki ellenőrzés tapasztalatai alapján - célirányosan ellenőrzi, hogy a vizsgabiztos tevékenységének végzése során a vonatkozó jogszabályi előírásokat betartja-e. Amennyiben az NKH regionális igazgatósága azt állapítja meg, hogy a vizsgabiztos e kötelezettségének neki felróható okból nem tesz eleget, akkor a vizsgabiztos tevékenységét 3 hónap időtartamra azonnali hatállyal felfüggeszti.

6.2. Az NKH Központi Hivatala a vizsgabiztosi névjegyzékből törli azt, aki

a) a megadott határidőben - felhívás ellenére - nem tesz eleget a továbbképzési, valamint azt követő vizsgakötelezettségének;

b) a 2. pontban meghatározott feltételeket nem teljesíti (az előírt feltételek teljesítése megszűnt);

c) a területi közlekedési felügyelet a névjegyzékből való törlését kezdeményezte, mert

ca) nem megfelelő munkavégzés miatt az NKH regionális igazgatósága vizsgabiztosi tevékenységét már három alkalommal felfüggesztette,

cb) a rendeletben foglalt kötelezettségét súlyosan megszegte, illetőleg vizsgabiztosi jogkörében visszaélést követett el,

cc) a vezénylési rendet megszegte (az NKH regionális igazgatósága kijelölése nélkül, jogosulatlan helyen vagy időben, illetőleg járműkörben időszakos vizsgálatot végzett),

cd) az időszakos vizsgálatra történő vezénylésnek - elfogadható indok nélkül - felróható okból vagy rendszeresen nem tesz eleget.

6.3. Az NKH regionális igazgatósága a vizsgabiztos névjegyzékből való törlésének kezdeményezését a döntésétől számított két munkanapon belül köteles az NKH Központi Hivatalának bejelenteni.

7. A vizsgabiztos kijelölése a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzéséhez

7.1. Az NKH regionális igazgatósága jelöli ki (vezényli) a vizsgabiztosi névjegyzékbe felvett vizsgabiztost a meghatározott

a) helyen (vizsgáló állomáson),

b) időben (időtartamon belül), és

c) jármű körre vonatkozó felhatalmazással

a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatokhoz.

7.2. Vizsgabiztost jelöl ki az NKH regionális igazgatósága a vizsgáló állomás működésének azon időszakára, amelyben a vizsgáló állomás gondoskodik a vizsgabiztos folyamatos tevékenységét biztosító járművek vizsgálatra állításáról (vizsgáztatási időszak).

7.3. A vizsgabiztos vezénylése során az NKH regionális igazgatósága köteles figyelembe venni és lehetőség szerint kielégíteni a kijelölt vizsgáló állomás gépjárműfenntartói működésének érdekeit is, valamint egyidejűleg biztosítani, hogy a vezényelt vizsgabiztos ne kerüljön összeférhetetlen helyzetbe a hatósági tevékenysége során.

7.4. A vizsgáztatási időszakot a vizsgáló állomás kijelölésekor - a gépjárműfenntartó szervezet igénybejelentése, valamint a megelőző negyedévben vizsgálatra állított járművek száma alapján - az NKH regionális igazgatósága határozza meg.

7.5. A vizsgáztatási időszak kijelölését módosíthatja az NKH regionális igazgatósága, illetőleg a módosítást kérheti a kijelölt vizsgáló állomás is, amennyiben a kijelölt vizsgáztatási időszakban a vizsgálatra állított járművek száma rendszeresen (havonta több mint három alkalommal), jelentősen (30%-ot meghaladó mértékben) eltér a kijelölésben a vizsgáztatási időszak meghatározásának alapjául vett járműszámtól.

8. A vizsgabiztosok függetlenségének biztosítása

8.1. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatokhoz csak olyan vizsgabiztos jelölhető ki, akinek függetlensége biztosított a vizsgált jármű üzemben tartójától, valamint - a vizsgálatot közvetlenül megelőzően azt javító, vizsgáló - gépjárműfenntartótól.

8.2. Nem tekinthető függetlennek a vizsgabiztos különösen akkor, ha

a) az időszakos vizsgálatot olyan járművön kellene elvégezni, amely

aa) saját maga, közvetlen hozzátartozója, illetőleg munkahelyi közvetlen felettese tulajdonában (üzemben tartásában) van, vagy

ab) az *aa)* pontban meghatározott személyek által javított (időszakos vizsgára felkészített), vagy a 6. számú melléklet szerint tanúsított; illetőleg

b) az időszakos vizsgálatot olyan kijelölt gépjárműfenntartónál kellene végeznie, amelynél

ba) a tulajdonosi részesedése vagy a cég képviselőjére való jogosultsága miatt, vagy

bb) munkakörére is figyelemmel a vele létesített munkaviszonyból, közalkalmazotti vagy közszolgálati jogviszonyból fakadó kötelezettsége folytán

nem várható el a vizsgált járműre vonatkozó független döntés meghozatala.

8.3. A vizsgabiztos nem jelölhető ki annál a gépjárműfenntartónál történő járművizsgálathoz, amelynél alkalmazásban (munkaviszonyban, tagsági viszonyban stb.) áll, kivéve a 8.4. pontban meghatározott kereskedelmi, illetőleg járműjavítói tevékenységet rendszeresen folytató vizsgáló állomást.

8.4. A vizsgáló állomást üzemeltető gépjárműfenntartónál alkalmazásban álló, a 8.2. pont szerint függetlennek tekinthető munkakörben foglalkoztatott vizsgabiztos (a továbbiakban: alkalmazotti vizsgabiztos) abban az esetben jelölhető ki, amennyiben

a) a vizsgáló állomást olyan

aa) gépjárműfenntartó vállalkozás üzemelteti, amely a járművek vizsgálatát közvetlenül megelőzően, rendszeresen (a vizsgált járművek több mint 2/3-része esetében) a járművek javítását is elvégzi, illetőleg

ab) új járművek forgalmazását is végző vállalkozás üzemelteti, amely rendelkezik a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatra állított járműgyártmányok tekintetében a gyártó hazai képviselői jogosultságával; valamint

b) a vizsgáló állomáson foglalkoztatott szakmai személyzet éves átlagos létszáma a 10 főt meghaladja, és

c) a vizsgáló állomáson a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra állított járművek száma a megelőző évben 400 db-ot meghaladta.

8.5. A vizsgabiztos e tevékenységének végzése során hatósági jogkörben eljáró, hivatalos személynek minősül, akire a köztisztviselőkre vonatkozó szabályok értelemszerűen vonatkoznak. A vizsgabiztos a tevékenysége során az NKH regionális igazgatósága nevében jár el, tevékenységéért az NKH regionális igazgatóságától díjazásban részesül, függetlenül attól, hogy a vizsgáló állomás alkalmazottja-e.

8.6. A vizsgabiztos az NKH regionális igazgatósága igazgatójának (vagy a vizsgabiztosok szakmai felettesének) haladéktalanul köteles jelenteni, ha a vezénylése során a 8.2. pontban meghatározott összeférhetlenségi ok merül fel, illetőleg ha a járművet vizsgára állító személy, illetőleg a járműfenntartó a tevékenységében akadályozza, zavarja, vagy döntését befolyásolni igyekszik.

9. A vizsgabiztos kijelölése (vezénylése)

9.1. A vizsgabiztosokat az NKH regionális igazgatósága a 7. pontban meghatározott feltételek betartásával, a vizsgáztatási időszakban a vizsgáló állomáson történő folyamatos vizsgálati tevékenység biztosítása érdekében jelöli ki.

9.2. A vizsgabiztosokat rendszeresen változó módon kell a vizsgáló állomásokra kijelölni, kivéve a 8.4. pontban említett alkalmazotti vizsgabiztos esetét.

9.3. Az alkalmazotti vizsgabiztos kijelölése a vizsgáló állomás meghatározott vizsgáztatási időszakában, meghatározott járműkategóriába, illetőleg gyártmányhoz tartozó járművek forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatához történik. A 8.4. pontban meghatározott feltételek fennállása esetén a vizsgáló állomás vezetőjének kérése alapján az alkalmazotti vizsgabiztost tartósan kell kijelölni.

9.4. A vizsgabiztos vezénylésénél figyelemmel kell lenni a vizsgabiztos tevékenységi körének esetleges korlátozására, a különleges további felkészültséget igénylő vizsgálatfajták vagy járműkategóriák vizsgálatához szükséges felkészültségű vizsgabiztos kiválasztására, valamint a vizsgafajtahoz előírt többlet személyi feltételekre is (pl. gázüzemű gépkocsi időszakos vizsgálatához autógáz-biztonsági vizsgával rendelkező vizsgabiztos vezénylése szükséges).

9.5. Az NKH regionális igazgatósága a vizsgáló állomás működési sajátosságait is figyelembe véve, a vizsgáló állomás vezetőjével egyeztetve állapítja meg a vizsgabiztosok vezénylési rendjét.

9.6. A vezénylési rend kialakításánál biztosítani kell, hogy

a) a rendszeresen alkalmanként hat vagy annál több javított (a vizsgálat előtt átvizsgált és a szükséges karbantartási, javítási műveletek elvégzésével vizsgálatra, vagy a forgalomba helyezés céljából felkészített) járművet kiállító vizsgáló állomásra, vagy az időszakos vizsgálatra folyamatosan járműveket állító kijelölt vizsgáló állomásra a teljes vizsgáztatási időszakban vizsgabiztost vezényeljenek,

b) az *a)* pontban meghatározott járműmennyiséget el nem érő vizsgáló állomás esetében (a vizsgáló állomás által felajánlott egyéb vizsgaszervezési lehetőségek mérlegelésével) az NKH regionális igazgatósága dönt a vizsgabiztos vezényléséről,

c) az NKH regionális igazgatósága - saját vizsgáló állomásának működési idejében - köteles a vizsgáló állomásán *a)* pont szerint helyszínen nem vizsgáztatott járművek részére közvetlen fogadási kapacitást fenntartani, és ennek terhére a gépjárműfenntartó által vizsgára előkészített járművek - lehetőség szerint soron kívüli - vizsgáztatását biztosítani.

9.7. A vezénylési rendet a vizsgáló állomás kijelölésében rögzíteni kell, amely indokolt esetben - a 7.5. pontban foglaltak szerint - módosítható.

9.8. A kijelölt vizsgáló állomás vezetője (megbízottja) a vizsga napja előtt legalább két munkanappal köteles értesíteni az NKH regionális igazgatóságát, ha a vizsgálatra állítani kívánt (tanúsított) járművek

száma jelentősen eltér a vizsgáló állomás kijelölésében meghatározottól (az eltérés meghaladja a három járművet és az előzetesen vizsgálatra állítani tervezett járműmennyiség 10%-át).

9.9. Az NKH regionális igazgatósága a bejelentés alapján megvizsgálja a többlet (vagy csökkentett) vizsgáztatási igény kielégítésének lehetséges gazdaságos módjait (helyszíni többlet vizsgáztatás biztosítása, vagy más vizsgahelyen, illetőleg az NKH regionális igazgatósága vizsgáló állomásán történő vizsgára fogadás), és gondoskodik a gépjárműfenntartó részére is elfogadható vizsgaszervezésről (időpont, helyszín).

8. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A gépjárműfenntartó szervezet vizsgáló állomássá kijelölésének pályázati feltételei, az ellenőrzés módja, a kijelölés felfüggesztésének és visszavonásának indokai

1. A vizsgáló állomássá kijelölés pályázati feltételei

1.1. A vizsgáló állomásként történő kijelölésre az NKH regionális igazgatósága abban az esetben ír ki pályázatot, ha az illetékességi területén valamely járműkategóriára vonatkozóan a járművizsgáztatási igény kielégítési szintje nem megfelelő (ellátatlan terület).

1.1.1. Ellátatlannak minősül a kistérségi terület, amennyiben valamely járműkategória vonatkozásában a vizsgára jelentkező járművek időszakos vizsgálatra fogadási ideje - hat hónap átlagában értékelve - a 15 naptári napot meghaladja.

1.1.2. A vizsgáló állomási hálózat bővítésére az 1.1.1. alpontban meghatározott feltétel fennállása esetén pályázat kiírását kezdeményezhetik a gépjárműfenntartó szervezetek szakmai érdek-képviselői szervezetei is.

1.1.3. Az NKH regionális igazgatóságánál kezdeményezett pályázat kiírásának elutasítása ellen a kezdeményező az NKH Központi Hivatalánál kifogással élhet.

1.2. A pályázat feltételeit az NKH regionális igazgatósága - a gépjárműfenntartó szervezetek szakmai érdek-képviselőinek véleményét is figyelembe véve - az általa indokoltnak tartott ellátottság mértékében határozhatja meg az alábbiak figyelembevételével:

- a) járműfajta,
- b) járműkategória,
- c) járműgyártmány,
- d) területi elhelyezkedés,
- e) vizsgálati kapacitás,
- f) járműmennyiség,
- g) vizsgáztatási tevékenység idejét (a vizsgáztatási időszakot).

1.3. Amennyiben a gyári márkaképviselővel (vezérképviselő) vevőszolgálati szerződésben álló, a rendeletben a vizsgáló állomás kijelöléséhez meghatározott feltételeket teljesítő járműfenntartó vállalja - a 7. számú melléklet 8.4. pontjában meghatározott - alkalmazotti vizsgabiztos foglalkoztatását, akkor az NKH regionális igazgatósága kérelmére vizsgáló állomássá jelöli ki az általa képviselt gyártmányú járművek vonatkozásában.

1.4. Az 1.3. pontban meghatározottak alapján kijelölt vizsgáló állomás kijelölését vissza kell vonni, amennyiben az 1.3. pont szerinti feltételek nem teljesülnek.

1.5. A kijelölt vizsgáló állomáson a tanúsítható járművek körének további járműkategóriával, vagy gyártmányokkal történő bővítéséről, illetőleg egyéb gépjárműfenntartók esetében a vizsgáló állomássá történő kijelölésről az NKH regionális igazgatósága az 1.2. pontban meghatározottak szerint kiírt pályázat alapján dönt.

1.6. A vizsgáló állomás hálózat bővítésére kiírt pályázat alapján - a pályázati kiírás valamennyi feltételét teljesítő benyújtott pályázatok közül - az alábbi szempontok összességének értékelése alapján kell a pályázati kiírásban meghatározott vizsgálati kapacitás biztosításához szükséges számú gépjárműfenntartó szervezetet kijelölni:

- a) a gépjárműfenntartó által végzett tevékenységek választéka, a személyi és a dologi feltételek minősége,
- b) a végzett gépjárműfenntartó tevékenység minősége, a minőségi reklamációk intézése,
- c) a szakirodalom megléte, a dolgozók felkészültsége (szakirányú képesítése), a továbbképzések rendszere,
- d) az alkatrészek (új és lecserélt) kezelése,
- e) az ügyfélfogadó helyiségek kulturáltsága, tisztasága,
- f) a nyitvatartási idő, a járműfenntartói kapacitás,
- g) a járművek állagmegóvása, tárolása.

1.7. A pályázatok elbírálása során csak az adott telephelyen - a vizsgáztatási időszakban - kizárólagos használati joggal rendelkezésre álló feltételek vehetők figyelembe.

1.8. A pályázatokat a benyújtásra előírt határidő lejártát követő 90 napon belül kell elbírálni és az eredményt kihirdetni, amelynek során közzé kell tenni a nyertes pályázók névsorát és az elbírálás indokolását. A pályázaton nem nyert gépjárműfenntartók az eredmény kihirdetését követő 15 napon belül észrevételt tehetnek, amelyet az NKH regionális igazgatósága és az NKH Központi Hivatala szakembereiből álló bizottság az érdek-képviselői szervezetek bevonásával bírál el.

1.9. A pályázat elbírálásánál az NKH regionális igazgatósága figyelembe veszi a független szakmai szervezetek, valamint a szakmai érdek-képviselői szervezetek véleményét is.

1.10. A nyertes pályázókat az eredményhirdetést követően e mellékletben foglalt kijelölési okirat kiadásával vizsgáló állomássá kell kijelölni.

1.11. A vizsgáló állomásként kijelölt gépjárműfenntartónál az 1.2. és az 1.6. pontokban felsorolt minőségi szempontok értékelésére is kiterjed az ellenőrzés.

1.12. A vizsgáló állomássá történő kijelölésre vonatkozó átmeneti rendelkezések

Azrendelet 12. §-ának (2) vagy (3) bekezdése alapján kiadott feljogosításra, illetőleg az NKH regionális igazgatósága által rendszeresen igénybe vett időszakos vizsgálati helyként történő működésére tekintettel a gépjárműfenntartó szervezetet - az előírt hatánapig benyújtott kérelme alapján - ki kell jelölni vizsgáló állomássá. A vizsgáló állomássá történő kijelölést azon járműkőrré kell kiadni,

a) amelynek kategóriájára vonatkozóan a gépjárműfenntartó szervezetenél az 5. számú mellékletben meghatározott feltételek teljesülnek, és

b) amelynek gyártmányához tartozó járműtípusok időszakos vizsgálatát a gépjárműfenntartónál végezték.

1.13. Nem minősül új vizsgáló állomási kijelölésnek, ezért pályázati eljárás nélkül teljesíti az 1.13.1.-1.13.3. alpontokban meghatározott esetekben az NKH regionális igazgatósága a vizsgáló állomási kijelölésre vonatkozó kérelmet.

1.13.1. Az 1.12. alpontban meghatározott eljárásban kijelölt vizsgáló állomáson az időszakos vizsgálatra állítható járműkört ki kell terjeszteni az 1.12. b) alpont alapján korlátozott kijelölés szerinti teljes járműkategóriára, ha:

a) a vizsgáló állomáson az 5. számú mellékletben meghatározott vizsgáló berendezések teljes köre a jármű típusától független határérték alapján történő minősítésre alkalmas,

b) a vizsgáló állomáson a tevékenységet a rendelet 12/B. §-ának (4) bekezdés e) pontja szerinti követelmény teljesítésével minőségbiztosítási rendszer alkalmazásával végzik, és

c) az 5. számú melléklet IV. fejezet 1.5. pontjában meghatározott egységes fűktechnológiát alkalmazza.

1.13.2. A kijelölt vizsgáló állomás üzemeltetőjének gazdasági vállalkozási formájában végrehajtott változtatás (jogutóddal történő átalakulás) esetén a korábbi telephelyen (átvett személyi és dologi feltételekkel) jogutódként a tevékenységet tovább folytató vállalkozást - a korábbi kijelölés visszavonása mellett, a jogutódra nézve azonos feltételekkel - a jogutód nevére át kell írni.

1.13.3. A kijelölt vizsgáló állomás üzemeltetője által azonos kistérségen belül létesített új telephelye címére - a korábbi telephelyére vonatkozó kijelölés egyidejű visszavonásával - a vizsgáló állomási kijelölést kérelemre át kell írni.

1.13.4. Amennyiben az 1.13.2. alpont szerinti jogutódlás, valamint az 1.13.3. alpont szerinti telephely áthelyezés címen történő vizsgáló állomási kijelölés átírás között legalább egy naptári év nem telt el, akkor a kijelölés átírása megtagadható.

2. A vizsgáló állomások ellenőrzése, a kijelölés felfüggesztése és visszavonása

2.1. A vizsgáló állomások ellenőrzése

2.1.1. A vizsgáló állomásokat és a járművizsgálati tevékenységet az NKH regionális igazgatóságai - a vizsgabiztosokat közvetlenül irányító szervezeti egysüktől függetlenül ellenőrzés útján - rendszeresen és esetenként ellenőrzik, és az ennek során szerzett tapasztalatokat értékelik.

2.1.2. Az ellenőrzés történhet:

a) éves felülvizsgálat keretében, amelynek során az 5. számú mellékletben, valamint a külön jogszabályban előírt tárgyi feltételek, továbbá az 1. pontban meghatározott minőségi szempontokat mérik fel és értékelik,

b) rendszeres felülvizsgálatként, amelynek során a folyamatos munkavégzéshez előírt feltételek (pl. mérésügyi megfelelés, ügyrend és adminisztráció stb.) teljesítését értékelik, valamint

c) a tanúsított, illetőleg a forgalomba helyezés előtti, vagy időszakos vizsgálaton minősített járművek esetenkénti teljes vagy részellenőrzése, valamint

d) a vizsgáló állomáson folyó előzetes gépjárműfenntartói átvizsgálás technológiai folyamataira kiterjedő ellenőrzésként, valamint

e) a 6. számú mellékletben foglaltak szerint a vizsgáló állomás vezetője és a vizsgabiztos által.

2.1.3. Az NKH regionális igazgatósága az éves ellenőrzés eredményéről és javaslatáról összefoglaló értékelést készít.

2.2. A vizsgáló állomás kijelölésének felfüggesztése, a kijelölés visszavonása

2.2.1. Amennyiben a vizsgáló állomás a rendelet mellékleteiben, illetőleg a gépjárműfenntartóra a külön jogszabályban meghatározott feltételeket nem teljesíti, az NKH regionális igazgatósága a vizsgáló állomás kijelölését felfüggeszti, illetőleg a kijelölésnek háromszor történő felfüggesztése esetén visszavonja.

2.2.2. A vizsgáló állomás kijelölésének felfüggesztéséről, illetőleg a kijelölés visszavonásáról szóló - írásban meghozott, indokolással ellátott - döntés felülvizsgálatát az NKH Központi Hivatalától lehet kérni.

2.2.3. Az NKH Központi Hivatala - a gépjárműfenntartó szervezet által a kijelölési kérelemben meghatározott szakmai érdek-képviselői szervezet véleményét is beszerezve - dönt az NKH regionális igazgatósága döntésének fenntartásáról, illetőleg - jogszabálysértés esetén - annak megváltoztatásáról.

2.2.4. A vizsgáló állomás kijelölése megszűnik, ha a kijelölt

a) azt kéri,

b) jogutód nélkül megszűnik,

c) a vizsgáló állomási tevékenységét három hónapot meghaladóan - alapos indok nélkül - szünetelteti.

3. A kijelölési okirat mintája

NKH Regionális Igazgatósága

Ikt. sz.:

KIJELÖLÉS

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 12/B. § alapján

.....
név

.....
cím

gépjárműfenntartó szervezetet vizsgáló állomássá kijelölöm.

A vizsgáló állomásnak a tevékenységét a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben foglaltak szerint és az NKH regionális igazgatósága szakmai irányítása alapján kell végeznie.

A járművizsgáztatási tevékenység idejét (a vizsgáztatási időszakot) és a vizsgára állítandó járművek számát az alábbiak szerint határozom meg:

Hétfő:	órától	óraig	db jármű
Kedd:	órától	óraig	db jármű
Szerda:	órától	óraig	db jármű
Csütörtök:	órától	óraig	db jármű
Péntek:	órától	óraig	db jármű

A tanúsítható járműkategóriák és gyártmányok felsorolása:

Kelt:

P. H.

.....
aláírás a kijelölő részéről

A fentieket tudomásul vettem:

Kelt:

P. H.

aláírás a kijelölt részéről

9. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

Az új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátásának adatgyűjtése

1. Általános rendelkezések

1.1. E melléklet alkalmazásában „új személygépkocsi”-nak a rendelet 2. § (4) bekezdés *d*) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő, az MR. A. függelék A/39. számú mellékletének hatálya alá tartozó M₁ kategóriájú gépkocsi minősül, amelyet a forgalomba helyezését megelőzően nem vettek még használatba. Kifejezetten nem tartoznak ide azok a személygépkocsik, amelyek már korábban, más országban regisztrálva voltak.

1.2. Az adatgyűjtés során azonos gyártó esetében megkülönböztetendő a típus, változat és kivitel, amely a gyártó által deklaráltan egymástól különböző új személygépkocsit jelent.

1.3. Az adatgyűjtés útján létrehozott adatbázis elektronikus „regisztrációs fájl” formában is készülhet.

1.4. Külön kell gyűjteni a forgalomba helyezett új, alternatív meghajtású személygépkocsik darabszámát, valamint a hajtás módjára vonatkozó leírást. Jelen rendelkezés szempontjából alternatív meghajtású minden, az A/2. számú melléklet meghatározás szerinti M₁ kategóriájú gépjármű, amely nem tartozik az MR. A. függelék A/39. számú mellékletének hatálya alá.

1.5. Az adatbázisban a következő adatokat kell gyűjteni és rögzíteni:

- a forgalomba helyezett új személygépkocsik száma,
- fajlagos CO₂ kibocsátás [g/km],
- üzemanyagfajta (pl. benzin, gázolaj),
- gyártmány,
- menetkész tömeg (saját tömeg + 75 [kg]),
- névleges teljesítmény (motorteljesítmény, [kW]),
- hengerűrtartalom [cm³].

Az adat megnevezése	Az adat azonosítója az A. Függelék A/9. számú melléklete szerinti „Megfelelőségi nyilatkozat”-on	a „Műszaki adatlap”-on (az adat sorszáma)
CO ₂ kibocsátás [g/km]		46.2. pont35.
üzemanyagfajta (motor hajtóanyag)		25. pont19.
gyártmány (a gyártó neve)		0.1. pont10.
típus		0.2. pont12.
változat (járműtípus-variáns)		0.2. pont14.
kivitel (járműtípus-verzió)		0.2. pont16.
menetkész tömeg [kg]		9. pont6. szám alatti „Sajáttömeg” + 75 kg.
névleges teljesítmény (motorteljesítmény) [kW]		26. pont17.
hengerűrtartalom [cm ³]		24. pont15.

2. Az új személygépkocsik forgalomba helyezése során gyűjtött adatok feldolgozásának módja és összesítése

2.1. A forgalomba helyezett új személygépkocsik száma üzemanyag fajtánként:

Üzemanyag fajtánként („*f*” index) meg kell határozni a forgalomba helyezett személygépkocsik számát (*N_f*).

2.2. Fajlagos CO₂ kibocsátás egy adott üzemanyagfajtaához tartozó összes újonnan forgalomba helyezett személygépkocsira átlagolva:

Minden üzemanyagfajtaára vonatkozóan meg kell határozni az adott üzemanyagfajtaához tartozó, forgalomba helyezett új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel:

$$S_{f,ave} = (1/N_f) \cdot \sum S_f$$

ahol

- S_{f,ave}* - egy meghatározott üzemanyagfajtaához tartozó, forgalomba helyezett új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása,
- N_f* - egy meghatározott üzemanyagfajtaához tartozó, forgalomba helyezett új személygépkocsik száma
- S_f* - a meghatározott üzemanyagfajtaához tartozó, forgalomba helyezett járműegységek fajlagos CO₂

- f - kibocsátása (g/km)
 f - az üzemanyagfajta szerinti index (benzin, gázolaj, PB-gáz stb.)
 ave - az átlagot jelentő index (az 'average' rövidítése)

2.3. A forgalomba helyezett új személygépkocsik fajlagos CO₂ kibocsátásának eloszlása

Rögzíteni kell üzemanyag fajtánként az alábbi CO₂ kibocsátási kategóriákba eső forgalomba helyezett új személygépkocsik számát. A rögzített adatokból CO₂ kibocsátási kategóriánként és üzemanyag fajtánként meg kell határozni az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást.

A CO₂ kibocsátási kategóriák: < 60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, 351-450, > 450 (g/km).

Az egy üzemanyagfajtához, és valamely CO₂ kibocsátási kategóriába tartozó új gépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$C_{f,c,ave} = (1/N_{f,c}) \cdot \sum C_{f,c}$$

ahol

- $C_{f,c,ave}$ - a c-edik CO₂ kibocsátási kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új gépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
 $N_{f,c}$ - a c-edik CO₂ kibocsátási kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó forgalomba helyezett új gépkocsik darabszáma,
 $C_{f,c}$ - a c-edik CO₂ kibocsátási kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó forgalomba helyezett új gépkocsi egyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
 c - a CO₂ kibocsátási kategóriákat jelző index.

2.4. A forgalomba helyezett új személygépkocsik tömeg eloszlása

Rögzíteni kell üzemanyag fajtánként az alábbi tömegkategóriákba eső forgalomba helyezett új személygépkocsik számát, és a gépkocsi egyedek tömegét, valamint fajlagos CO₂ kibocsátását. A rögzített adatokból tömegkategóriánként és üzemanyag fajtánként meg kell határozni az átlagos tömeget és az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást.

A tömegkategóriák: < 650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1050, 1051-1150, 1151-1250, 1251-1350, 1351-1550, 1551-1750, 1751-2000, 2001-2250, 2251-2500, 2501-2800 és > 2800 (kg).

Egy adott tömegkategóriába eső és üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik tömegének átlagos értékét az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$M_{f,m,ave} = (1/N_{f,m}) \cdot \sum M_{f,m}$$

ahol

- $M_{f,m,ave}$ - az m-edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos tömege (kg)
 $N_{f,m}$ - az m-edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik száma,
 $M_{f,m}$ - az m-edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó forgalomba helyezett új személygépkocsi egyedek tömege (kg),
 m - a tömegkategóriákat jelző index.

Egy adott tömegkategóriába eső és üzemanyagfajtához tartozó forgalomba helyezett új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$S_{f,m,ave} = (1/N_{f,m}) \cdot \sum S_{f,m}$$

ahol

- $S_{f,m,ave}$ - az m-edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
 $N_{f,m}$ - az m-edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
 $S_{f,m}$ - az m-edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsi egyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km).

2.5. A forgalomba helyezett új személygépkocsik teljesítmény eloszlása

Rögzíteni kell üzemanyag fajtánként az alábbi teljesítménykategóriákba eső, forgalomba helyezett új személygépkocsik számát, és a gépkocsi egyedek teljesítményét, valamint fajlagos CO₂ kibocsátását. A rögzített adatokból üzemanyag fajtánként és teljesítmény kategóriánként meg kell határozni az átlagos teljesítményt és az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást.

A teljesítmény kategóriák: < 30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170, 171-180, 181-200, 201-250, 251-300, > 300 (kW).

Egy adott teljesítmény kategóriába eső, és üzemanyagfajtához tartozó új gépkocsik átlagos teljesítményét az alábbi kifejezéssel kell meghatározni:

$$P_{f,p,ave} = (1/N_{f,p}) \cdot \sum P_{f,p}$$

ahol

- $P_{f,p,ave}$ - a p-edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos teljesítménye (kW),
- $N_{f,p}$ - a p-edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $P_{f,p}$ - a p-edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsi egyedek teljesítménye (kW),
- p - a teljesítménykategóriákat jelző index.

Egy adott teljesítmény kategóriába eső, és üzemanyagfajtához tartozó új gépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$S_{f,p,ave} = (1/N_{f,p}) \cdot \sum S_{f,p}$$

ahol

- $S_{f,p,ave}$ - a p-edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
- $N_{f,p}$ - a p-edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $S_{f,p}$ - a p-edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsi egyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km).

2.6. A forgalomba helyezett új személygépkocsik hengerűrtartalmának eloszlása.

Rögzíteni kell üzemanyag fajtánként az alábbi hengerűrtartalom-kategóriákba eső, forgalomba helyezett új személygépkocsik számát, és a személygépkocsi egyedek hengerűrtartalmát, valamint fajlagos CO₂ kibocsátását. A rögzített adatokból üzemanyag fajtánként és hengerűrtartalom-kategóriánként meg kell határozni az átlagos hengerűrtartalmat és az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást.

A hengerűrtartalom-kategóriák: < 700, 701-800, 801-900, 901-1000, 1001-1100, 1101-1200, 1201-1300, 1301-1400, 1401-1500, 1501-1600, 1601-1700, 1701-1800, 1801-1900, 1901-2000, 2001-2100, 2101-2200, 2201-2400, 2401-2600, 2601-2800, 2801-3000, 3001-3500, 3501-4500, > 4500 (cm³).

Az egy adott hengerűrtartalom-kategóriákba és üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos hengerűrtartalmát az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$V_{f,v,ave} = (1/N_{f,v}) \cdot \sum V_{f,v}$$

ahol

- $V_{f,v,ave}$ - a v-edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik motorjának átlagos hengerűrtartalma (cm³),
- $N_{f,v}$ - a v-edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $V_{f,v}$ - a v-edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új gépkocsi egyedekbe épített motor hengerűrtartalma (cm³),
- v - a hengerűrtartalom-kategóriákat jelző index

Egy adott hengerűrtartalom-kategóriába és üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$S_{f,v,ave} = (1/N_{f,v}) \cdot \sum S_{f,v}$$

ahol

- $S_{f,v,ave}$ - a v-edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
- $N_{f,v}$ - a v-edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $S_{f,v}$ - a v-edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsi egyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km).

3. A feldolgozott adatok összesítő táblázatai

3.1 Fajlagos CO₂ kibocsátás egy meghatározott üzemanyagfajtához tartozó összes forgalomba helyezett új személygépkocsira átlagolva:

Az 3.1. jelzésű táblázat alkalmazásával minden fajta üzemanyagra meg kell adni a forgalomba helyezett új személygépkocsik számát és azoknak az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását a 2.1 és 2.2 pont szerint. A táblázatban a CO₂ kibocsátási értékeket a legközelebbi egész számra kell kerekíteni.

3.1. táblázat

Üzemanyagfajta	A forgalomba helyezett új személygépkocsik száma	Átlagos fajlagos CO ₂ kibocsátás (g/km)
Benzin		
Gázolaj		

3.2. Átlagos fajlagos CO₂ kibocsátás, gyártók és üzemanyag fajták szerint

A forgalomba helyezett új személygépkocsik adatait csoportosítani kell gyártók szerint, alcsoportokat képezve üzemanyag fajtánként (azaz pl. benzin, dízel). Minden alcsoportra vonatkozóan meg kell adni az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást és a személygépkocsik számát, amelyből azt számították a 2.1 és 2.2 pont szerint. A CO₂ kibocsátási értékeket ismét csak a legközelebbi egész számra kell kerekíteni.

3.2. táblázat

Gyártó	Üzemanyagfajta	A forgalomba helyezett új személygépkocsik száma	Átlagos fajlagos CO ₂ kibocsátás (g/km)
	Benzin		
	Gázolaj		

3.3. A forgalomba helyezett új személygépkocsik CO₂ kibocsátásának eloszlása

A minden üzemanyag fajtára meg kell adni a 2.3 pont szerint CO₂ kibocsátási kategóriába eső, forgalomba helyezett új személygépkocsik számát, gyártónként (3.3/a jelű táblázat) és az összes gyártóra összegezve, az alábbi formátum szerint (3.3 táblázat).

3.3/a. táblázat

Gyártó Üzemanyagfajta	Az újonnan regisztrált személygépkocsik száma CO ₂ kategóriánként (g/km)											
	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	351-450	> 450
Benzin												
Átlagos CO ₂ kibocsátás												
Gázolaj												
Átlagos CO ₂ kibocsátás												

3.3. táblázat

Összes gyártó együtt

Üzemanyagfajta	Az újonnan regisztrált személygépkocsik száma CO ₂ kategóriánként (g/km)											
	<60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	351-450	>450
Benzin												
Átlagos CO ₂ kibocsátás												
Gázolaj												
Átlagos CO ₂ kibocsátás												

3.4. A forgalomba helyezett új személygépkocsik tömegének, teljesítményének és lökettérfogatának eloszlása

A járművek tömeg, teljesítmény és lökettérfogat jellemzői a 2.4. - 2.6. pontok előírásai szerint kategóriákba lettek besorolva. Az egyes kategóriák egyesített adatait kell megadni gyártónként (3.4/a; 3.5/a; 3.6/a jelű táblázatok) és az összes gyártóra együttesen, (3.4; 3.5; 3.6. jelű táblázat) az adott kategóriába eső

Gázolaj Átlagos motor
teljesítmény
Átlagos CO₂
emisszió

3.5. számú táblázat

Az összes gyártó
együttesen

Üzemanyagfajta/jellemző	Új személygépkocsik névleges motorteljesítménye szerint (kW)																			
	30	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	141	151	161	171	181	201	251		
<30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	>300
Gépjárművek száma	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	200	250	300		
Benzin	Átlagos motor teljesítmény																			
	Átlagos CO ₂ emisszió																			
	Gépjárművek száma																			
Gázolaj	Átlagos motor teljesítmény																			
	Átlagos CO ₂ emisszió																			

3.6/a. számú táblázat

Gyártó

Üzemanyagfajta/jellemző	Az új személygépkocsik motorjának hengerűrtartalma szerint (cm ³)																						
	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	240	260	280	300	350	450	
<70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	>4500
Gépjárművek száma	0	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2400	2600	2800	3000	3500	4500	
Benzin	Átlagos motor lökettérfogat																						
	Átlagos CO ₂ emisszió																						
	Gépjárművek száma																						
Gázolaj	Átlagos motor lökettérfogat																						
	Átlagos CO ₂ emisszió																						

3.6. számú táblázat

Az összes gyártó
együttesen

Üzemanyagfajta/jellemző	Az új személygépkocsik motorjának hengerűrtartalma szerint (cm ³)																						
	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	240	260	280	300	350	450	
<70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	>4500
Gépjárművek száma	0	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2400	2600	2800	3000	3500	4500	
Benzin	Átlagos motor teljesítmény																						
	Átlagos CO ₂ emisszió																						
	Gépjárművek száma																						

lökettérfogat
Átlagos CO₂
emisszió
Gázolaj Gépjárművek
száma
Átlagos motor
lökettérfogat
Átlagos CO₂
emisszió

10. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

I. Fejezet

Közúti műszaki ellenőrzés

1. Fogalom meghatározások

- a) E fejezet alkalmazásában „jármű” az A. Függelék A/2. számú mellékletében az M2, az M3, az N2, és az N3 jármű-kategóriába sorolt gépkocsi, továbbá az O jármű-kategória valamelyikébe sorolt pótkocsi.
- b) E fejezet alkalmazásában „közúti műszaki ellenőrzés” a közúton közlekedő (ideértve a várakozó- vagy tárolóhelyen menetkész állapotban tartózkodó) járműveknek az ellenőrző szerv által a rendelet 14. §-a (2) bekezdésének a) pontja alapján - váratlanul, előre be nem jelentett módon - végzett műszaki ellenőrzése és állapotvizsgálata.
- c) E fejezet alkalmazásában a „közlekedésre alkalmassági vizsgálat” a rendelet IV. fejezetében meghatározott forgalomba helyezés előtti és/vagy időszakos vizsgálat.

2. A közúti műszaki ellenőrzésre vonatkozó általános rendelkezések

- 2.1. A közúti műszaki ellenőrzést a járművet vezető személy nemzeti hovatartozására, valamint a jármű nyilvántartásba vételének helyére vonatkozó bármilyen megkülönböztetés nélkül, a lehető legrövidebb idő alatt és a költségek lehetséges kíméletével kell elvégezni.
- 2.2. A közúti műszaki ellenőrzés a következőkre terjedhet ki:
- a) a jármű műszaki és karbantartottsági állapotának szemrevételezéssel történő vizsgálata és értékelése a jármű álló helyzetében;
- b) a korábban végzett közúti műszaki ellenőrzésről kiadott közúti műszaki ellenőri jelentésben (jegyzőkönyvben) foglaltak ismételt ellenőrzése, vagy a jármű közlekedésre alkalmasságát bizonyító iratokban foglaltak ellenőrzése, különös tekintettel - abban az esetben, ha a járművet az Európai Unió valamelyik tagállamában vették nyilvántartásba, illetve helyezték forgalomba - annak vizsgálatára, hogy a jármű megfelel az ER. 5. számú mellékletében meghatározott közlekedésre alkalmassági vizsgálatnak;
- c) az ellenőrzési listán (2.7. pont) található, az ellenőrzés tárgyát képező tételek bármelyikére vonatkozó ellenőrzés.
- 2.3. A fékrendszer és a kipufogógáz kibocsátás ellenőrzését a 4. pontban foglaltak szerint kell elvégezni.
- 2.4. Az egyes tételek ellenőrzésének megkezdése előtt az ellenőr megvizsgálja a jármű közlekedésre alkalmassági bizonyítványát és/vagy az utolsó közúti műszaki ellenőrzésről felvett jegyzőkönyvet, amelyet a járművezető az ellenőr kérésére bemutat.
- 2.5. Az ellenőr figyelembe veheti a járművezető által bemutatott egyéb, a jármű biztonságosságát igazoló okmányt.
- 2.6. Ha az okmányok és/vagy a jegyzőkönyv alapján megállapítható, hogy az ellenőrzést megelőző három hónap folyamán a vizsgált jármű beállításának vagy szabályozásának ellenőrzése megtörtént, az érintett tételt indokolt esetben, illetőleg nyilvánvaló hiba és/vagy szabálytalanság esetén kell ismételt megvizsgálni.
- 2.7. A közúti műszaki ellenőrzésről az ellenőrző szerv (közúti ellenőr) közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyvet (a jegyzőkönyv mintáját a 3. pont tartalmazza) állít ki. Az ellenőrizendő tételekre vonatkozó ellenőrzési lista mintáját a 3. pont tartalmazza. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzési listán az

ellenőrzött tételeket bejelöli és az ellenőrzésről felvett jegyzőkönyv egy példányát átadja a jármű vezetőjének.

2.8. Amennyiben az ellenőr úgy ítéli meg, hogy a jármű karbantartási hiányosságai - különösen a fékek tekintetében - a biztonságos közlekedést veszélyeztetik, és ezért további részletes ellenőrzés (vizsgálat) indokolt, a jármű legfeljebb 15 km távolságban lévő kijelölt vizsgálóállomáson történő alaposabb vizsgálatnak vethető alá.

2.9. Amennyiben a vizsgálóállomáson és/vagy a mobil ellenőrző állomáson elvégzett alaposabb vizsgálat során nyilvánvalóvá válik, hogy a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen balesetveszélyt jelent, a jármű az észlelt műszaki hiba kijavításáig nem közlekedhet tovább.

2.10. Az NKH Központi Hivatala minden naptári év február 15. napjáig megküldi a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részére az előző két évben összegyűjtött adatokat tartalmazó jelentést az ellenőrzött járművek darabszámáról, a megadott jármű-kategóriák, a nyilvántartásba vétel helye, az ellenőrzött tételek és az észlelt hiányosságok szerint csoportosítva. Az első jelentés a 2003. január 1-jével kezdődő kétéves időtartamot öleli fel.

2.11. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium az adatokat tartalmazó jelentést minden második naptári év március 20. napjáig megküldi az Európai Közösségek Bizottsága részére.

2.12. Az NKH Központi Hivatala az ellenőrzések lefolytatásának előmozdítása és a kölcsönös segítségnyújtás érdekében együttműködik az Európai Unió tagállamainak illetékes hatóságaival, amelyek során kölcsönösen ellátják egymást az ellenőrzések elvégzéséért felelős hatóságok adataival (ellenőrző szervek) és a kapcsolattartó személyek nevével.

2.13. Külföldi állampolgár tulajdonában lévő járműben észlelt súlyos hiányosságokról, különösen azokról, amelyek a jármű további közlekedésének megtiltását eredményezték, az NKH Központi Hivatala 3 munkanapon belül értesíti - a 3. pont szerinti jegyzőkönyv minta segítségével - annak az országnak az illetékes hatóságát, amelyikben a járművet nyilvántartásba vették (bejegyezték), vagy ahol forgalomba helyezték, és felkérheti arra, hogy a hiányosságok megszüntetésére tegye meg a megfelelő intézkedéseket. Az értesítés a hiányosság megszüntetésére tett egyéb intézkedéseket, illetőleg eljárások lefolytatását nem érinti.

2.14. Az ellenőrző szerv minden szükséges intézkedést megtesz az észlelt hiányosságok megszüntetésének elősegítésére.

3. Jegyzőkönyv

(Minta, első oldal)

KÖZÚTI ELLENŐRZÉSI JEGYZŐKÖNYV ELLENŐRZŐ LISTÁVAL¹

1. Ellenőrzés helye
 2. Dátum
 3. Időpont
 4. Jármű államjelzése és rendszáma
 5. Pótkocsi és félpótkocsi államjelzése és rendszáma
 6. Jármű kategória
 - a) Könnyű haszongépjármű (3,5 t-12 t között)¹
 - b) Pótkocsi²
 - c) Járműszerelvény³
 - d) Autóbusz (helyi- vagy távolsági)⁴
 - e) Tehergépkocsi (12 t felett)⁵
 - f) Félpótkocsi⁶
 - g) Nyerges-járműszerelvény⁷
 7. Szállítást végző vállalkozás/cím
 8. Nemzetiség
 9. Vezető
 10. Ellenőrzött Nem ellenőrzött Hibás
- Ellenőrző lista:
- a) fékrendszer és alkotórészei⁸
 - b) kipufogó rendszer⁸
 - c) kipufogógáz füstölés (dízel)⁸
 - d) gáz alakú kibocsátás [benzin, földgáz vagy cseppfolyós petróleum gáz (LPG)]⁸
 - e) kormány erőátviteli szerkezet

- f) lámpák, világító és jelző eszközök
 - g) keréktárcsák/gumiabroncsok
 - h) kerékfelfüggesztés (látható hiányosságok)
 - i) alváz (látható hiányosságok)
 - j) menetíró /tachográf/ (felszerelés)
 - k) sebességkorlátozó berendezés (felszerelés és működés)
 - l) üzemanyag és/vagy olajszivárgás bizonyítéka
11. Az ellenőrzés eredménye:
Súlyos hiányosságokkal rendelkező jármű használatának tilalma
12. Egyéb/megjegyzések
13. Ellenőrzést végző hatóság/hivatalnok vagy ellenőr
A vizsgálóhatóság/ügynök vagy ellenőr aláírása

(Hátoldal)

- 1 Legalább négykerekű, áruszállításra használt, 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, de 12 tonnát meg nem haladó (N₂ kategória) gépjármű.
Gépjárműhöz való hozzákapcsolásra szánt jármű, a félpótkocsik kivételével, amelyet kivitelezése és
- 2 felszerelése folytán áruszállításra használnak; megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja, de a 10 tonnát nem haladja meg (O₃ kategóriájú pótkocsik), vagy a 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladja (O₄ kategóriájú pótkocsik).
- 3 Járműszerelvény, amely 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó áruszállításra használt járműből (N₂ vagy N₃ kategóriájú gépkocsi) és a hozzá kapcsolt pótkocsiból (O₃ és O₄ kategória) áll.
- 4 Legalább négykerekű, utasok szállítására használt, a járművezető ülésén kívül több mint nyolc személy szállítására készült gépjármű (autóbusz: M₂ és M₃ kategóriájú gépkocsi).
- 5 Legalább négykerekű, áruszállításra használt, 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (N₃ kategória) gépjármű.
- 6 Nyerges vontatóval való vontatásra készült (O₃ vagy O₄ kategóriájú) pótkocsi.
- 7 Nyerges vontatóból és a hozzá kapcsolt félpótkocsiból képzett járműszerelvény.
- 8 Ezeket a tételeket speciális vizsgálatnak és/vagy ellenőrzéseknek kell alávetni a 2000/30/EK irányelv II. melléklete szerint.

4. FÉKRENDSZER ÉS A KIPUFOGÓGÁZ SZENNYEZŐANYAG KIBOCSÁTÁSÁNAK VIZSGÁLATA ÉS/VAGY ELLENŐRZÉSE SZABÁLYAI

4.1. Fékekre vonatkozó speciális előírások

A fékrendszer minden részét és működtető szerkezetét jó és hatékony működést biztosító állapotban kell tartani, és a fékrendszer elemeinek megfelelően beállítottak kell lennie.

A jármű fékjeinek a következő fékezési funkcióknak kell eleget tenniük:

a) gépjárművek és azok pótkocsijai és félpótkocsijai esetében az üzemi féknek a rakomány állapotától és az út lejtési vagy emelkedési szögétől függetlenül alkalmasnak kell lennie a jármű lassítására és biztonságos, gyors és hatékony megállítására;

b) gépjárművek és azok pótkocsijai és félpótkocsijai esetében, a rögzítő féknek a rakomány állapotától és az út lejtési vagy emelkedési szögétől függetlenül alkalmasnak kell lennie jármű álló helyzetben való megtartására.

4.2. A gépkocsi kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmának vizsgálata

4.2.1. Az Otto-motoros gépkocsik kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom mérése

4.2.1.1. Kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom mérése korszerű szabályozórendszer - három komponensre ható katalitikus utókezelő, lambda-szonda által szabályozott keverékképzés - nélküli gépkocsinál (környezetvédelmi osztály jelzése: 0, vagy 1):

4.2.1.1.1. a kipufogórendszer szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség szempontjából;

4.2.1.1.2. a gyártó által felszerelt bármely kibocsátás szabályozó berendezés szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség megállapítására,

4.2.1.1.3. a gépkocsi előkészítése a méréshez:

a motor megfelelő ideig történő, a gyártó ajánlásait figyelembe vevő melegítése - gyári adat hiányában legalább 70 °C motorolaj/hűtővíz hőmérséklet után kell alapjáratú fordulatszám (terhelés nélkül) megmérni a kipufogógáz szén-monoxid (CO) tartalmát.

4.2.1.1.4. a kipufogógáz megengedett szén-monoxid tartalma nem haladhatja meg a gépkocsi kivételére vonatkozóan az MR. 5. számú mellékletének I. számú táblázatában meghatározott megengedett szennyezőanyag tartalmát.

4.2.1.2. Kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom mérése korszerű szabályozórendszerrel - három komponensre ható katalitikus utókezelő, lambda-szonda által szabályozott keverékképzés - felszerelt gépkocsinál (környezetvédelmi osztály jelzése: 2, 5, 6, vagy 9):

4.2.1.2.1. a kipufogórendszer szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség szempontjából.

4.2.1.2.2. a gyártó által vagy utólagosan felszerelt bármely kibocsátást szabályozó berendezés szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség megállapítására.

4.2.1.2.3. a gépkocsi előkészítése a méréshez:

a motor megfelelő ideig történő, a gyártó ajánlásait figyelembe vevő melegítése - gyári adat hiányában legalább 70 °C motorolaj/hűtővíz hőmérséklet - után kell alapjáratú és emelt üresjáratú fordulatszám (terhelés nélkül) megmérni a kipufogógáz szén-monoxid (CO) tartalmát és a lambda értéket.

4.2.1.2.4. A kipufogógáz megengedett szennyezőanyag-tartalma:

A kipufogógáz megengedett szén-monoxid tartalma nem haladhatja meg, illetőleg lépheti túl a gépkocsi kivételére vonatkozóan az MR. 5. számú mellékletének I. számú táblázatában meghatározott megengedett szennyezőanyag-tartalmát, illetőleg lambda értéktartományt.

A fedélzeti diagnosztikai (OBD/EOBD) rendszerrel felszerelt gépkocsik esetén a megengedett szennyezőanyag-tartalom mérését az OBD/EOBD rendszer helyes működésének, illetőleg a MIL lámpa jelzésének értékelése helyettesítheti.

4.2.2. *A dízelmotoros gépkocsik füstkibocsátás mérése*

4.2.2.1. Mérési eljárás: szabadgyorsítással történő füstölésmérés (terhelés nélkül gyorsítva alapjáratról a leszabályozási fordulatszámig), a sebességváltó üres állásában, zárt tengelykapcsolóval.

4.2.2.2. A gépkocsi előkészítése a méréshez

4.2.2.2.1. a megbízható eredmény biztosításához a vizsgálatot üzemleleg, előírászerű állapotú motoron kell elvégezni.

4.2.2.2.2. a gépkocsit nem lehet megfelelőnek minősíteni - kivéve az 4.2.2.6. bekezdésben meghatározott esetet -, ha a mérés előtt nem végezték el az alábbi követelményeknek megfelelő előkészítést:

- a) a motort üzemi hőmérsékletre kell melegíteni; az olajsztínmérő pálca furatán keresztül mért olajhőmérséklet legalább 70 °C, vagy a ténylegesen elérhető hőmérsékletnek megfelelő alacsonyabb érték legyen, illetve a motortömb infravörös sugárzás alapján mért hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű legyen. Ha a szerkezeti kialakítás miatt a fenti mérések nem végezhetők el, a motor üzemi hőmérsékletének megállapítása más módon, pl. a motorhűtő ventilátor üzeméből is történhet;
- b) a kipufogórendszert a lerakódott szennyezés eltávolítása céljából legalább három szabadgyorsítási ciklussal, vagy ezzel egyenértékű módon ki kell szellőztetni.

4.2.2.3. Vizsgálat

4.2.2.3.1. a *kipufogórendszer és (ha van) a füstkorlátozó rendszer* szemrevételezéses vizsgálata a teljesség, kielégítő állapot és szivárgásmentesség megállapítására.

4.2.2.3.2. a motornak és az esetleges turbófeltöltőnek alapjáratú fordulatszámokon kell lennie minden szabadgyorsítási ciklus kezdetekor (nagy teljesítményű motoroknál ennek biztosítására legalább 10 másodpercig várni kell a gázpedál felengedése után).

4.2.2.3.3. A szabadgyorsítási ciklust végrehajtásához a gázpedált gyorsan és folyamatosan, de nem erőszakosan ütközésig le kell nyomni (kevesebb, mint egy másodperc alatt), biztosítva a befecskendező szivattyú legnagyobb tüzelőanyag-szállítását.

4.2.2.3.4. Minden egyes szabadgyorsítási ciklus során a lenyomott gázpedál felengedése előtt a motor fordulatszámának el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot, automatikus nyomatékváltóval szerelt gépkocsik esetében a gyártó által megadott értéket vagy ennek hiányában a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez ellenőrizhető fordulatszám-méréssel, vagy a gázpedál lenyomása és felengedése között megfelelő időköz biztosításával, amelynek legalább kétféle másodpercnek kell lennie.

4.2.2.4. Határértékek

4.2.2.4.1. A füstkibocsátás mértéke nem haladhatja meg az MR. A. Függelék A/11. számú melléklete szerinti - füstölés alapján történő - jóváhagyást jelző táblán feltüntetett értéket.

4.2.2.4.2. a 4.2.2.4.1. pont szerinti adat hiányában a füstkibocsátásra jellemző mért fényelnyelési együttható ($K [m^{-1}]$) nem haladhatja meg az MR. 5. számú mellékletének I. számú táblázatában a gépkocsikhoz - a környezetvédelmi osztály jelzés alapján - meghatározott határértéket.

4.2.2.5. A gépkocsi akkor minősíthető nem megfelelőnek, ha az utolsó három szabadgyorsítás során mért értékek számtani középértéke meghaladja a határértéket. A határérték kiszámításánál nem kell figyelembe venni azokat a mérési eredményeket, amelyek jelentős mértékben eltérnek az átlagértéktől. Az eredmény

kiszámításánál bármely olyan statisztikai számítás alkalmazható, amely figyelembe veszi a mérési eredmények szórását.

4.2.2.6. A felesleges gyorsítások elkerülése érdekében az 4.2.2.5. pont rendelkezésétől eltérően a gépkocsi nem megfelelőnek minősíthető akkor is, ha háromnál kevesebb szabadgyorsítás, vagy az 4.2.2.2.2. pont *b)* alpontja szerinti (vagy azzal egyenértékű) szabadgyorsításos átszellőztetés során két mért füstölési érték nagyobb a határérték kétszeresénél.

A felesleges gyorsítások elkerülése érdekében az 4.2.2.5. pont rendelkezésétől eltérően a gépkocsi megfelelőnek minősíthető akkor is, ha háromnál kevesebb szabadgyorsítás, vagy az 4.2.2.2.2. pont *b)* alpontja szerinti (vagy azzal egyenértékű) szabadgyorsításos átszellőztetés során a mért három füstölési érték kisebb a határértéknél, illetve az átszellőztetést követő háromnál kevesebb szabadgyorsítás során a mért füstölés kisebb a határérték felénél.

4.2.3. Vizsgáló berendezések

Az ellenőrzéshez használt mérőműszerek teljesítsék az időszakos vizsgálatok során végzett kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom méréséhez alkalmazható gázelemzőkre és füstölésmérőkre vonatkozóan a rendelet 5. számú mellékletének I. fejezet 2.2.5. és 2.2.6. pontjaiban meghatározott követelményeket.

5. A SEBESSÉGKORLÁTOZÓ BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ KÜLÖN FELTÉTELEK

5.1. Ellenőrizni kell az MR. 93/A. és 93/B. §-ában előírt követelményeknek megfelelően a sebességkorlátozó berendezés felszerelését és megfelelését.

5.2. Ellenőrizni kell a sebességkorlátozó berendezés beszerelési táblájának érvényességét.

5.3. Amennyiben lehetséges, ellenőrizni kell a berendezés ólomzárjainak, és ahol szükséges, egyéb olyan eszközöknek az épségét, amelyek a csatlakozásokat védik az illetéktelen beavatkozás ellen.

5.4. Amennyiben lehetséges, ellenőrizni kell, hogy a sebességkorlátozó meggátolja-e az MR. 93/A. §-ban felsorolt járműkategóriákba tartozó gépkocsik esetében előírt sebességhatár túllépését.

II. Fejezet

A. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A gépkocsik és pótkocsijaik típus-jóváhagyási eljárása

1. Cikk

Alkalmazási kör

(1) Ez a Függelék - az egy vagy több lépcsőben gyártott - gépkocsik és pótkocsijaik (a továbbiakban: jármű), valamint ezek tulajdonságai, alkatrészei, önálló műszaki egységei és tartozékai típusjóváhagyására terjed ki.

(2) Ez a Függelék nem vonatkozik az egyedi gyártású járművekre. Amennyiben azonban a jóváhagyó hatóság az ilyen járműre is típusbizonyítványt ad ki, el kell ismernie azt a jóváhagyást, amelyet a Közösség tagállamának az illetékes hatóságai a jármű-tulajdonságaira, alkatrészeire, önálló műszaki egységeire és tartozékaira vonatkozóan a 70/156/EGK Tanácsi irányelv szerint adtak ki.

2. Cikk

Fogalom-meghatározások

E függelék alkalmazásában:

a) „Típusjóváhagyás”: olyan hatósági eljárás, amelynek eredményeként valamely tagállam illetékes hatóság igazolja, hogy egy jármű, jármű-tulajdonság, alkatrész típusa, kielégíti a jelen Függeléknek és az MR A. Függelékére vonatkozó mellékleteinek műszaki követelményeit. Az MR A. Függelékére mellékleteinek teljes körű felsorolását a jelen Függelék A/4. számú és A/9. számú mellékletei tartalmazzák.

b) „Többlépcsős típusjövahagyás”: olyan típus-jövahagyási eljárás, amellyel az illetékes hatóság igazolja, hogy - a gyártási állapottól függően - egy nem teljes vagy teljes járműtípus a jelen Függelékben és az MR A. Függeléke mellékletei, illetőleg az azokban foglalt előírások alapját képező EK irányelv, vagy egyenértékű ENSZ-EGB előírásban meghatározott követelményeket kielégíti.

c) „Alapjármű”: olyan nem teljes jármű, amelynek jármű-azonosítási száma egy többlépcsős típus-jövahagyási eljárás egymást követő lépcsőiben megmarad.

d) „Nem teljes jármű”: olyan jármű, amelynek elkészítéséhez legalább egy további gyártási lépcsőre van szükség ahhoz, a jelen Függelékben és az MR A. Függeléke mellékleteiben foglalt, a teljes járműre vonatkozó követelményeket kielégítse.

e) „Teljes jármű”: olyan jármű, amelyet többlépcsős típus-jövahagyási eljárás eredményeként a jelen Függelékben és az MR A. Függelékének a mellékleteiben foglalt összes követelményt kielégíti.

f) „Járműtípus”: olyan azonos jármű-kategóriába tartozó járművek összessége, amelyek - legalább a jelen Függelék A/2. számú mellékletének a II. Részében felsorolt jellemzők tekintetében - nem különböznek egymástól. Egy járműtípus különböző járműváltozatokat (járműtípus-variáns) és járműkiviteleket (járműtípus-verzió) tartalmazhat.

g) „Járműtulajdonság”: a jármű olyan tulajdonsága, mint pl. a fékhatásosság, a kipufogógáz összetétele vagy a jármű belső berendezése, amelynek az MR A. Függeléke vonatkozó melléklete(i)nek követelményeit ki kell elégítenie.

h) „Alkatrész”: olyan szerkezeti elem (pl. világítótest), amely a jármű részét képezi, és amelynek az MR A. Függelékében meghatározott vonatkozó mellékletek követelményeit ki kell elégítenie. Az alkatrészre - amennyiben ezt az MR A. Függeléke vonatkozó melléklete(i) lehetővé teszik - a járműtől függetlenül is lehet típusjövahagyást kiadni.

i) „Önálló műszaki egység”: olyan berendezés (pl. a hátsó aláfutásgátló berendezés), amely a jármű részét képezi, és az MR A. Függeléke vonatkozó melléklete(i)nek követelményeit kielégíti. Az önálló műszaki egységre - amennyiben ezt az MR A. Függelékében meghatározott vonatkozó melléklet lehetővé teszi - külön, de csak egy vagy több meghatározott járműtípus vonatkozásában lehet típusjövahagyást kiadni.

j) „Gyártó”: az a személy vagy szervezet, aki vagy amely - függetlenül attól, hogy a típus-jövahagyási eljárás tárgyát képező jármű, jármű-tulajdonság, alkatrész vagy tartozék összes gyártási fázisában közvetlenül részt vesz-e - a jövahagyó hatósággal szemben minden vonatkozásban felelős a típus-jövahagyási eljárásért, valamint a jövahagyottal egyező kivitelű gyártásért.

k) „Jövahagyó hatóság”: az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, az NKH Központi Hivatala, valamint az Európai Közösség valamely tagállamának illetékes hatósága, amely a járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jövahagyási eljárásáért, különösen a típusbizonyítvány, illetve a típusjövahagyó okmány kiadásáért és visszavonásáért felelős, továbbá kapcsolatot tart a többi tagállam jövahagyó hatóságaival, és jogosult a gyártó berendezéseit ellenőrizni, a jövahagyottal egyező gyártás biztosítása céljából.

l) „Vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet”: az a szervezet vagy laboratórium, amelyet hivatalosan vizsgáló intézménynek ismertek el, és amely vizsgálatokat végez a jövahagyó hatóság számára. A Magyar Köztársaság által elismert vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezeteket a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő teszi közzé. A vizsgálatokat azonban a jövahagyó hatóság maga is elvégezheti;

m) „Adatközlő lap”: a jelen Függelék A/1. számú és A/3. számú melléklete vagy az MR A. Függelékének valamely melléklete szerinti dokumentum azokról az adatokról, amelyeket a jövahagyást kérelmezőnek közölnie kell.

n) „Adatközlő bizonylatok”: adatok, rajzok, fényképek stb. összessége, amelyeket a jövahagyást kérelmezőnek az adatközlő lap szerint a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezethez vagy a jövahagyó hatósághoz be kell nyújtania.

o) „Adatközlő mellékletek”: az adatközlő bizonylatok, valamint azok a vizsgálati jelentések vagy más írásos anyagok, amelyeket a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet vagy a jövahagyó hatóság az eljárása során az adatközlő bizonylatokhoz csatolt.

p) „Adatközlő mellékletek tartalomjegyzéke”: az az írásos anyag, amely az adatközlő mellékletek tárgyát felsorolva, az egyes oldalak átláthatóságát lehetővé tevő oldalszámozással vagy más jelöléssel látja el.

q) „Közösség”: az Európai Közösség.

r) „Tanács”: az Európai Közösség Tanácsa.

s) „Bizottság”: az Európai Közösség Bizottsága.

3. Cikk

Típus-jövahagyási kérelem

(1) A jármű típusjóváahyagása iránti kérelmet a gyártó nyújthatja be, a jóváahyagó hatósághoz. A kérelemhez csatolnia kell a jelen Függelék A/3. számú melléklete szerinti adatokat tartalmazó adatközlő lapot, valamint az MR A. Függeléke mellékleteiben meghatározott követelmények teljesítését igazoló jóváahyagó okmányokat. Legkésőbb a típusjóváahyagás kiadásának vagy visszautasításának időpontjáig csatolnia kell továbbá a jármű-tulajdonságok, az alkatrészek és az önálló műszaki egységek típusjóváahyagásával kapcsolatos adatközlő bizonylatokat is.

(2) Amennyiben nem lehet mellékelni a jóváahyagó okmányokat, az (1) bekezdéstől eltérően a kérelemhez a jelen Függelék A/1. számú mellékletében meghatározott összes adatot közölni kell - továbbá, amennyiben szükséges, a jelen Függelék A/2. számú mellékletének a II. Részében meghatározott adatokat is - az MR A. Függelékének a vonatkozó mellékleteit alapul véve.

(3) Többlépcsős típusjóváahyagás esetén a mellékelt adatközlő bizonylatoknak a következőket kell tartalmaznia:

a) az első gyártási lépcsőben az adatközlő bizonylatoknak azokat a részeit és azokat a jóváahyagó okmányokat, amelyek megfelelnek a jármű készültési állapotának és a későbbiekben a teljes járművön szükségesek lesznek;

b) a második és minden további gyártási lépcsőben az adatközlő bizonylatok és jóváahyagó okmányok közül azokat, amelyek az adott gyártási lépcsőben a jóváahyagandó részt érintik, valamint a nem teljes járműre, a megelőző legutolsó gyártási lépcsőben kiadott jóváahyagó okmányok egy másolatát. A gyártónak továbbá mellékelnie kell az összes bizonylatot azokról a változtatásokról és kiegészítésekről, amelyeket a nem teljes járművön végzett.

(4) A jármű-tulajdonságra, alkatrészeire vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típus-jóváahyagási kérelmet a gyártó nyújthatja be a jóváahyagó hatósághoz. A kérelemhez csatolnia kell az MR A. Függelékében meghatározott vonatkozó melléklet adatközlő lapját és az ott közölt adatokra vonatkozó adatközlő bizonylatokat.

(5) Egy járműtípusra, jármű-tulajdonságra, alkatrészeire vagy önálló műszaki egységre csak egy tagállamban nyújtható be típus-jóváahyagási kérelem. Minden jóváahyagandó típusra külön kérelmet kell benyújtani.

4. Cikk

Típus-jóváahyagási eljárás

(1) A jóváahyagó hatóság - mint, ahogy minden tagállam illetékes hatósága - kiadja

a) a jármű típusbizonyítványát, a jelen Függelék A/5. számú mellékletében meghatározott eljárás eredményeként

a/1) az olyan járműtípusokra, amelyek az adatközlő bizonylatok adataival megegyeznek és megfelelnek az MR A. Függelékében levő mindazoknak a mellékleteknek, amelyeket a jelen Függelék A/4. számú melléklete felsorol;

a/2) a jelen Függelék A/11. számú mellékletében szereplő olyan különleges rendeltetésű járműtípusokra, amelyek az adatközlő bizonylatok adataival megegyeznek, és megfelelnek az MR A. Függelékében levő mindazoknak a mellékleteknek, amelyeket a jelen Függelék A/11. számú melléklete felsorol;

b) a jóváahyagó okmányt, illetve - teljes jármű esetén - a típusbizonyítványt a jelen Függelék A/14. számú mellékletében meghatározott eljárás eredményeként az alapjárművek típusaira, valamint az olyan nem teljes és teljes járművekre, amelyek az adatközlő bizonylatok adataival megegyeznek és - gyártási állapotuktól függően - megfelelnek az MR A. Függelékében levő mindazoknak a mellékleteknek, amelyeket a jelen Függelék A/4. számú, illetve A/11. számú melléklete felsorol;

c) a jóváahyagó okmányt a járműtípus olyan jármű-tulajdonságaira, amelyek az adatközlő bizonylat adataival megegyeznek, és megfelelnek az MR A. Függelékében levő - a jelen Függelék A/4. számú, illetve A/11. számú mellékletében felsorolt - vonatkozó mellékletnek;

d) a jóváahyagó okmányt olyan alkatrész-, illetve önálló műszaki egységtípusokra, amelyek az adatközlő bizonylat adataival megegyeznek és megfelelnek az MR A. Függelékében levő - a jelen Függelék A/4. számú, illetve A/11. számú mellékletében felsorolt - vonatkozó mellékletnek.

(2) A jelen Függelék A/11. számú melléklete vagy a 8. Cikk (2) bekezdésének c) pontja szerinti olyan jármű-, jármű-tulajdonság-, alkatrész- vagy önálló műszaki egység-típusjóváahyagása esetén, amely az MR A. Függeléke vonatkozó mellékleteinek az egyes rendelkezései tekintetében korlátozást vagy mentességet tartalmaz, a típusbizonyítványban, illetve a jóváahyagó okmányban fel kell tüntetni az érvényességre vonatkozó korlátozásokat és a megadott mentességeket. Minden típusbizonyítványnak és jóváahyagó okmánynak tartalmaznia kell a jármű-, a jármű-tulajdonság, az alkatrész-, illetve a önálló műszaki egység-típusra a jelen Függelék A/7. számú melléklete szerint adott különleges jóváahyagási számot. Amennyiben az

a)-d) pontokban hivatkozott adatközlő bizonylatokon olyan adatok vannak, amelyek a jelen Függelék A/11. számú mellékletének a rovataiban szereplő, különböző célokra készített járművekre vonatkoznak, e rendelkezéseket és mentességeket a típusbizonyítványban (jóváhagyó okmányban) is fel kell tüntetni.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy valamely jármű, jármű-tulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység - bár az (1) bekezdésben foglaltakat kielégíti - a közúti közlekedés biztonságát súlyosan veszélyezteti, megtagadhatja a típusbizonyítvány (jóváhagyó okmány) kiadását. Erről - a döntés indoklásával együtt - haladéktalanul értesítenie kell a többi tagállam hatóságát és a Bizottságot.

(4) A jóváhagyó hatóság az általa jóváhagyott járműtípusra, jármű-tulajdonságra, alkatrészeire és önálló műszaki egységeire a jelen Függelék A/6. számú mellékletében meghatározott típusbizonyítványt, illetve jóváhagyó okmányt ad ki, kitöltve az ott szereplő minta minden rovatát. Kitölti továbbá a jelen Függelék A/8. számú melléklet szerinti minta alapján a típusbizonyítvány (jóváhagyó okmány) „Vizsgálati eredmény” című mellékletének a megfelelő rovatait, és beírja vagy ellenőrzi az adatközlő mellékletek tartalomjegyzékében szereplő adatokat. A jóváhagyó számot a jelen Függelék A/7. számú mellékletének mintája szerint adja meg. A típusbizonyítványt (jóváhagyó okmányt) és ennek mellékleteit a jóváhagyást kérő rendelkezésére bocsátja.

(5) Ha a jóváhagyandó alkatrész vagy önálló műszaki egység csak a jármű más szerkezeti elemeivel együtt tölti be funkcióját, vagy különleges műszaki tulajdonsága miatt egy vagy több előírás megtartása csak akkor ellenőrizhető, ha a jóváhagyandó alkatrész vagy önálló műszaki egység a jármű más szerkezeti elemével összekapcsoltan működik, az alkatrész vagy a önálló műszaki egység típusjóváhagyó okmányának az érvényességét ennek megfelelően korlátozni kell. Ebben az esetben az alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyó okmányában fel kell tüntetni az alkalmazásával kapcsolatos korlátozásokat és az esetleges beépítési előírásokat. A járműtípus típusbizonyítványának a kiadásánál ezeknek a korlátozásoknak és előírásoknak a megtartását ellenőrizni kell.

(6) A jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül meg kell küldenie a többi tagállam illetékes hatósága részére az általa kiadott típusbizonyítványok másolatát és azok mellékleteit, továbbá a járműtípusra vonatkozó típus-jóváhagyási kérelmet elutasító, vagy a típusbizonyítványt visszavonó határozatainak a másolatát.

(7) A jóváhagyó hatóságnak a többi tagállam illetékes hatósága részére - a jelen Függelék A/13. számú mellékletben megjelölt adatokkal - havonta meg kell küldenie azoknak a jármű-tulajdonságoknak, alkatrészeknek és önálló műszaki egységeknek a típusjóváhagyását tartalmazó jegyzéket, amelyeket az adott hónap során kiadott vagy visszavont, illetve amelyekre nézve a típus-jóváhagyási kérelmet elutasította. Ezen túlmenően haladéktalanul át kell adnia a másik tagállam illetékes hatósága az a jármű-tulajdonság-, alkatrész- vagy önálló műszaki egységtípusokra, - kérésére jóváhagyó okmányok, illetve az adatközlő lapok másolatát - amelyekre a jóváhagyást kiadta vagy visszavonta, illetve amelyekre nézve a típus-jóváhagyási kérelmet elutasította.

5. Cikk

A típusjóváhagyások módosításai

(1) A jóváhagyó hatóság minden szükséges intézkedést megtesz annak érdekében, hogy az adatközlőlapon szereplő bármely adat változásáról tudomást szerezzen.

(2) A típusjóváhagyás módosítására irányuló kérelmet kizárólag az eredeti típusjóváhagyást kiadó hatósághoz lehet benyújtani.

(3) Amennyiben jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusjóváhagyását követően az adatközlő mellékletben található adatok megváltoznak, a jóváhagyó hatóság szükség szerint olyan módosított adatközlő mellékletrészeket ad ki, amelyekből a változás jellege és az új kiadás időpontja egyértelműen kitűnik. Amennyiben a jóváhagyó hatóság a módosítások részletes leírásával kiegészítve az adatközlő melléklet vagy mellékletek, naprakész teljes változatát adja ki, annak is meg kell felelnie a fenti követelménynek. Módosított lapok vagy megújított, aktualizált dokumentációváltozat kiadása esetén a jóváhagyó okmányhoz mellékletként csatolt dokumentáció tartalomjegyzékét szintén módosítják úgy, hogy abból a módosított lapokban, illetve a változásoknak megfelelően aktualizált változatban megadott legújabb határidők kitűnjenek. Amennyiben mindezeket felül az eredeti típusjóváhagyás óta eltelt időszakban a jóváhagyó okmányban szereplő adatokban - kivéve annak mellékleteit - vagy a műszaki követelményekben változás következett be, a módosulást „meghosszabbításnak” kell nevezni, és a jóváhagyó hatóság meghosszabbítási számmal jelölt felülvizsgált jóváhagyó okmányt ad ki, amelyből az ismételt kiadás oka és időpontja egyértelműen kitűnik. Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az adatközlő lapokon történt módosítás újabb vizsgálatokat, illetve ellenőrzéseket tesz szükségessé, erről értesíti a gyártót, és az

(1)-(3) bekezdésben említett dokumentumokat csak az újabb vizsgálatok és ellenőrzések sikeres elvégzése után állítja ki.

(4) Ha a jármű típusjóváahagyását követően történt módosítás az adatközlő mellékletek adataiban, a jóváahagyó hatóság szükség szerint olyan módosított adatközlő melléklet részleteket ad ki, amelyekből a változás jellege és a kiadás új időpontja egyértelműen kitűnik. Amennyiben a jóváahagyó hatóság a módosítások részletes leírásával kiegészítve az adatközlő mellékletek aktualizált, teljes változatát adja ki, annak is meg kell felelnie a fenti követelménynek. Módosított lapok vagy a változásoknak megfelelően aktualizált dokumentációváltozat kiadása esetén az adatközlő lapoknak a típusbizonyítványhoz mellékletként csatolt tartalomjegyzékét szintén módosítják, úgy, hogy abból a módosított lapok, illetve a változásoknak megfelelően aktualizált változat által megadott legújabb határidők azonosíthatóak legyenek. Amennyiben mindezek felül további vizsgálatokra van szükség, vagy az eredeti típusjóváahagyás óta eltelt időszakban a típusbizonyítványban szereplő adatokban (kivéve annak mellékleteit) változás következett be, vagy valamely műszaki követelményben az első forgalomba helyezést megtöltő határidőre vonatkozóan az eredeti típusjóváahagyás óta eltelt időszakban változás következett be, a módosulást „meghosszabbításnak” kell nevezni, és a jóváahagyó hatóság meghosszabbítási számmal jelölt felülvizsgált típusbizonyítványt ad ki, amelyből az ismételt kiadás indoka és időpontja egyértelműen kitűnik. Amennyiben a jóváahagyó hatóság megállapítja, hogy az adatközlő lapokon történt módosítás új vizsgálatokat indokol, erről értesíti a gyártót, és az (1)-(3) bekezdésekben említett dokumentumokat csak az új vizsgálatok sikeres elvégzése után állítja ki. Az összes módosított dokumentációt egy hónapon belül meg kell küldeni a többi tagállam jóváahagyó hatóságának.

(5) Amennyiben egy típusbizonyítvány érvénytelenné válik az MR A. Függeléke valamely melléklete rendelkezésének - olyan amelyre az adatközlő lapon hivatkoztak - megváltozása folytán, vagy azért, mert a jelen Függelék A/4. számú mellékletének I. Részébe az MR A. Függelékéből újabb mellékletet vettek fel, arról a jóváahagyó hatóság a típusbizonyítvány érvényességének megszűnését megelőzően legalább egy hónappal tájékoztatja a többi tagállam jóváahagyó hatóságát az időpont megadásával, vagy közli annak az utolsó járműnek a jármű-azonosító számát, amelyet a korábbi típusbizonyítványnak megfelelően gyártottak.

(6) Olyan járműváltozat esetén, amelyet az MR A. Függeléke valamely mellékletének vagy a jelen Függelék A/4. számú mellékletének a módosítása nem érint, nem szükséges a típusbizonyítvány módosítása.

6. Cikk

Nyilatkozat a jóváahagyott típusnak való megfelelésről

(1) A gyártó - mint a járműre vonatkozó típusjóváahagyás jogosítottja - minden, a jóváahagyott típusnak megfelelően gyártott kész, teljes vagy nem teljes járműhöz a jelen Függelék A/9. számú mellékletében lévő minta szerinti megfeleléségi nyilatkozatot állít ki. Nem teljes vagy teljes jármű esetén a gyártó csak azokat az adatokat rögzíti a megfeleléségi nyilatkozat hátoldalán, amelyeket a folyamatban lévő jóváahagyási lépcső érint (tehát amelyekkel a nyilatkozatot ki kell egészíteni vagy amelyeket meg kell változtatni), és adott esetben mellékel ehhez a nyilatkozathoz a korábbi jóváahagyási lépcsőkre vonatkozó összes megfeleléségi nyilatkozatot. A megfeleléségi nyilatkozatot hamisítás ellen védeni kell. E célból a nyomtatáshoz olyan papírt kell használni, amelyet vagy színes grafikai ábrákkal védenek vagy a gyártó jelét tartalmazza vízjelként.

(2) A tagállamok a járművek adóztatása vagy a hatósági nyilvántartási okmányok teljesebbé tétele céljából megkövetelhetik, hogy a jelen Függelék A/9. számú mellékletében felsoroltakon kívül más adatokat is feltüntessenek a megfeleléségi nyilatkozatban, amennyiben azokat az adatközlő bizonylatok tartalmazzák, vagy az ott feltüntetett adatokból közvetlenül levezethetők. Erről a Bizottságot és a többi tagállamot legalább három hónappal előre értesíteni kell. A tagállamok azt is előírhatják, hogy a jelen Függelék A/9. számú melléklete szerinti megfeleléségi tanúsítványon az illetékes nemzeti hatóságok által végzett adóztatás és közúti forgalomba helyezés szempontjából lényeges adatokat ki kell emelni. Mindazonáltal a Magyar Köztársaság az A/9. számú melléklet szerinti „Megfeleléségi nyilatkozat”-ot alkalmazza.

(3) A gyártó - mint az alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváahagyásának jogosítottja - az összes, a jóváahagyott típussal megegyezően gyártott alkatrészt vagy önálló műszaki egységet cégnevével vagy cégjelével, típusjellel, illetve - ha ezt az MR A. Függeléke vonatkozó melléklete előírja - jóváahagyási jellel vagy a jóváahagyás számával látja el. Utóbbi esetben azonban a gyártó - választása szerint - a cégnevet, a cégjelet vagy a típusjelet is feltüntetheti.

(4) A gyártó, ha az őt jogosító típusjóváahagyás a 4. Cikk (4) bekezdése szerint valamely alkatrésze vagy önálló műszaki egységre felhasználási korlátozásokat tartalmaz, minden általa előállított alkatrészehez, illetve önálló műszaki egységhez kielégítő tájékoztatást mellékel a fenti korlátozásokról, továbbá közli a beépítésre vonatkozó előírásokat is.

7. Cikk

Közúti forgalomba helyezés és kereskedelmi forgalomba hozatal

(1) A jóváhagyó hatóság típusjóváhagyás alapján csak akkor engedélyezi - kivételük és működésmódjuk figyelembevételével - új járművek forgalomba helyezését, illetőleg kereskedelmi forgalomba hozatalát, ha azok érvényes megfelelőségi nyilatkozattal vannak ellátva. Ezen túlmenően minden tagállam engedélyezi nem teljes járművek eladását is, forgalomba helyezésüket azonban megtilthatja, amíg nincsenek kellően felszerelve.

(2) A jóváhagyó hatóság csak akkor engedélyezi alkatrészek és önálló műszaki egységek kereskedelmi forgalomba hozatalát, ha azok a 6. Cikk (3) bekezdése előírásainak és az MR A. Függeléké vonatkozó mellékletének megfelelnek. Ebben az esetben is azonban azzal a feltétellel, hogy ezeket nem használhatják fel olyan járművekben, amelyeket a jelen Függelék részben vagy egészben kizár, vagy amelyekre jelen Függelék nem alkalmazható.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy valamely érvényes megfelelőségi nyilatkozattal rendelkező vagy megfelelő megjelöléssel ellátott jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység a közúti forgalmat veszélyezteti, a jármű hatósági nyilvántartásba vételét legfeljebb hat hónapra megtagadhatja, illetve az ilyen jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység értékesítését vagy használatát megtilthatja. Erről a többi tagállamot és a Bizottságot a döntés szempontjából lényeges okok közlésével haladéktalanul értesítenie kell. Ha a típust jóváhagyó tagállam a közúti közlekedésbiztonság bejelentett veszélyeztetését vitatja, az érintett tagállamoknak törekedniük kell a vitás kérdések rendezésére, amelyről a Bizottságot folyamatosan tájékoztatniuk kell. A Bizottság szükség esetén egyeztetést folytat a vita rendezésére.

8. Cikk

Kivételek és alternatív eljárások

(1) A 7. Cikk (1) bekezdés előírásai nem vonatkoznak:

a) olyan járművekre, amelyek a fegyveres erők, a rendészeti szervek vagy a tűzoltóság használatára, illetve a közrend fenntartására szolgálnak;

b) olyan járművekre, amelyeket a (2) bekezdés szerint hagynak jóvá.

(2) Minden tagállam a gyártó kérésére az MR A. Függelékének egy vagy több melléklete, illetve valamely melléklet egy vagy több előírása alól kivételt állapíthat meg a következők szerint:

a) Kis sorozatban gyártott járművek

Ebben az esetben azoknak a járműveknek a száma, amelyeket évente közúti forgalomba helyeznek, vagy kereskedelmi forgalomba hozhatnak az adott tagállamban, a jelen Függelék A/12. számú mellékletében típuscsaládonként megadott darabszámra korlátozott. A tagállamok a Bizottságnak évente megküldik ezeknek a jóváhagyásoknak a jegyzékét. Az a tagállam, amelyik ilyen jóváhagyást adott ki, átadja a gyártók által megadott többi tagállam illetékes hatóságának a jóváhagyási értesítés másolatát és mellékleteit, az engedélyezett kivételek feltüntetésével. A többi tagállam három hónapon belül dönt arról, hogy elismeri-e, és ha igen, milyen darabszámban ismeri el e típusjóváhagyást. Azokra a típusjóváhagyásokra, amelyeket e bekezdésben foglaltak szerint adtak ki, a 3-6., a 10. és a 11. Cikkben foglaltak csak annyiban érvényesek, amennyiben ezek alkalmazását a jóváhagyó hatóság e körben lényegesnek tartja. Azon előírások helyett, amelyekre e bekezdés szerint kivételt állapítottak meg, a tagállam megfelelő kiegészítő követelményeket támaszthat.

b) Kifutó sorozat járművei

b/1. A jelen Függelék A/12. számú melléklete II. Részének keretein belül a tagállamok korlátozott időtartamra hivatalosan forgalomba helyezhetnek olyan járműtípushoz tartozó új járműveket, amelyek a jóváhagyása az 5. Cikk (5) bekezdése szerint már nem érvényes. Ezek kereskedelmi forgalomba hozatalát is engedélyezhetik. Ez a rendelkezés csak olyan járművekre érvényes,

b/1.1. amelyeket a Közösség területén belül helyeztek forgalomba, továbbá

b/1.2. amelyekhez még a típusbizonyítvány érvényességi ideje alatt kiállított érvényes megfelelőségi nyilatkozatot mellékeltek, de a járművet a típusbizonyítvány érvényességének tartama alatt hivatalosan nem helyezték forgalomba, illetve nem állították üzembe. Kész járműveknél a fenti lehetőség tizenkét, teljes járműveknél tizennyolc hónapra korlátozott, a típusbizonyítvány lejáratának napjától.

b/2. A b/1. pontnak az egy vagy több járműtípusban egy adott kategóriába tartozó járművekre való alkalmazásához a gyártónak azon tagállamok illetékes hatóságaihoz kell a megfelelő kérelmet benyújtania,

amelyek az ilyen típusú járművek forgalomba helyezésében érintettek. A kérelemben fel kell tüntetni a kérelmezés műszaki, illetve gazdasági okait. Az érintett tagállamok hatóságai három hónapon belül döntenek arról, hogy hozzájárulnak-e az adott járműtípushoz (járműtípusokhoz) tartozó egyes járműveknek a területükön történő forgalomba helyezéséhez, és ha igen, milyen mértékben. A járművek forgalomba helyezésében érintett tagállamok hatóságai gondoskodnak arról, hogy a gyártó megtartsa a jelen Függelék A/12. számú melléklete II. Részének a rendelkezéseit. A tagállamok évente megküldik a Bizottságnak a megadott mentesítések jegyzékét.

c) Olyan járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyek bizonyos alkalmazott technológiák vagy jellemzők alapján az MR A. Függelékének vonatkozó mellékletének, vagy e Függelék egy vagy több követelményének nem tudnak eleget tenni.

c/1. Ebben az esetben a jóváhagyó hatóság csak a saját területére érvényes típusjóvá hagyást adhat ki, azonban ilyen esetben a tagállam köteles egy hónapon belül megküldeni a többi tagállamnak és a Bizottságnak a típusbizonyítvány (jóváhagyási okmány) és mellékletei másolatát. Egyidejűleg köteles kérelmezni a Bizottságtól a jelen Függelék 4. Cikkében foglaltaknak megfelelő típusjóváhagyás megadásának engedélyezését. Ehhez a kérelemhez az alábbiakat tartalmazó dokumentációt kell mellékelni:

c/1.1. annak indoklása, hogy az adott technológiák és jellemzők miért nem teszik lehetővé egy vagy több vonatkozó irányelv követelményeinek teljesítését az adott jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység vonatkozásában;

c/1.2. az érintett biztonsági és környezetvédelmi területek és a megtett intézkedések ismertetése;

c/1.3. az elvégzett vizsgálatok és eredményeik ismertetése, amelyek igazolják, hogy egy vagy több vonatkozó egyedi irányelv biztonsági és környezetvédelmi követelményei közül legalább egy teljesül;

c/1.4. javaslatok a vonatkozó egyedi irányelvek módosítására, vagy ha szükséges, új egyedi irányelvekre vagy irányelvekre.

c/2. A Bizottság a teljes dokumentáció beérkezését követő három hónapon belül határozat-tervezetet terjeszt a Bizottság elé. A Bizottság dönt arról, hogy engedélyezi-e a tagállam számára a 4. Cikkben foglaltaknak megfelelő típusbizonyítvány (jóváhagyási okmány) kiadását. Ha a határozat a kérelem elfogadásáról szól, a jóváhagyó hatóság kiadhatja a 4. Cikk szerint a típusbizonyítványt, illetve a jóváhagyó okmányt. Ilyen esetben a határozatban azt is rögzíteni kell, hogy annak érvényessége - például időben - korlátozott-e. A típusbizonyítvány (jóváhagyó okmány) érvényessége nem lehet kevesebb 36 hónapnál.

c/3. Ha vonatkozó melléklet (vagy a melléklet vonatkozó követelményei) úgy módosul(nak), hogy azok a járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyek a c/1-c/2. pont rendelkezései szerint kaptak típusbizonyítványt (jóváhagyó okmányt) már kielégítik a módosított mellékletet vagy követelményeket, a jóváhagyó hatóság a típusbizonyítványt (jóváhagyó okmányt) rendes típusbizonyítvánnyá (jóváhagyó okmánnyá) alakítja át, és ennek során megfelelő átmeneti időt biztosít ahhoz, hogy például a gyártók módosítani tudják az alkatrészekben feltüntetett típus-jóváhagyási jelöléseket. Idetartozik a korlátozásokra és mentesítésekre törölés és különleges jóváhagyási számok az esetleges rendes típus-jóváhagyási számokra cserélése.

(3) A jelen Függelék A/6. számú mellékletének mintája szerinti olyan típusbizonyítványok, (jóváhagyó okmányok) amelyeket a (2) bekezdés szerint adtak ki, nem viselhetik az „EK” jelzést. Ez nem vonatkozik a (2) bekezdés c) pontja szerinti olyan esetekre, amikor a Bizottság a kérelmet jóváhagyta.

9. Cikk

A jóváhagyott típusal egyező gyártás

A jóváhagyó hatóság - szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságával együttműködve - a jelen Függelék A/10. számú melléklete szerint megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az előállított járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek mindenkor megegyezzenek a jóváhagyott típusal.

10. Cikk

A jóváhagyott típusal nem megegyező gyártás

(1) A jóváhagyott típusal való megegyezés hiánya akkor állapítható meg, ha a típusbizonyítványban (jóváhagyó okmányban), illetve az adatközlő bizonylatokban megadott jellemzőktől való olyan eltérések tapasztalhatók, amelyeket a jóváhagyó hatóság az 5. Cikk (3) vagy (4) bekezdése szerint nem engedélyezett.

A járműnek a jóváhagyott típustól való eltérése nem állapítható meg, ha az MR A. Függelékének a vonatkozó mellékletében megengedett tűréshatárokat nem lépi túl.

(2) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy azok a járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyeket megfelelőségi nyilatkozattal vagy jóváhagyási jellel láttak el, nem egyeznek meg azzal a típussal, amelyre a jóváhagyást kiadták, megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az előállított járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek megegyezzenek a jóváhagyott típussal. A jóváhagyó hatóság a megtett intézkedésekről - amelyek a jóváhagyás visszavonásáig terjedhetnek - értesíti a többi tagállam jóváhagyó hatóságát.

(3) Ha egy tagállam illetékes hatósága megállapítja, hogy olyan járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyeket megfelelőségi nyilatkozattal vagy jóváhagyási jellel láttak el, nem egyeznek meg a jóváhagyott típussal, a jóváhagyó hatóságtól kérheti, hogy vizsgálja meg a gyártott járműveket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket a jóváhagyott típussal való megegyezés szempontjából. A szükséges intézkedéseket mielőbb, de legkésőbb a kérelem kézhezvételétől számított hat hónapon belül meg kell tenni.

(4) Ha

a) a járműnek a típusbizonyítványban foglaltaktól való eltérését jármű-tulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység eltérése okozza, vagy

b) többlépcsős típusjóváhagyás esetén a teljes jármű eltérését olyan jármű-tulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység eltérése okozza, amely a nem teljes jármű szerves részét képezi, vagy a nem teljes jármű eltérése okozza,

a jóváhagyó hatóság minden olyan tagállam jóváhagyó hatóságától, amely a vonatkozó jármű-tulajdonságra, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy nem teljes járműre a jóváhagyást kiadta, kérheti, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az előállított járművek megegyezzenek a jóváhagyott típussal. Ezeket az intézkedéseket mielőbb, de legkésőbb a kérelem kézhezvételétől számított hat hónapon belül meg kell tenni, szükség esetén a kérelmet előterjesztő jóváhagyó hatóság együttműködésével. Ha eltérést állapítanak meg, a jóváhagyó hatóság megteszi a (2) bekezdésben előírt intézkedéseket.

(5) A tagállamok jóváhagyó hatóságai egy hónapon belül értesítik egymást minden típusjóváhagyás visszavonásáról és ennek okairól.

(6) Ha a típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság, a neki bejelentett eltérést vitatja, törekszik a vita rendezésére az érintett jóváhagyó hatóságokkal és a Bizottságot tájékoztatja erről, amely szükség esetén egyeztetést folytat a vita rendezésére.

Vegyes rendelkezések

11. Cikk

Minden olyan döntést, amellyel egy típus-jóváhagyási kérelmet elutasítanak, típusbizonyítványt (jóváhagyó okmányt) visszavonnak, a jármű közúti forgalomba helyezését nem engedélyezik vagy értékesítési tilalmat rendelnek el, részletesen indokolni kell.

12. Cikk

Harmadik országok vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetei csak a Közösség és a harmadik ország közötti két- vagy többoldalú megállapodás keretében fogadhatók el vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezatként.

A/1. számú melléklet ^(a)

A jármű típusjóváhagyásához szükséges adatok teljes jegyzéke

Lábjegyzetek

- (*) Minden változatnál be kell írni a felső és az alsó értéket.
(**) A szimbólumok és jelek használatára vonatkozóan, lásd az MR A. Függelékének A/33. számú mellékletét - 77/541/EGK (OJ L 220, 1977. 08. 29., 08. 29., 95. o.) Tanácsi Irányelvet. „S” típusú öveknél meg kell adni a típus(ok) jellegét.
(***) A részegységekkel kapcsolatos információt itt nem kell megadni, amennyiben azt a vonatkozó beszerelési bizonylat tartalmazza.

- A járművek mind benzinnel, mind gáznemű tüzelőanyaggal üzemeltethetők, azonban ha a
- (+) benzinüzemű rendszer kizárólag szükséghelyzet, illetve indítás esetére szolgál, és a benzintartály 15 liternél több benzin befogadására nem képes, úgy a járművet a vizsgálat szempontjából kizárólag gáznemű tüzelőanyaggal működtethetőnek kell tekinteni.
- (+++)
- (#) Kizárólag terepjáró járművek meghatározása céljából. Oly módon kell megszerezni, hogy az aktuális érték a járműtípus minden műszaki konfigurációja tekintetében egyértelmű legyen.
- (1) A nem kívánt törlendő (egyres esetekben semmi sem törlendő, mert több válasz is alkalmazható).
- (2) A tűréshatárt fel kell tüntetni.
- Típusjóváhagyással rendelkező járműalkatrésznél a leírás helyettesíthető a jóváhagyásra történő hivatkozással. Ugyancsak nincs szükség leírásra olyan járműrészek esetén,
- (a) amelyek konstrukciója a csatolt diagramokból és rajzokból egyértelműen kitűnik. Minden olyan jellemzőnél, amelyhez rajzokat vagy fényképeket kell csatolni, meg kell adni a vonatkozó mellékletek számát.
- Amennyiben a típusazonosításra olyan karakterek szolgálnak, amelyek az adatközlő lap szerinti jármű, alkatrész vagy tartozék típusleírásához nem lényegesek, ezeket az írásjeleket a vonatkozó adatközlő lapokon a „?” (kérdőjel) szimbólummal kell jelölni (pl. ABC??123??).
- (b)
- (c) A II. melléklet A. részében szereplő meghatározások szerinti adat.
- (d) Ha lehetséges, az „Euronorm” szerinti megnevezés, egyébként megadandó:
- az anyag leírása,
 - a folyáshatár,
 - a szakítószilárdság,
 - a nyúlás (%-ban),
 - a Brinell-keménység.
- (e) Ahol létezik normál vezetőfülkés és hálófűlkés kivétel is, mindkét kivételre megadandók a méretek és tömegek.
- (f) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.4. sz. definíció.
- (g) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.19.2. sz. definíció.
- (h) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.20. sz. definíció.
- (i) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.5. sz. definíció.
- (j) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.1. sz. definíció, továbbá az M₁ kategórián kívüli járművekre: 97/27/EK Tanácsi irányelv I. melléklet, 2.4.1 pont.
- (k) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.2. sz. definíció, továbbá az M₁ kategórián kívüli járművekre: 97/27/EK Tanácsi irányelv I. melléklet, 2.4.2 pont.
- (l) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.3. sz. definíció, továbbá az M₁ kategórián kívüli járművekre: 97/27/EK Tanácsi irányelv I. melléklet, 2.4.3 pont.
- (m) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.6. sz. definíció.
- (n) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.7. sz. definíció.
- (na) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.10. sz. definíció.
- (nb) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.11. sz. definíció.
- (nc) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.9. sz. definíció.
- (nd) ISO 612 (Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.) - 1978 szabvány, 6.18.1. sz. definíció.
- (o) A vezető, és ha alkalmazható a kezelőszemélyzet tagjának tömegét 75 kg-nak kell tekinteni (ebből az ISO 2416 - 1992 szabvány szerint 68 kg jut a bent ülők tömegére és 7 kg a csomagok tömegére), a tüzelőanyag-tartály 90%-ig van feltöltve, a többi folyadékot

- tartalmazó rendszer (kivéve a víz tárolására szolgálók) pedig a gyártó által megadott befogadóképesség 100%-ára.
- (p) A „csatlakoztatási kinyúlás” a központi tengelyes pótkocsik csatlakozása és a hátsó tengely(ek) középvonala közötti vízszintes távolság.
- (q) Nem hagyományos motorok és rendszerek esetén a gyártónak a fent említettekkel egyenértékű adatokat kell szolgáltatnia.
- (r) Ez a szám a legközelebbi tizedmilliméterre kerekítendő.
- (s) Ezt az értéket kell meghatározni ($\pi = 3,1416$) és legközelebbi cm^3 -re kerekítendő.
- (t) Az MR A. Függelékének A/40. számú melléklete - 80/1269/EGK Tanácsi irányelv - szerint kell meghatározni.
- (u) Az MR A. Függelékének A/40. számú melléklete - 80/1268/EGK irányelv - szerint kell meghatározni.
- (v) A kívánt adatok minden javasolt változatra megadandók.
- (w) 5%-os tűrés megengedett.
- (x) Az „R pont” vagy „ülés vonatkoztatási pont” alatt a gyártó által minden egyes üléshez megszerkesztett és az MR A. Függelékének A/32. számú mellékletében (77/649/EGK Tanácsi irányelv III. mellékletében) definiált háromdimenziós vonatkoztatási rendszerben meghatározott tervezési pont értendő.
- (y) Pótkocsik és nyerges pótkocsik, valamint olyan járművek esetén, amelyekre olyan pótkocsi vagy nyerges pótkocsi van csatolva, amely jelentős függőleges terhelést fejt ki a vontatónyeregére vagy a csatlakoztató berendezésre, ezt a terhelést a nehézségi gyorsulással osztva a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tartalmazza.
- (z) A „motor feletti fülke” kifejezés alatt olyan elrendezés értendő, amelynél a motor hosszának több mint fele a szélvédő alsó élének elülső pontja mögött található, a kormánykerék pedig a jármű hosszának elülső negyedében van.

A jelen Melléklet és az egyes Mellékletek összes adatközlő lapjának kizárólag ezen összesítő jegyzék kivonatait kell tartalmaznia, illetve követnie kell annak számozási rendszerét.

Az alábbi adatközlő lapokat, illetve részleteiket tartalomjegyzékkel ellátva, három példányban kell benyújtani. Az esetleges rajzok kielégítő részletességűek, megfelelő léptékűek és A4-es, vagy A4-esre összehajtogatott formátumúak legyenek. Az esetleges fényképek kielégítően részletesek legyenek.

Amennyiben a jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy tartozékok elektronikus vezérlésűek, ezek teljesítményéről is tájékoztatást kell adni.

(Magyarázatok a jelen Melléklet utolsó oldalán található)

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):

.....

0.2. Típus:

.....

0.2.0.1. Alváz:

.....

0.2.0.2. Felépítmény/teljes jármű:

.....

0.2.1. Kereskedelmi név(nevek) (ha van):

.....

0.3. Típusazonosítási jel, ha van ilyen a járművön ^(b):

.....

0.3.0.1. Alváz:

.....

0.3.0.2. Felépítmény/teljes jármű:

.....

0.3.1. E jelzés helye:

.....

0.3.1.1. Alváz:

.....

0.3.1.2. Felépítmény/teljes jármű:

.....

0.4. A jármű kategóriája ^(c):

.....

- 0.4.1. Veszélyes anyag osztály(ok), amelyek szállítására a jármű szolgál:
.....
- 0.5. A gyártó neve és címe:
.....
Ha van, a meghatalmazott képviselő neve és címe:
.....
- 0.6. A kötelezően előírt táblák rögzítésének helye és módja, valamint az alvázsám elhelyezése
- 0.6.1. Az alvázon:
.....
- 0.6.2. A felépítményen:
.....
- 0.7. EK jóváhagyási jel rögzítésének helye és módja alkatrészeken és önálló műszaki egységeken:
.....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i):
.....
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.1. Fényképek, illetve rajzok egy reprezentatív járműről:
.....
- 1.2. Az egész jármű méretezett rajza:
.....
- 1.3. Tengelyek és kerekek száma:
.....
- 1.3.1. Két kerékkel ellátott tengelyek száma és helyzete:
.....
- 1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:
.....
- 1.3.3. Meghajtott tengelyek (száma, helye, kölcsönös kapcsolata):
.....
- 1.4. Alváz (ha van) (szemléltető rajz):
.....
- 1.5. Hossztartók anyaga ^(d):
.....
- 1.6. Motor helye és elrendezése:
.....
- 1.7. Vezetőfülke (motor feletti fülkés vagy hagyományos motorházas) ^(z):
.....
- 1.8. Bal vagy jobb kormányos ⁽¹⁾
- 1.8.1. A jármű bal oldali/jobbi oldali ⁽¹⁾ közlekedésre van kialakítva:
.....
- 1.9. Adja meg, hogy a gépjármű nyerges vagy egyéb pótkocsi vontatására szolgál-e, és hogy a pótkocsi nyerges, vonórudas vagy központi tengelyes pótkocsi-e; adja meg, hogy a járművek speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására szolgálnak-e:
.....
2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ^(e) (kg-ban és mm-ben) (Esetleg hivatkozzon rajzra.)
- 2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelés mellett) ^(f):
.....
- 2.1.1. Nyerges pótkocsi esetén
- 2.1.1.1. A nyeregcsap tengelye és a nyerges pótkocsi leghátsó vége közötti távolság:
.....
- 2.1.1.2. A nyeregcsap tengelye és a nyerges pótkocsi elején lévő tetszőleges pont közötti legnagyobb távolság:
.....
- 2.1.1.3. Nyerges pótkocsi speciális tengelytávja (az MR A. Függelékének A/48. melléklete - 97/27/EK Tanácsi irányelv I. mellékletének 7.6.1.2. pontja) szerint:
.....
- 2.2. Nyerges vontatók esetén
- 2.2.1. Nyereg-előretartás (legnagyobb és legkisebb, nem teljes jármű esetén a megengedett értékek) ^(g):
.....
- 2.2.2. A (szabványos) nyereg legnagyobb magassága ^(h):
.....

- 2.3. A tengely(ek) nyomtávja(i) és szélessége(i)
- 2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. A többi tengely nyomtávja ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége:
- 2.3.4. A legelső tengely szélessége (a gumibroncsok legkülső részénél mérve, leszámítva a gumibroncsok kidudorodását a talaj közelében):
- 2.4. A járműméretek mérettartományai (teljes)
- 2.4.1. Felépítmény nélküli alvázra
- 2.4.1.1. Hossz ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:
- 2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:
- 2.4.1.2. Szélesség ^(k):
- 2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:
- 2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:
- 2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(l) (állítható magasságú felfüggesztéseknél meg kell jelölni a normál menethelyzetet):
- 2.4.1.4. Mellső kinyúlás ^(m):
- 2.4.1.4.1. Terepszög, elöl ^(na):
- 2.4.1.5. Hátsó kinyúlás ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.1.5.1. Terepszög, hátul ^(nb):
- 2.4.1.5.2. Legkisebb és legnagyobb megengedett kinyúlás a csatolópontban ^(nd):
- 2.4.1.6. Szabad magasság (a jelen Függelék A/2. számú melléklet I. Részének 4.5. pontja szerint)
- 2.4.1.6.1. A tengelyek között:
- 2.4.1.6.2. Az első tengely(ek) alatt:
- 2.4.1.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt:
- 2.4.1.7. Gerincáthaladási szög ^(nc):
- 2.4.1.8. A felépítmény és/vagy a belső szerelvények és/vagy a felszerelések és/vagy a rakomány tömegközéppontjának megengedett legszélső helyzetei: tömegközéppont:
- 2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra
- 2.4.2.1. Hossz ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.2.1.1. A rakfelület hossza:
- 2.4.2.2. Szélesség ^(k):
- 2.4.2.2.1. A felépítmény falainak vastagsága (árúk szabályozott hőmérsékletű szállítására szánt járművek esetén):

- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(l) (állítható magasságú felfüggesztéseknél meg kell jelölni a normál menethelyzetet):
.....
- 2.4.2.4. Mellső kinyúlás ^(m):
.....
- 2.4.2.4.1. Mellső terepszög ^(na):
..... °
- 2.4.2.5. Hátsó kinyúlás ⁽ⁿ⁾:
.....
- 2.4.2.5.1. Hátsó terepszög ^(nb):
..... °
- 2.4.2.5.2. A csatolópont legkisebb és legnagyobb megengedett kinyúlása ^(nd):
.....
- 2.4.2.6. Szabad magasság (e jelen Függelék A/2. számú melléklete I. részének a 4.5. pontja szerint)
- 2.4.2.6.1. A tengelyek között:
.....
- 2.4.2.6.2. Az első tengely(ek) alatt:
.....
- 2.4.2.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt:
.....
- 2.4.2.7. Gerincáthaladási szög ^(nc):
..... °
- 2.4.2.8. A hasznos teher tömegközéppontjának legszélső megengedett helyzetei (nem egyenletes terheléeloszlás esetén):
.....
- 2.4.2.9. A jármű (M₂ és M₃ kategória) tömegközéppontjának helyzete, annak műszakilag megengedett tömegénél, hosszanti, kereszt- és függőleges irányban:
.....
- 2.4.3. Alváz nélküli felépítménynél (M₂ és M₃ jármű-kategóriáknál)
- 2.4.3.1. Hosszúság ⁽ⁱ⁾:
.....
- 2.4.3.2. Szélesség h ^(k):
.....
- 2.4.3.3. Névleges magasság (menetállapotban) ^(l) a tervezett alváz típus(ok)on (állítható magasságú felfüggesztéseknél meg kell jelölni a normál menethelyzetet):
.....
- 2.5. Az alváz üres tömege (vezetőfülke, hűtőfolyadék, kenőanyagok, üzemyanyag, pótkerék, szerszámok és a vezető nélkül):
.....
- 2.5.1. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
.....
- 2.6. A jármű tömege, amennyiben a gyártó azt menetkész állapotban felépítménnyel, illetve - vontató jármű esetében, ha az nem M₁ kategóriájú, - kapcsolószerkezettel látta el, illetve a felépítménnyel és/vagy kapcsolószerkezettel ellátott alváz vagy fülkével felszerelt alváz tömege, ha a felépítménnyel és/vagy kapcsolószerkezettel való felszerelés nem a gyártó részéről történik (beleértve a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van, és a járművezetőt, valamint autóbuszok és távolsági autóbuszok esetében a kísérő személyt, ha létezik ilyen ülés a járműben) ^(o) (minden változat esetében a maximális és a minimális érték):
.....
- 2.6.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton (legnagyobb és legkisebb érték mindegyik változatra):
.....
- 2.7. Nem teljes jármű esetén a teljes jármű legkisebb tömege a gyártó nyilatkozata szerint:
.....
- 2.7.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton:
.....
- 2.8. Műszakilag megengedett össztömeg a gyártó nyilatkozata szerint ^{(y)(*)}:
.....

-
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton ^(*):
-
- 2.9. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelyenként:
-
- 2.10. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelycsoportonként:
-
- 2.11. A gépjármű által vontatható, műszakilag megengedett össztömeg az alábbiak esetében:
- 2.11.1. Vonórudas pótkocsi:
-
- 2.11.2. Nyerges pótkocsi:
-
- 2.11.3. Központi tengelyes pótkocsi:
-
- 2.11.3.1. A csatolási kinyúlás ^(p) legnagyobb aránya a nyomtávhoz viszonyítva:
-
- 2.11.3.2. Legnagyobb V-érték: kN
- 2.11.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett össztömege ^(*):
-
- 2.11.5. A jármű alkalmas/nem alkalmas ⁽¹⁾ teher vontatására [az MR A. Függelékének A/27. számú melléklete (77/389/EGK Tanácsi irányelv) II. melléklet 1.2. pontja szerint]:
-
- 2.11.6. Fékezetlen pótkocsi műszakilag megengedett össztömege:
-
- 2.12. Műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés/tömeg a jármű csatolási pontján:
- 2.12.1. A gépkocsinál:
-
- 2.12.2. A nyerges pótkocsinál vagy központi tengelyes pótkocsinál:
-
- 2.12.3. Kapcsolóberendezés legnagyobb megengedett tömege (ha nem a gyártó szereli fel):
-
- 2.13. Fordulókör:
-
- 2.14. Motorteljesítmény/ műszakilag megengedett össztömeg arány: kW/kg
- 2.14.1. Motorteljesítmény/műszakilag megengedett járműszerelvény-össztömeg arány az MR. A/48. számú mellékletének 3.10. pontja (97/27/EK Tanácsi irányelv I. melléklet 7.10. pontja) szerint: kW/kg
- 2.15. Emelkedőn való elindulási képesség (szóló jármű) ^(***):
- 2.15. Emelkedőn való elindulási képesség (szóló jármű) ^(***):%
- 2.16. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (választható: ha értékek vannak megadva, azokat igazolni kell az MR. A/48. számú mellékletének 4. pontjában előírtak - 97/27/EK Tanácsi irányelv IV. melléklete - szerint):
-
- 2.16.1. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi műszakilag megengedett össztömeg [az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ^(#)]:
-
- 2.16.2. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tengelyterhelés tengelyenként, továbbá nyerges pótkocsi, illetve központi tengelyes pótkocsi esetén a tervezett terhelés a csatolási ponton a gyártó által szolgáltatott adatok alapján, ha ez kisebb, mint a műszakilag megengedett legnagyobb csatolási terhelés [az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ^(#)]:
-
- 2.16.3. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett össztömeg az egyes tengelycsoportokra [az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ^(#)]:
-
- 2.16.4. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett vontatmánytömeg [az egyes

műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ^(#)]:

-
A járműszerelvény tervezett forgalomba helyezési/üzemi műszakilag megengedett össztömege
3.2.16.5. [az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ^(#)]:
.....
3. MOTOR ^(q) [benzin-, dízel- stb., vagy akár más üzemanyag kombinációjával üzemelő
jármű esetében a tételeket meg kell ismételni ⁽⁺⁾]
3.1. Gyártó:
.....
- 3.1.1. Gyártó motorkódja, a motoron feltüntetett jelölés szerint:
3.2. Belső égésű motor
3.2.1. Egyedi motoradatok
3.2.1.1. Működési elv: külső gyújtás/kompressziós gyújtás, négyütemű/kétütemű ⁽¹⁾
3.2.1.2. Hengerek száma és elrendezése:
.....
- 3.2.1.2.1. Furat ^(r): mm
3.2.1.2.2. Lökét ^(r): mm
3.2.1.2.3. Gyújtási sorrend:
.....
- 3.2.1.3. Hengerűrtartalom ^(s): cm³
3.2.1.4. Sűrítési viszony ⁽²⁾:
.....
- 3.2.1.5. Rajzok az égéstérről, a dugattyútetőről és külső gyújtású motorok esetén a dugattyúgyűrűkről:
.....
- 3.2.1.6. Üresjárat fordulat szám ⁽²⁾: min⁻¹
3.2.1.6.1. Növelt üresjárat fordulat szám ⁽²⁾: min⁻¹
3.2.1.7. Kipufogógáz szén-monoxid-tartalma üresjáratban ⁽²⁾: tf%
- 3.2.1.8. a gyártó által szolgáltatott adatok alapján (csak külső gyújtású motoroknál)
Névleges teljesítmény ^(t) kW, min⁻¹ fordulatszámon (gyártó által megadott érték)
3.2.1.9. Legnagyobb megengedett fordulatszáma a gyártó által szolgáltatott adatok alapján:
..... min⁻¹
3.2.1.10. Névleges forgatónyomaték ^(t): Nm, min⁻¹ fordulatszámon (gyártó által megadott
érték)
- 3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz/etanol ⁽¹⁾
3.2.2.1. Oktánszám, olmozott:
.....
3.2.2.2. Oktánszám, ólommentes:
.....
- 3.2.2.3. Tüzelőanyag-tartály töltőcsonk: szúkitott nyílás/címke ⁽¹⁾
3.2.3. Tüzelőanyag-tartály(ok)
3.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)
3.2.3.1.1. Száma, befogadóképessége, anyaga:
.....
- 3.2.3.1.2. A tartály(ok) rajza és műszaki leírása a levegőztető és szellőzőrendszer összes csatlakozásával,
vezetékével, zárószervezetekkel, szelepekkel, rögzítő készülékekkel együtt:
.....
- 3.2.3.1.3. Rajz, amelyből a tüzelőanyag-tartályok helye a járműben egyértelműen kiténik:
.....
- 3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)
3.2.3.2.1. Száma, befogadóképessége, anyaga:
.....
- 3.2.3.2.2. A tartály(ok) rajza és műszaki leírása a levegőztető- és szellőzőrendszer összes csatlakozásával,
vezetékével, zárószervezetekkel, szelepekkel, rögzítő készülékekkel együtt:
.....

3.2.3.2.3.	Rajz, amelyből a tüzelőanyag-tartályok helye a járműben egyértelműen kitűnik:	
3.2.4.	Tüzelőanyag-ellátás	
3.2.4.1.	Porlasztó(k) segítségével: igen/nem ⁽¹⁾	
3.2.4.1.1.	Gyártmány:	
3.2.4.1.2.	Típus:	
3.2.4.1.3.	Darabszám:	
3.2.4.1.4.	Beállítóelemek ⁽²⁾	
3.2.4.1.4.1.	Fúvókák:	.....
3.2.4.1.4.2.	Légtorkok:	.....
3.2.4.1.4.3.	Úszóház-folyadékszint:	..... vagy a tüzelőanyag-átfolyási görbe a légátbocsátás függvényében és azok a beállítások, amelyek e görbe betartásához szükségesek.
3.2.4.1.4.4.	Úszó tömege:	.....
3.2.4.1.4.5.	Úszótű:	.....
3.2.4.1.5.	Hidegindító rendszer: kézi/automatikus ⁽¹⁾	
3.2.4.1.5.1.	Működési elve(k):	.....
3.2.4.1.5.2.	A működési tartomány határai/beállítási értékek ⁽¹⁾⁽²⁾ :
3.2.4.2.	Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompresszió-gyújtásnál): igen/nem ⁽¹⁾	
3.2.4.2.1.	Rendszerleírás:	.....
3.2.4.2.2.	Működési elve: közvetlen befecskendezés/előkamrás/örvénykamrás ⁽¹⁾	
3.2.4.2.3.	Befecskendező szivattyú	
3.2.4.2.3.1.	Gyártmány(ok):	.....
3.2.4.2.3.2.	Típus(ok):	.....
3.2.4.2.3.3.	Legnagyobb befecskendezési mennyiség ⁽¹⁾⁽²⁾ : mm ³ löketenként vagy ciklusonként, min ⁻¹ szivattyú-fordulatszámom vagy alternatívaként a karakterisztika:	
3.2.4.2.3.4.	Befecskendezési időpont ⁽²⁾ :
3.2.4.2.3.5.	Előbefecskendezés-beállító görbe ⁽²⁾ :
3.2.4.2.3.6.	Kalibrálás: próbapad/motor ⁽¹⁾	
3.2.4.2.4.	Fordulatszám-szabályozó	
3.2.4.2.4.1.	Típus:	.....
3.2.4.2.4.2.	Leszabályozási pont	
3.2.4.2.4.2.1.	Leszabályozási pont terhelés alatt:	..... min ⁻¹
3.2.4.2.4.2.2.	Leszabályozási pont terhelés nélkül:	..... min ⁻¹
3.2.4.2.5.	Befecskendező vezetékek	
3.2.4.2.5.1.	Hossz:	..... mm
3.2.4.2.5.2.	Belső átmérő:	..... mm
3.2.4.2.6.	Befecskendező szelep(ek)	
3.2.4.2.6.1.	Gyártmány(ok):	.....
3.2.4.2.6.2.	Típus(ok):	.....

	Nyitási nyomás ⁽²⁾ : kPa
3.2.4.2.6.3.	vagy karakterisztika ⁽²⁾ :
3.2.4.2.7.	Hidegindító rendszer	
3.2.4.2.7.1.	Gyártmány(ok):	.....
3.2.4.2.7.2.	Típus(ok):	.....
3.2.4.2.7.3.	Leírás:	.....
3.2.4.2.8.	Kiegészítő indítási segédberendezés	
3.2.4.2.8.1.	Gyártmány(ok):	.....
3.2.4.2.8.2.	Típus(ok):	.....
3.2.4.2.8.3.	Rendszerleírás:	.....
3.2.4.2.9.	Elektronikus vezérlőegység	
3.2.4.2.9.1.	Gyártmány(ok):	.....
3.2.4.2.9.2.	Rendszerleírás:	.....
3.2.4.3.	Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak külső gyújtásnál): igen/nem ⁽¹⁾	
3.2.4.3.1.	Működési mód: szívócsőbe történő [hengerenkénti/többpontú befecskendezés ⁽¹⁾]/közvetlen befecskendezés/egyéb (adja meg) ⁽¹⁾ :	
3.2.4.3.2.	Gyártmány(ok):	.....
3.2.4.3.3.	Típus(ok):	.....
3.2.4.3.4.	Rendszerleírás	
3.2.4.3.4.1.	Vezérlőegység típusa vagy száma:	
3.2.4.3.4.2.	Tüzelőanyag-szabályozó típusa:	
3.2.4.3.4.3.	Légmennyiségmérő típusa:	
3.2.4.3.4.4.	Tüzelőanyag-elosztó típusa:	
3.2.4.3.4.5.	Nyomásszabályozó típusa:	
3.2.4.3.4.6.	Mikrokapcsoló típusa:	Nem folyamatos befecskendező rendszerek esetén meg kell adni az egyenértékű adatokat.
3.2.4.3.4.7.	Üresjárati beállítócsavar típusa:	
3.2.4.3.4.8.	Fojtószелеpház típusa:	
3.2.4.3.4.9.	Víz hőmérséklet-érzékelő típusa:	
3.2.4.3.4.10.	Lég hőmérséklet-érzékelő típusa:	
3.2.4.3.4.11.	Lég hőmérséklet-kapcsoló típusa:	
	Befecskendező-szelepek: nyitási nyomás ⁽²⁾ :	
3.2.4.3.5.	vagy karakterisztika ⁽²⁾ :
3.2.4.3.6.	Befecskendezési időpont:	.....
3.2.4.3.7.	Hidegindító-rendszer	
3.2.4.3.7.1.	Működési mód(ok):	.....
3.2.4.3.7.2.	A működési tartomány határai /beállítási értékek ⁽¹⁾⁽²⁾ :
3.2.4.4.	Tüzelőanyag-szivattyú	
3.2.4.4.1.	Nyomás ⁽²⁾ :

	vagy karakterisztika ⁽²⁾ :	
3.2.5.	Elektromos rendszer	
3.2.5.1.	Névleges feszültség:	V,
	pozitív/negatív testelés ⁽¹⁾	
3.2.5.2.	Generátor	
3.2.5.2.1.	Típus:	
3.2.5.2.2.	Névleges teljesítmény:	VA
3.2.6.	Gyújtás	
3.2.6.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.6.2.	Típus(ok):	
3.2.6.3.	Működési mód:	
3.2.6.4.	Előgyújtási görbe ⁽²⁾ :	
3.2.6.5.	Statikus gyújtási időpont ⁽²⁾ :	°
3.2.6.6.	a felső holtpont előtt Megszakító-hézag ⁽²⁾ :	mm
3.2.6.7.	Zárási szög ⁽²⁾ :	°
3.2.7.	Hűtési rendszer (folyadék/lég) ⁽¹⁾	
3.2.7.1.	A motorhőmérséklet-szabályozó névleges beállítási értéke:	
3.2.7.2.	Folyadékűtés	
3.2.7.2.1.	Hűtőfolyadék fajtája:	
3.2.7.2.2.	Keringető szivattyú(k): igen/nem ⁽¹⁾	
3.2.7.2.3.	Jellemzők:	vagy
3.2.7.2.3.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.7.2.3.2.	Típus(ok):	
3.2.7.2.4.	Áttételi arány(ok):	
3.2.7.2.5.	Ventilátor leírása és meghajtásának módja:	
3.2.7.3.	Légűtés	
3.2.7.3.1.	Fúvó: igen/nem ⁽¹⁾	
3.2.7.3.2.	Jellemzők:	vagy
3.2.7.3.2.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.7.3.2.2.	Típus(ok):	
3.2.7.3.3.	Áttételi arány(ok):	
3.2.8.	Szívórendszer	
3.2.8.1.	Feltöltő: igen/nem ⁽¹⁾	
3.2.8.1.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.8.1.2.	Típus(ok):	

- 3.2.8.1.3. A rendszer leírása (pl. legnagyobb töltési nyomás: kPa; lefűvatószelep, ha van):
.....
- 3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Szívási depresszió névleges fordulatszám és teljes terhelés mellett
Legkisebb megengedett: kPa
Legnagyobb megengedett: kPa
- 3.2.8.4. Szívóvezetékek és tartozékaik (szívókamra, előmelegítő, kiegészítő belépőlevegő-nyílások stb.)
leírása és rajzai:
.....
- 3.2.8.4.1. Szívókönyvek leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel):
.....
- 3.2.8.4.2. Légszűrő, rajzok: vagy
- 3.2.8.4.2.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.8.4.2.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.8.4.3. Szívászaj csökkentő, rajzok: vagy
- 3.2.8.4.3.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.8.4.3.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.9. Kipufogórendszer
- 3.2.9.1. Kipufogó gyűjtőcső leírása és/vagy rajzai:
.....
- 3.2.9.2. Kipufogórendszer leírása és/vagy rajzai:
.....
- 3.2.9.3. Legnagyobb megengedett kipufogógáz-ellennyomás névleges fordulatszám és teljes terhelés
mellett: kPa
- 3.2.9.4. Hangtompító^(k): az elülső, középső és hátsó kipufogódobra vonatkozólag megadásra kerül:
konstrukció, típus, jelzés, ha befolyással van a külső zajra: zajtompítás a motortérben és a
motoron:
.....
- 3.2.9.5. Kipufogócső helye:
.....
- 3.2.9.6. Szálas anyagokat tartalmazó kipufogódob:
.....
- 3.2.10. A beszívó- és kipufogó-csatornák legkisebb keresztmetszete:
.....
- 3.2.11. Szelepvezérlési idők vagy egyenértékű adatok
Legnagyobb szelepemelés, nyitási és zárási szögek, illetve az alternatív elosztórendszerek
vezérlési adatai a holtpontokhoz képest:
.....
- 3.2.11.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12. Légszennyezés elleni intézkedések
- 3.2.12.1. Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés (leírás és rajzok):
.....
- 3.2.12.2. További légszennyezés elleni berendezések (ha van ilyen és más cím alatt nem szerepel)
- 3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Katalizátorok és elemek száma:
.....
- 3.2.12.2.1.2. A katalizátor(ok) mérete, alakja és térfogata:
.....
- 3.2.12.2.1.3. A katalitikus reakció típusa:
.....

- 3.2.12.2.1.4. Összes nemesfém-mennyiség a katalizátorban:
.....
- 3.2.12.2.1.5. Relatív koncentráció:
.....
- 3.2.12.2.1.6. Hordozó (felépítése és anyaga):
.....
- 3.2.12.2.1.7. Cellasűrűség:
.....
- 3.2.12.2.1.8. A katalizátor(ok) házának típusa:
.....
- 3.2.12.2.1.9. A katalizátor(ok) elhelyezkedése (helye és a kipufogóvezetéken belüli viszonylagos távolsága):
.....
- 3.2.12.2.1.10. Hővédő pajzs: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Típusa:
.....
- 3.2.12.2.2.2. Helye:
.....
- 3.2.12.2.2.3. Szabályozási tartomány:
.....
- 3.2.12.2.3. Légbefűvés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Típus (pulzáló levegő, légszivattyú stb.):
.....
- 3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Jellemző értékek (átmenő mennyiség stb.):
.....
- 3.2.12.2.5. Párolgási emissziókat korlátozó berendezés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. A készülékek részletes leírása és beállítási állapotaik:
.....
- 3.2.12.2.5.2. A párolgási szabályozórendszer rajza:
.....
- 3.2.12.2.5.3. Az aktívszén-tartály rajza:
.....
- 3.2.12.2.5.4. Aktívszén száraz tömege:
.....
- 3.2.12.2.5.5. A tüzelőanyag-tartály jellegrajza, befogadóképességének és anyagának megadásával:
.....
- 3.2.12.2.5.6. A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer közötti hőpajzs rajza:
.....
- 3.2.12.2.6. Részecskeszűrő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. A részecskeszűrő alakja, méretei és térfogata:
.....
- 3.2.12.2.6.2. A részecskeszűrő típusa és szerkezete:
.....
- 3.2.12.2.6.3. Elhelyezése (a kipufogórendszeren belüli viszonylagos távolsága):
.....
- 3.2.12.2.6.4. A regenerálására szolgáló módszer vagy rendszer, leírás és/vagy rajz:
.....
- 3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai berendezés (FDB): igen/nem ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.2.7.1. Mérőcsatlakozó leírása és/vagy rajza:
.....
- 3.2.12.2.7.2. Az FDB által felügyelt összes egység felsorolása és szerepe:
.....
- 3.2.12.2.7.3. Leírás (általános működési elv)
- 3.2.12.2.7.3.1. OTTO motorok ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Katalizátor felügyelete ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Gyújtáskihagyás detektálása ⁽¹⁾:
.....

-
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Oxigén érzékelő (λ -szonda) felügyelete ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Egyéb, az FDB rendszer által felügyelt egységek ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.2.7.3.2. Kompressziógyújtású motorok ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Katalizátor felügyelete ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Részecskeszűrő felügyelete ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Elektronikus tüzelőanyag-ellátó rendszer felügyelete ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Egyéb, az FDB rendszer által felügyelt egységek ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.2.7.4. MI aktiválásának feltételei (rögzített számú menetciklus vagy statisztikai módszer):
.....
- 3.2.12.2.7.5. Az összes alkalmazott FDB kimeneti kód és formátum felsorolása (magyarázattal ellátva):
.....
- 3.2.12.2.8. Egyéb rendszerek (leírás és működés):
.....
- 3.2.13. Az elnyelési együttható szimbólumának helye (csak dízelmotoroknál):
.....
- 3.2.14. Adatok a tüzelőanyag-takarékosságot szolgáló berendezésekről (ha nem szerepel másutt):
.....
- 3.2.15. Cseppfolyós propángáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.15.1. EK típusjóváhagyás száma a 70/221/EEK Tanácsi Irányelv szerint (OJ L 76, 1970.04.06, 23. o.), (ha majd az Irányelv hatályát a gáznemű tüzelőanyag-tartályokra is kiterjesztik):
.....
- 3.2.15.2. Elektronikus motor vezérlőegység az LPG tüzelőanyag-ellátáshoz
- 3.2.15.2.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.15.2.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.15.2.3. Légszennyezés-függő beállítási lehetőségek:
.....
- 3.2.15.3. További dokumentáció
- 3.2.15.3.1. Katalizátorvédelem leírása a benzinüzemről PB-gázra, illetve vissza történő átváltás során:
.....
- 3.2.15.3.2. Rendszerelrendezés (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő csövek, stb.)
.....
- 3.2.15.3.3. Szimbólumrajz:
.....
- 3.2.16. Földgáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. EK típusjóváhagyás száma a 70/221/EEK Tanácsi Irányelv szerint (ha az Irányelv hatályát a gáznemű tüzelőanyag-tartályokra is kiterjesztik):
.....
- 3.2.16.2. Elektronikus motor vezérlőegység az NG tüzelőanyag-ellátáshoz
- 3.2.16.2.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.16.2.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.16.2.3. Légszennyezés-függő beállítási lehetőségek:
.....
- 3.2.16.3. További dokumentáció
- 3.2.16.3.1. Katalizátorvédelem leírása a benzinüzemről földgázra, illetve vissza történő átváltás során:
.....
- 3.2.16.3.2. Rendszerelrendezés (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő csövek, stb.)
.....

3.2.16.3.3.	Szimbólumrajz:	
3.3.	Elektromotor	
3.3.1.	Típusa (tekerceslés, gerjesztés):	.....
3.3.1.1.	Legnagyobb óránkénti teljesítmény:	..... kW
3.3.1.2.	Üzemi feszültség:	..... V
3.3.2.	Akkumulátor	
3.3.2.1.	Cellák száma:	.....
3.3.2.2.	Tömege:	..... kg
3.3.2.3.	Kapacitása:	..... cm ³ Ah
	(amperóra)	
3.3.2.4.	Elhelyezése:	.....
3.4.	Egyéb meghajtó motorok vagy ezek kombinációja (adatok az ilyen motorok elemeiről):	.....
3.5.	CO ₂ -kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás ^(u) (gyártó adatai)	
3.5.1.	Tömeg kibocsátás	
3.5.1.1.	CO ₂ tömeg kibocsátás (városi környezet):	..... g/km
3.5.1.2.	CO ₂ tömeg kibocsátás (városon kívüli környezet):	..... g/km
3.5.1.3.	CO ₂ tömeg kibocsátás (kombinált):	..... g/km
3.5.2.	Tüzelőanyag-fogyasztás	
3.5.2.1.	Tüzelőanyag-fogyasztás (városi környezet):	..... 1/100
	km/m ³ /100 km ⁽¹⁾	
3.5.2.2.	Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli környezet):	..... 1/100
	km/m ³ /100 km ⁽¹⁾	
3.5.2.3.	Tüzelőanyag-fogyasztás (kombinált):	..... 1/100
	km/m ³ /100 km ⁽¹⁾	
3.6.	Megengedett hőmérsékletek a gyártó adatai szerint	
3.6.1.	Hűtőrendszer	
3.6.1.1.	Folyadékűtés	
	Legnagyobb hőmérséklet a kilépésnél:	..... K
3.6.1.2.	Légűtés	
3.6.1.2.1.	Vonatkoztatási pont:	.....
3.6.1.2.2.	Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontnál:	..... K
3.6.2.	Legnagyobb hőmérséklet a töltőlevegő hűtőből történő kilépésénél:	..... °C
3.6.3.	Legnagyobb kipufogó-hőmérséklet a kipufogócső (-csövek) pontján, amely a kipufogókönyök külső karimájával szomszédos:	..... K
3.6.4.	Tüzelőanyag-hőmérséklet legkisebb:	..... K
	legnagyobb:	..... K
3.6.5.	Kenőanyag-hőmérséklet legkisebb:	..... K

	.....	K
	legnagyobb:	
	.....	K
3.7.	A motor által meghajtott berendezések A motor által meghajtott segédberendezések legnagyobb megengedett teljesítményfelvétele a megadottak szerint és az MR A. Függelékének A/40. számú mellékletében (80/1269/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 5.1.1. pontjában) szereplő üzemeltetési körülmények között az MR A. Függelékének A/41. számú mellékletében (88/77/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 4.1. pontjában) meghatározott fordulatszám mellett	
3.7.1.	Üresjáratban:	..... kW
3.7.2.	Közepes fordulatszámon:	..... kW
3.7.3.	Névleges fordulatszámon:	..... kW
3.8.	Kenési rendszer	
3.8.1.	A rendszer leírása	
3.8.1.1.	A kenőanyagtartály helye:	.....
3.8.1.2.	Adagolórendszer (szivattyúval/befecskendezéssel a szívócsőbe/tüzelőanyaggal keverve stb.) ⁽¹⁾	
3.8.2.	Kenőanyag-szivattyú	
3.8.2.1.	Gyártmány(ok):	.....
3.8.2.2.	Típus(ok):	.....
3.8.3.	Tüzelőanyag-keverék	
3.8.3.1.	Keverési arány:	.....
3.8.4.	Olajhűtő: igen/nem ⁽¹⁾	
3.8.4.1.	Rajz(ok):	..... vagy
3.8.4.1.1.	Gyártmány(ok):	.....
3.8.4.1.2.	Típus(ok):	.....
3.9.	Gázüzemű motorok (más kialakítású rendszereknél meg kell adni az egyenértékű információt).	
3.9.1.	Tüzelőanyag: PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL ⁽¹⁾	
3.9.2.	Nyomásszabályozó(k) vagy elpárologtató/ Nyomásszabályozó(k) ⁽¹⁾	
3.9.2.1.	Gyártmány(ok):	.....
3.9.2.2.	Típus(ok):	.....
3.9.2.3.	Nyomáscsökkentő szakaszok száma:	.....
3.9.2.4.	Nyomás a záró szakaszban	
	legkisebb:	..... kPa
	legnagyobb:	..... kPa
3.9.2.5.	A fő beállítási pontok száma:	.....
3.9.2.6.	Alapjárat beállítási pontok száma:	.....
3.9.2.7.	EK típus-jóváhagyási szám a(z) /..... /EK szerint	
3.9.3.	Tüzelőanyag-ellátó rendszer: keverő egység/gáz befecskendezés/folyadék befecskendezés/közvetlen befecskendezés ⁽¹⁾	
3.9.3.1.	Keverékminőség szabályozás:	.....

- 3.9.3.2. Rendszer leírása és/vagy diagram és rajzok:
.....
- 3.9.3.3. EK típusjövahagyás száma a(z) /..... /EK szerint
- 3.9.4. Keverő egység
- 3.9.4.1. Száma:
.....
- 3.9.4.2. Gyártmány(ok):
.....
- 3.9.4.3. Típus(ok):
.....
- 3.9.4.4. Elhelyezés:
.....
- 3.9.4.5. Beállítási lehetőségek:
.....
- 3.9.4.6. EK típusjövahagyás száma a(z) /..... /EK
- 3.9.5. Befecskendezés a szívócsőbe:
- 3.9.5.1. Befecskendezés: egyponos/többpontos ⁽¹⁾
- 3.9.5.2. Befecskendezés: folyamatos/egyidejű vezérlésű/szekvenciális vezérlésű ⁽¹⁾
- 3.9.5.3. Befecskendező berendezés
- 3.9.5.3.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.9.5.3.2. Típus(ok):
.....
- 3.9.5.3.3. Beállítási lehetőségek:
.....
- 3.9.5.3.4. EK típusjövahagyás száma a(z) /..... /EK szerint
- 3.9.5.4. Tápszivattyú (ha van)
- 3.9.5.3.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.9.5.3.2. Típus(ok):
.....
- 3.9.5.3.4. EK típusjövahagyás száma a(z) /..... /EK szerint
- 3.9.5.5. Befecskendező(k)
- 3.9.5.5.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.9.5.5.2. Típus(ok):
.....
- 3.9.5.5.4. EK típusjövahagyás száma a(z) /..... /EK szerint
- 3.9.6. Közvetlen befecskendezés
- 3.9.6.1. Befecskendező szivattyú/nyomásszabályozó ⁽¹⁾
- 3.9.6.1.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.9.6.1.2. Típus(ok):
.....
- 3.9.6.1.3. Befecskendezés vezérlése:
.....
- 3.9.6.1.4. EK típusjövahagyás száma a(z) /..... /EK szerint
- 3.9.6.2. Befecskendező(k)
- 3.9.6.2.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.9.6.2.2. Típus(ok):
.....
- 3.9.6.2.3. Nyitó nyomás vagy jelleggörbe ⁽²⁾:
.....
- 3.9.6.2.4. EK típusjövahagyás szám a(z) /..... /EK szerint
- 3.9.7. Elektronikus vezérlő egység (EVE)
- 3.9.7.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.9.7.2. Típus(ok):
.....

- 3.9.7.3. Beállítási lehetőségek:
- 3.9.8. Földgáz tüzelőanyag-specifikus berendezés
- 3.9.8.1. 1. változat (kizárólag több különböző összetevőből álló tüzelőanyaggal üzemelő motorok jóváhagyása esetén)
- 3.9.8.1.1. Tüzelőanyag összetétele:
- | | | | | | | |
|--|-------------|------|-----------|------|-----------|------|
| metán (CH ₄): | alap: | mol% | min. | mol% | max. | mol% |
| etán (C ₂ H ₆): | alap: | mol% | min. | mol% | max. | mol% |
| propán (C ₃ H ₈): | alap: | mol% | min. | mol% | max. | mol% |
| bután (C ₄ H ₁₀): | alap: | mol% | min. | mol% | max. | mol% |
| C ₅ /C ₅₊ : | alap: | mol% | min. | mol% | max. | mol% |
| oxigén (O ₂): | alap: | mol% | min. | mol% | max. | mol% |
| semleges (N ₂ , He stb.): | alap: | mol% | min. | mol% | max. | mol% |
- 3.9.8.1.2. Befecskendező(k)
- 3.9.8.1.2.1. Gyártmány(ok):
- 3.9.8.1.2.2. Típus(ok):
- 3.9.8.1.3. Egyéb (ha van):
- 3.9.8.1.4. Tüzelőanyag-hőmérséklet
- legkisebb:
- K
- legnagyobb:
- K
- nyomásszabályozó végfokozatánál gáztüzelésű motorok esetében
- 3.9.8.1.5. Tüzelőanyag-nyomás
- legkisebb kPa
- legnagyobb:
- kPa
- nyomásszabályozó végfokozatánál, kizárólag földgázüzemű motorok esetében.
- 3.9.8.2. 2. változat (kizárólag több különböző összetevőből álló tüzelőanyaggal üzemelő motorok jóváhagyása esetén)
4. ERŐÁTVITEL ^(v)
- 4.1. Az erőátvitel rajza:
- 4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.):
- 4.2.1. Az elektromos/elektronikus alkatrészek (ha van ilyen) rövid leírása:
- 4.3. A motor lendítőkerekének tehetetlenségi nyomatéka:
- 4.3.1. További tehetetlenségi nyomaték sebességfokozatba kapcsolás nélkül:
- 4.4. Tengelykapcsoló (típusa):
- 4.4.1. Legnagyobb nyomatékátalakítás:
- 4.5. Sebességváltó
- 4.5.1. Típusa [kézi/automatikus/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)] ⁽¹⁾
- 4.5.2. Helye a motorhoz viszonyítva:
- 4.5.3. Kezelésének módja:
- 4.6. Áttételi viszonyszámok:

	Belső áttétel	Végáttétel(ek)	
	(Áttételi viszony-	(Áttételi viszony-	
	szám a motor	szám a váltómű	
Sebességfokozatok	és a váltómű	kimenő tengelye	Teljes áttétel

kimenő
tengelyének
fordulatszáma
között)

és a hajtott kerék
tengelyének
fordulatszáma
között)

Legnagyobb érték FVE-nél⁽¹⁾

1.

2.

3.

...

Legkisebb érték FVE-nél⁽¹⁾

Hátramenet

⁽¹⁾ Fokozatmentesen változtatható erőátvitel

- 4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/óra-ban)^(w):
.....
- 4.8. Sebességmérő (menetíró esetén csak a jóváhagyási jel megadása szükséges)
4.8.1. Működési módja és meghajtásának leírása:
.....
- 4.8.2. Készülékállandó:
.....
- 4.8.3. Mérőmechanizmus tőrése (az MR A. Függelékének A/17. számú melléklete - 75/443/EGK
Tanácsi irányelv II. melléklet 2.1.3. pontja - szerint):
.....
- 4.8.4. Teljes áttételi viszonyszámok (az MR Függelékének A/17. számú melléklete - 75/443/EGK
Tanácsi irányelv II. melléklet 2.1.2. pontja - szerint) vagy egyenértékű adatok:
.....
- 4.8.5. A sebességmérő skálájának vagy egyéb kijelzési módoknak a rajza:
.....
- 4.9. Differenciálzár: igen/nem/választható⁽¹⁾
5. TENGELYEK
- 5.1. Az egyes tengelyek leírása:
.....
- 5.2. Gyártmány:
.....
- 5.3. Típus:
.....
- 5.4. A felhúzható tengely(ek) helye:
.....
- 5.5. A terhelhető tengely(ek) helye:
.....
6. FELFÜGGESZTÉS
- 6.1. A felfüggesztés elrendezési rajza:
.....
- 6.2. Az egyes tengelyek, tengelycsoportok, illetve kerekek felfüggesztésének típusa és kivitele:
.....
- 6.2.1. Szintszabályozás: igen/nem/választható⁽¹⁾
- 6.2.2. Az elektromos/elektronikus elemek (ha van ilyen) rövid leírása:
.....
- 6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: igen/nem⁽¹⁾
- 6.2.3.1. A hajtott tengely felfüggesztése légrugózással egyenértékű: igen/nem⁽¹⁾
- 6.2.3.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása:
.....
- 6.3. A felfüggesztés rugózott elemeinek jellemzői (kivétel, anyagjellemzők és méretek):
.....
- 6.4. Stabilizátorok: igen/nem/választható⁽¹⁾
- 6.5. Lengéscsillapítók: igen/nem/választható⁽¹⁾
- 6.6. Gumiabroncsok és kerekek
- 6.6.1. Gumiabroncs/kerék kombináció(k) [gumiabroncsoknál meg kell adni a méretjelölést, a legkisebb teherbírási jelzőszámot, a legkisebb sebességkategória jelzést; ezzel egyenértékű jelölésekkel kell ellátni azokat a Z kategóriájú gumiabroncsokat, melyeket

300 km/ó maximális sebességet meghaladó járművekre szántak; a keréktárcsákon fel kell tüntetni a pánt mérete(ke)t és a középsík eltolás(ok) értékét]

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

.....

2. tengely:

6.6.1.1.2.

stb.

6.6.1.2. Pótkerék, ha van:

.....

6.6.2. Gördülési sugarak alsó és felső határértékei

6.6.2.1. 1. tengely:

.....

2. tengely:

6.6.2.2.

stb.

6.6.3. A járműgyártó által javasolt gumiabroncs nyomás(ok):

..... kPa

6.6.4. A járműtípushoz alkalmas láncc/abroncs/kerék kombináció a mellső és/vagy a hátsó tengelyen, a gyártó javaslata szerint:

.....

6.6.5. Az ideiglenesen használható pótkerék (ha van ilyen) rövid leírása:

.....

7. KORMÁNYZÁS

7.1. A kormányzott tengely(ek) vázlatos rajza a kormánygeometria bemutatásával:

7.2. Erőátviteli és kezelő berendezés

7.2.1. A kormányberendezés erőátvitelének típusa (adott esetben külön meg kell adni a mellsőt és a hátsót):

.....

7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (kitérve a mechanikustól eltérő megoldásokat, adott esetben külön meg kell adni a mellsőt és a hátsót):

.....

7.2.2.1. Az elektromos/elektronikus elemek rövid leírása (ha van ilyen):

.....

7.2.3. Rásegítési mód, ha van ilyen:

.....

7.2.3.1. Működési mód és ábra, gyártmány(ok) és típus(ok):

.....

7.2.4. A teljes kormányberendezés rajza, bemutatva azoknak a berendezéseknek a járművön történő elhelyezését, amelyek annak kormányzási viselkedését befolyásolják:

.....

7.2.5. A kormányműködtető készülék(ek) vázlatos rajza(i):

.....

7.2.6. A kormánykerék állítási tartománya és a beállítás módja, ha van ilyen:

.....

7.3. A kerekek legnagyobb kormányzási szöge

7.3.1. Jobbra: °; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat):

.....

7.3.2. Balra: °; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat):

.....

8. FÉKBERENDEZÉS

Az alábbi részletes adatokat kell megadni, beleértve az esetleges azonosítási jellemzőket is.

8.1. A fékek típusa és kivitele az MR A. Függelékének A/9. számú melléklete - (71/320/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 1.6. pontja - szerint) vázlatrajzzal együtt [pl. dob- vagy tárcsafék, fékezett kerekek, kapcsolódás a fékezett kerekekhez, fékpofák/tárcsafék betétek és/vagy betétek gyártmánya és típusa, hatásos fékfelületek, fékdobok sugara, fékpofák és féktárcsák, fékdobok tömege, utánállító berendezések, a tengely(ek) és a felfüggesztés vonatkozó részei]:

.....

8.2. Működési ábra, leírás és/vagy rajz az alábbi (az MR Függelékének A/9. számú

mellékletében - 71/320/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 2.1. pontja szerinti) fékrendszerekről, megadva például az átviteli és működtető berendezést (felépítés, beállítás, pedáláttelemek, a működtető berendezés helye és hozzáférhetősége, működtetőkar reteszelővel kézi mechanikus erőátadás esetén, az összekötő berendezés fő alkatrészei, működtető hengerek és dugattyúk, fékhengerek vagy egyenértékű alkatrészek elektromos fékberendezés esetén)

- 8.2.1. Üzemi fékrendszer:
.....
- 8.2.2. Segédfék-rendszer:
.....
- 8.2.3. Rögzítőfék-rendszer:
.....
- 8.2.4. Esetleges további fékrendszer (ha van):
.....
- 8.2.5. Leszakadási fékrendszer:
.....
- 8.3. Pótkocsi-fékrendszer átviteli és működtető berendezései olyan járműveknél, amelyek utánfutók vontatására vannak kialakítva:
.....
- 8.4. A jármű elektromos/pneumatikus/hidraulikus ⁽¹⁾ üzemi fékkel rendelkező utánfutók vontatására fel van szerelve: igen/nem ⁽¹⁾
- 8.5. Blokkolásgátló rendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 8.5.1. Blokkolásgátlóval ellátott járművek esetén a rendszer működési leírása (beleértve az elektronikus elemeket is), elektromos kapcsolási vázlat, a hidraulikus, illetve pneumatikus körök bemutatása:
.....
- 8.6. Számítás és görbék az MR. A/9. számú melléklete szerint (71/320/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 1.1.4.2. pontja):
.....
- 8.7. Az energiaellátás leírása és/vagy rajza (rásegítővel rendelkező fékrendszerek esetében is meg kell adni):
.....
- 8.7.1. Sűrített levegős fékrendszerek esetén, a p_2 nyomás értéke a tartály(ok)ban:
.....
- 8.7.2. Vákuumos fékrendszerek esetén a kezdeti energiaszint a tartály(ok)ban:
.....
- 8.8. A fékrendszer számítása: a kerekek kerületén fellépő fékerők összegének aránya a fékpedálra gyakorolt erőhöz viszonyítva:
- 8.9. A fékrendszerek rövid leírása az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete szerint: Amennyiben az I. és/vagy II. vagy III. típusú tesztek alól mentesítést kérnek, az MR A/9 számú melléklete (71/320/EGK Tanácsi irányelv VII. melléklet 2. Függelék) szerinti jelentés száma:
- 8.10. A tartós fékrendszer típus(ok) részletes adatai:
.....
9. FELEPÍTMÉNY
- 9.1. A felépítmény típusa:
.....
- 9.2. Szerkezeti anyagok és építésmód:
.....
- 9.3. Utasajtók, zárok és zsanérok
- 9.3.1. Ajtók elrendezése és száma:
.....
- 9.3.1.1. Ajtók méretei, nyitási iránya és legnagyobb nyitási szöge:
.....
- 9.3.2. Rajzok a zárokról és zsanérokról, helyük az ajtóban:
.....
- 9.3.3. Zárok és zsanérok műszaki leírása:
.....
- 9.3.4. Nyílások, lépcsők és szükséges fogantyúk (ha vannak) részletei (méretekkal együtt):
.....
- 9.4. Látómező [MR A. Függelékének A/32. számú melléklete - 77/649/EGK Tanácsi Irányelv

(OJ L 267, 19.10.1977, p. 1)]

- 9.4.1. Az elsődleges vonatkoztatási pontok kellő részletességű megadása annak érdekében, hogy könnyen azonosíthatók legyenek, és ellenőrizhető legyen helyzetük egymáshoz és az R ponthoz viszonyítva:
- 9.4.2. Rajz(ok) vagy fénykép(ek), amely(ek)ből látható azon elemek helye, amelyek beleesnek a 180°-os látómezőbe elülső irányban:
- 9.5. Szélvédő és egyéb ablakok
- 9.5.1. Szélvédő
- 9.5.1.1. Anyaga:
- 9.5.1.2. Beépítési módja:
- 9.5.1.3. Dőlésszöge:
- 9.5.1.4. Típus-jóváhagyási szám(ok):
- 9.5.1.5. A szélvédő üveg szerelvényei és az a helyzet, amelyben egymáshoz rögzítik azokat, a bennük lévő elektromos/elektronikus elemek rövid leírásával:
- 9.5.2. Egyéb ablakok
- 9.5.2.1. Anyaga:
- 9.5.2.2. Típus-jóváhagyási szám(ok):
- 9.5.2.3. Az ablakemelő berendezés elektromos/elektronikus elemeinek (ha vannak ilyenek) rövid leírása:
- 9.5.3. Tetőnyílás-üvegezés
- 9.5.3.1. Anyaga:
- 9.5.3.2. Típus-jóváhagyási szám(ok):
- 9.5.4. Egyéb üvegezett felületek
- 9.5.4.1. Anyaga:
- 9.5.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok):
- 9.6. Szélvédő-törlőberendezés(ek)
- 9.6.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt):
- 9.7. Szélvédő-mosóberendezés
- 9.7.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt) vagy, ha önálló műszaki egység, típus-jóváhagyási szám:
- 9.8. Párátlanító és jégmentesítő
- 9.8.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt):
- 9.8.2. Legnagyobb áramfogyasztás: kW
- 9.9. Közvetett látást biztosító eszközök
- 9.9.1. Tükrök (minden egyes tükörrre meg kell adni):
- 9.9.1.1.1. Gyártmány:
- 9.9.1.2. EK-típusjóváhagyási jel:
- 9.9.1.3. Változat:
- 9.9.1.4. Rajz(ok) a tükör azonosításához, bemutatva a tükör elhelyezését a jármű felépítményéhez viszonyítva:

9.9.1.5 A rögzítés módjának pontos adatai, beleértve a járműszerkezetnek azon részét, amelyhez rögzítették:

9.9.1.6. Járulékos felszerelés, amely a hátsó látóteret befolyásolhatja:

9.9.1.7. A beállító rendszer elektronikus szerkezeti elemeinek (ha van ilyen) rövid leírása:

9.9.2. A közvetett látást biztosító egyéb eszközök (a tükör kivételével):

9.9.2.1. Típus és jellemzők (például az eszköz teljes körű leírása):

9.9.2.1.1. Kamera-monitor rendszer esetén az észlelési távolság (mm), a kontraszt, fénysűrűség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, kijelző teljesítménye (fekete-fehér/színes), képfriességi frekvencia, a monitor fénysűrűség-tartománya:

9.9.2.1.2. Elegendően részletes rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EK-típusjóváahagyási jel helyét fel kell tüntetni a rajzokon:

9.10. Belső felszerelések

9.10.1. Utasok védelme [MR A. Függelékének A/12. számú melléklete - 74/60/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 38, 1974.02.11., 2. o.)]

9.10.1.1. Elrendezési rajz vagy fényképek, a mellékelt metszet és nézetrajzok megadásával együtt:

9.10.1.2. Fénykép vagy rajz a vonatkoztatási tengely és a kiemelt rész megadásával az MR A. Függelékének A/12. számú melléklete - 74/60/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 2.3.1. pontja szerint):):

9.10.1.3. A belső kialakítás fényképe, rajzai és/vagy robbantott ábrája, amely bemutatja az utasteret és az alkalmazott anyagokat (a belső visszapillantó tükör kivételével), a kezelőberendezések elrendezését, a tetőt és a tetőnyílást, a háttámlákat, az üléseket és az ülések hátoldalát (az MR A. Függelékének A/12. melléklete - 74/60/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 3.2. pontja - szerint):

9.10.2. Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezése és azonosítása
9.10.2.1. Fényképek és/vagy rajzok a jelzések és kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezéséről:

9.10.2.2. Fényképek és/vagy rajzok a kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők azonosításáról és szükség esetén az MR A. Függelékének A/33. számú mellékletében - 78/316/EGK Tanácsi irányelvben - említett járműrészekről:

9.10.2.3. Összefoglaló táblázat

A jármű az MR A. Függelékének A/33. számú mellékletének - 78/316/EGK Tanácsi irányelv II. és III. melléklete - megfelelően az alábbi kezelőberendezésekkel, ellenőrző lámpákkal és kijelzőkkel van felszerelve:

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyeket fel kell tüntetni, ha be vannak építve, valamint azonosító jelképük

Jel- kép száma	Berendezés	Kezelő- berende- zés/kijel- ző van ⁽¹⁾	Azono- sító jel- kép ⁽¹⁾	Helye ⁽²⁾	Ellen- őrző lámpa van ⁽¹⁾	Azono- sító jel- kép ⁽¹⁾	Helye ⁽²⁾
1	Világítás főkapcsoló	OK (10)					
2	Tompított fényszóró						
3	Távolsági fényszóró						
4	Helyzetjelző lámpák						
5	Első ködfényszóró						
6	Hátsó ködlámpa						
7	Fényszóró magasságbeállító						
8	Parkolólámpák						
9	Irányjelzők						

- 10 Vészvillogó
- 11 Szélvédőtörlő
- 12 Szélvédőmosó
- 13 Szélvédőtörlő és -mosó
- 14 Fényszóró-tisztító
- 15 Szélvédő-párátlanító és jégmentesítő
- 16 Hátsó szélvédő-párátlanító és jégmentesítő
- 17 Szellőző ventilátor
- 18 Dízelizzító-berendezés
- 19 Hidegindító
- 20 Fékmeghibásodás
- 21 Tüzelőanyagszint jelző
- 22 Töltésellenőrző lámpa
- 23 Hűtőfolyadék-hőmérséklet jelző

(1) x = igen
 - = nem, illetve külön nincs ilyen
 ° = választható

(2) d = közvetlenül a kezelőberendezésen, kijelzőn vagy ellenőrző lámpán
 c = a kezelőberendezés, a kijelző, illetve az ellenőrző lámpa közvetlen közelében

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása választható, ha be vannak építve, valamint használandó azonosító jelképük

Jel- kép száma	Berendezés	Kezelő- berende- zés/kijel- ző van ⁽¹⁾	Azono- sító jelkép ⁽¹⁾	Helye ⁽²⁾	Ellen- őrző lámpa van ⁽¹⁾	Azono- sító jelkép ⁽¹⁾	Helye ⁽²⁾
1	Rögzítőfék						
2	Hátsó szélvédőtörlő						
3	Hátsó szélvédőmosó						
4	Hátsó szélvédőtörlő és -mosó						
5	Szakaszos szélvédőtörlő						
6	Hangjelző berendezés (kürt)						
7	Motorháztető (elülső fedél)						
8	Csomagtérfedél (hátsó fedél)						
9	Biztonsági öv						
10	Motorolajnyomás						
11	Ólommentes benzin						

(1) x = igen
 - = nem, illetve külön nincs ilyen
 ° = választható

(2) d = közvetlenül a kezelőberendezésen, kijelzőn vagy ellenőrző lámpán
 c = a kezelőberendezés, a kijelző, illetve az ellenőrző lámpa közvetlen közelében

9.10.3. Ülések

9.10.3.1. Száma:

.....

9.10.3.2. Helye és elrendezése:

.....

9.10.3.2.1. Ülőhelyek száma:

-
9.10.3.2.2. Ülőhely(ek), amely(ek)et csak a jármű álló helyzetében használnak:
.....
- 9.10.3.3. Tömege:
.....
- 9.10.3.4. Műszaki jellemzők: elemként nem típusjóváhagyott ülések esetén leírás és rajzok is:
.....
- 9.10.3.4.1. Ülések és rögzítésük:
.....
- 9.10.3.4.2. Beállítási rendszer:
.....
- 9.10.3.4.3. Eltolási és reteszelési rendszerek:
.....
- 9.10.3.4.4. Biztonsági övek rögzítése, ha ezek az ülés szerkezetébe vannak beépítve:
.....
- 9.10.3.4.5. A rögzítésre szolgáló járműrészek:
.....
- 9.10.3.5. Az R pont koordinátái vagy rajza ^(x)
.....
- 9.10.3.5.1. Vezetőülés:
.....
- 9.10.3.5.2. Összes többi ülőhely:
.....
- 9.10.3.6. Tervezési torzószög
.....
- 9.10.3.6.1. Vezetőülés:
.....
- 9.10.3.6.2. Összes többi ülőhely:
.....
- 9.10.3.7. Ülésállítási tartomány
.....
- 9.10.3.7.1. Vezetőülés:
.....
- 9.10.3.7.2. Összes többi ülőhely:
.....
- 9.10.4. Fejtámlák
.....
- 9.10.4.1. Fejtámlatípus(ok): egybeépített/kivehető/különálló ⁽¹⁾
.....
- 9.10.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):
.....
- 9.10.4.3. Még nem típusjóváhagyott fejtámlák esetén
A fejtámla részletes leírása, különös tekintettel a párnázó anyag(ok)ra, továbbá adott esetben a támaszok és rögzítések helyére és minőségére azon üléstípusra vonatkozólag, amelyre a típusjóváhagyást kéri:
.....
- 9.10.4.3.1. „Különálló” fejtámla esetén
Annak a szerkezeti résznek a részletes leírása, amelyhez a fejtámlát rögzíteni kívánják:
.....
- 9.10.4.3.2.1. Méretrajzok a szerkezet és a fejtámla fontosabb részeiről:
.....
- 9.10.4.3.2.2. Utastérfűtés
.....
- 9.10.5. A járműtípus rövid leírása, tekintettel a fűtésre, amennyiben az a motor hűtőfolyadékának hőtartalmát hasznosítja:
.....
- 9.10.5.1. A járműtípus részletes leírása, tekintettel a fűtésre, amennyiben az a motor hűtőlevegőjének vagy kipufogógázainak hőtartalmát hasznosítja, beleértve a fűtésrendszer elrendezési rajzát, amely bemutatja annak helyét a járműben:
.....
- 9.10.5.2.1. A hőcserélő elrendezési rajzát olyan fűtési rendszerek esetén, amelyek a kipufogógázokat hasznosítják hőforrásként, illetve azokat az elemeket, ahol a hőcsere végbemegegy (olyan fűtés esetén, ahol a motor hűtőlevegőjét hasznosítják hőforrásként):
.....
- 9.10.5.2.2. Metszetrajz a hőcserélőről, illetve azokról az elemekről, amelyekben a hőcsere végbemegegy, a

falvastagság, a felhasznált anyagok és a felület jellemzőinek feltüntetésével:

- 9.10.5.2.4. A fűtési rendszer működése szempontjából lényeges alkatrészek (például a fűtőventilátor) konstrukciója és műszaki adatai:
- 9.10.5.3. A járműtípus rövid leírása, tekintettel az égéshő felhasználásával működő fűtőrendszerre és az automata vezérlésre:
- 9.10.5.3.1. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés, a légszívó rendszer, a kipufogórendszer, a tüzelőanyag-tartály, a tüzelőanyag-ellátó rendszer (beleértve a szelepeket) és az elektromos csatlakozások elrendezési rajza, amely mutatja ezek helyét a járműben.
- 9.10.5.4. Legnagyobb áramfogyasztás: kW
- 9.10.6. Alkatrészek, amelyek ütközés esetén a kormányberendezés viselkedését befolyásolják [(MR A. Függelékének A/14. számú melléklete - 74/297/EGK Tanácsi Irányelv) (OJ L 165, 1974.06.20., 16. o.)]
- 9.10.6.1. A járműtípus részletes leírása fényképekkel és rajzokkal kiegészítve a jármű kormányberendezés előtt található részeinek felépítését, méreteit, alakját és szerkezeti anyagát illetően, beleértve azokat az alkatrészeket is, amelyek arra szolgálnak, hogy a kormányműnek történő ütközés esetén elnyeljék az ütközési energiát:
- 9.10.6.2. Fénykép(ek), illetve rajz(ok) azokról a 9.10.6.1. pontban nem szereplő járműelemekről, amelyek a gyártó és a jóváhagyást végző műszaki szolgálat közös véleménye szerint befolyásolják a kormányberendezés viselkedését ütközés esetén:
- 9.10.7. Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában felhasznált anyagok égési tulajdonságai [MR A. Függelékének A/51. számú melléklete - 95/28/EK közös Európa Parlamenti és Tanácsi Irányelv (OJ L 281, 1995.11.23., 1. o.)]
- 9.10.7.1. A tető belső burkolására felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.1.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van ilyen:
- 9.10.7.1.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.1.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/
- 9.10.7.1.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/ mm
- 9.10.7.2. A hátsó és oldalfalakhoz felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.2.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.2.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.2.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/
- 9.10.7.2.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/ mm
- 9.10.7.3. A padlószathoz felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.3.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.3.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.3.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/
- 9.10.7.3.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/ mm
- 9.10.7.4. Az ülések kárpitozásához felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.4.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):

- 9.10.7.4.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.4.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/
- 9.10.7.4.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/ mm
- 9.10.7.5. A fűtő- és szellőzőcsövekhez felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.5.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.5.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.5.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/
- 9.10.7.5.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/ mm
- 9.10.7.6. A csomagtartóban felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.6.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.6.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.6.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/
- 9.10.7.6.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/ mm
- 9.10.7.7. Egyéb célokra felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.7.1. Felhasználási cél:
- 9.10.7.7.2. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.7.3. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.7.3.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/
- 9.10.7.7.3.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/ mm
- 9.10.7.8. Alkatrészek, amelyek komplett berendezésként kerültek jóváhagyásra (ülések, válaszfalak, csomagtartók stb.)
- 9.10.7.8.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám:
- 9.10.7.8.2. A komplett alkatrész: ülés, válaszfal, csomagtartó stb. ⁽¹⁾
- 9.11. Külső kiálló részek [MR A. Függelékének A/16. számú melléklete - 74/483/EGK (OJ L 266, 1974.10.02., 4. o.) és 1992/114/EGK (OJ L 409, 1992.12.31., 17. o.) Tanácsi Irányelvek]
- 9.11.1. Általános elrendezés (rajz vagy fényképek), a csatolt metszetek és nézetek feltüntetésével:
- 9.11.2. Rajzok, illetve fényképek, például amennyiben érintettek e téren az ajtó- és ablakoszlopokról, légbevezető rácsokról, hűtőrácsról, ablaktörlőkről, esőelvezető csatornákról, fogantyúkról, csúszósínekről, csapóajtókról, ajtózanérokról és zárakról, kampókról, fülekről, díszlécekről, plakettekről, emblémákról és kivágásokról, továbbá a külső felület minden kritikusnak tekintendő kinyúló részéről (például világítóberendezések). Amennyiben az előző mondatban említett részek szerepe nem kritikus a kérdésben, dokumentálási célból fényképek csatolásával helyettesíthetők, méretadatokkal és/vagy szöveggel kiegészítve:
- 9.11.3. Rajzok a külső felület alkatrészeiről az MR A. Függelékének A/16. számú melléklete - 74/483/EGK Tanácsi irányelv 1. melléklet 6.9.1. pontja - szerint:

- 9.11.4. Lökharítók rajzai:
 9.11.5. Padlóvonal rajza:
 9.12. Biztonsági övek és/vagy egyéb visszatartó rendszerek
 9.12.1. Biztonsági övek és visszatartó rendszerek, valamint az ülések száma és helye, amelyekhez használatosak:

	Teljes EK típus-jóvá- hagyási jel	Esetleges változatok	Övmagasság beállítására szolgáló készülék igen/nem/választható
Első ülésor	B K J		
Második ülésor ⁽¹⁾	B K J		

(B=bal oldali, J=jobb oldali, K=középső)

A táblázat szükség szerint kiterjeszhető a több mint két sor üléssel rendelkező

⁽¹⁾járművekre vagy azokra, ahol a jármű teljes szélességében háromnál több ülés van elhelyezve.

- 9.12.2. Kiegészítő visszatartó rendszerek jellege és helye (jelölésre kerül: igen/nem/választható):

	Légzsák elöl	Oldalsó légzsák	Övfeszítő
Első ülésor	B K J		
Második ülésor	B K J		

(B=bal oldali, J=jobb oldali, K=középső)

A táblázat szükség szerint kiterjeszhető a több mint két sor üléssel rendelkező járművekre vagy azokra, ahol a jármű teljes szélességében háromnál több ülés van elhelyezve.

- 9.12.3. Biztonsági öv rögzítéseinek száma és helye, továbbá az MR A. Függelék A/19. számú melléklet (76/115/EGK Tanácsi irányelv) meghatározásának a tanúsítása (típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv):

- 9.12.4. Az elektromos/elektronikus részegységek (ha vannak ilyenek) rövid leírása:

- 9.13. Biztonsági öv rögzítései
 9.13.1. Fényképek, illetve rajzok a felépítményről, bemutatva a tényleges és valóságos rögzítési pontok, valamint az R pontok helyét és méreteit:

- 9.13.2. Rajzok az övrögzítési pontokról és a jármű részeiről, melyekhez kapcsolódnak (az anyag feltüntetésével):

9.13.3. Azoknak az övtípusoknak (***) a megnevezése, amelyek a járműben meglévő rögzítési pontokra felszerelhetők:

		Rögzítési pont helye	
		jármű- szerkezet	ülés- szerkezet
<i>Első ülésor</i>			
Jobb oldali ülés	alsó rögzítési pontok	kívül	
	felső rögzítési pont	Belül	
Középső ülés	alsó rögzítési pontok	Jobb	
	felső rögzítési pont	Bal	
Bal oldali ülés	alsó rögzítési pontok	kívül	
	felső rögzítési pont	Belül	
<i>Második ülésor</i>			
Jobb oldali ülés	alsó rögzítési pontok	kívül	
	felső rögzítési pont	Belül	
Középső ülés	alsó rögzítési pontok	Jobb	
	felső rögzítési pont	Bal	
Bal oldali ülés	alsó rögzítési pontok	kívül	
	felső rögzítési pont	Belül	

A táblázat szükség szerint kiterjeszhető a több mint két sor ülésel rendelkező járművekre vagy azokra, ahol a jármű teljes szélességében háromnál több ülés van elhelyezve.

9.13.4. Annak a különleges biztonsági övtípusnak a leírása, amelynek rögzítési pontja a háttámlán van vagy energiaelnyelő berendezést foglal magába:

9.14. A hátsó rendszámtábla felerősítésére szolgáló hely (szükség esetén a rendelkezésre álló terület megadásával, ahol alkalmazható, rajzok is használhatóak)

9.14.1. Magassága az útfelület felett, felső él:

9.14.2. Magassága az útfelület felett, alsó él:

9.14.3. Középvonalának távolsága a jármű hosszirányú középsíkjától:

9.14.4. Távolsága a jármű bal szélétől:

9.14.5. Méretei (hossz x szélesség):

9.14.6. Síkjának eltérése a függőlegestől:

- 9.14.7. Láthatósági szög a vízszintes síkban:
- 9.15. Hátsó aláfutás elleni védelem (MR A. Függelékének A/3. számú melléklete - 70/221/EGK Irányelv)
- 9.15.0. Van: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
Rajz a hátsó aláfutás elleni védelem szempontjából lényeges járműrészekről, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a legszélesebb hátsó tengely helyzetének és felfüggesztésének feltüntetésével, az aláfutás ellen védő berendezés felfüggesztésének és/vagy rögzítésének rajza. Ha az aláfutásvédelem nem különálló berendezés, a rajzból egyértelműen ki kell tűnnie annak, hogy az előírt méretek betartásra kerültek:
- 9.15.1. Külön készülék esetén a hátsó aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (rögzítő és felszerelő alkatrészekkel együtt) vagy, amennyiben önálló műszaki egységként típusjóvá hagyást kapott, a típus-jóvá hagyási szám:
- 9.15.2.
- 9.16. Kerékburkolatok [MR A. Függelékének A/37. számú melléklete - 78/549/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 168, 1978.06.26., 45. o.)]
- 9.16.1. A jármű rövid leírása a kerékburkolatok tekintetében:
- 9.16.2. Részletes rajzok a kerékburkolatokról és helyükről a járművön, amelyből egyértelműen láthatók az MR A. Függelékének A/37. számú mellékletében - 78/549/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 1. ábráján - szereplő méretek, figyelembe véve a legjobban kinyúló kerék/gumiabroncs kombinációkat:
- 9.17. Kötelezően előírt táblák [MR A. Függelékének A/18. számú melléklete - 76/114/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 24, 1976.01.30., 1. o.)]
- 9.17.1. Fényképek és/vagy rajzok a kötelező táblák és feliratok, valamint az alvázsám helyéről:
- 9.17.2. Fényképek és/vagy rajzok a táblák és feliratok hivatalos részéről (kitöltött minta, méretekkel):
- 9.17.3. Fényképek és/vagy rajzok az alvázsámról (kitöltött minta, méretekkel):
- 9.17.4. A gyártó nyilatkozata az MR A. Függelékének A/8. számú mellékletében - 76/114/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 3. pontjában - meghatározott követelményének teljesítéséről
- 9.17.4.1. A 3.1.1.2. pont követelményének teljesítéséhez felhasznált, a második és - amennyiben alkalmazható - a harmadik csoportban szereplő karakterek jelentése megmagyarázandó:
- 9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó karaktereket használnak a 3.1.1.3. pont követelményének teljesítéséhez, ezek a karakterek feltüntetendők:
- 9.18. Rádió-zavarszűrés
- 9.18.1. Leírás és rajzok/fényképek a járműszerkezet azon részének alakjáról és az abban felhasznált szerkezeti anyagokról, amely a motorteret alkotja, valamint ennek az utastérrel határos részéről:
- 9.18.2. Rajzok vagy fényképek a motortérben elhelyezett fém alkatrészekről (pl. fűtés, pótkerék, légszűrő, kormány szerkezet stb.):
- 9.18.3. Táblázat és rajz a rádió-zavarszűrő berendezéséről:
- 9.18.4. Az egyenáramú ellenállás értékének és ellenállás-gyűjtőkábelek esetén ezek méterenkénti névleges ellenállásának megadása:
- 9.19. Oldalsó védelem [MR A. Függelékének A/42. számú melléklete - 89/297/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 124, 1989.05.05., 1. o.)]
- 9.19.0. Létezik: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
Az oldalsó védelemmel kapcsolatos járműrészek rajza, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a tengely(ek) helyével és felfüggesztésével, az oldalsó védelmi berendezése(ek) felszereléseinek, illetve rögzítéseinek rajza. Ha az oldalsó védelmet külön oldalsó védelmi berendezés(ek) nélkül érik el, a rajzból egyértelműen ki kell tűnnie, hogy az előírt méretkövetelmények teljesülnek:
- 9.19.1.

- 9.19.2. Oldalsó védelmi berendezések esetében teljes leírás és/vagy rajz az ilyen berendezés(ek)ről (felszerelést és rögzítéseket is beleértve) vagy ezek alkatrész típus-jóváhagyási száma(i):
-
- 9.20. Felcsapódó víz elleni védelem [MR A. Függelékének A/43. számú melléklete - 91/226/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 103, 1991.04.23., 5. o.)]
- 9.20.0. Létezik: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
- 9.20.1. A jármű rövid leírása, tekintettel a felcsapódó víz elleni védelemre és annak alkotóelemeire:
-
- 9.20.2. Részletes rajzok a felcsapódó víz elleni védelemről és helyéről a járművön, amelyekből egyértelműen láthatók az MR A. Függelékének A/44. számú mellékletében megadott - 91/226/EGK Tanácsi irányelv III. melléklet - 1-7. ábra szerinti méretek, és amelyek figyelembe veszik a legjobban kinyúló kerék/gumiabroncs kombinációkat is:
-
- 9.20.3. A felcsapódó víz elleni védelem típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):
-
- 9.21. Oldalsó ütközés elleni védelem. [MR A. Függelékének A/54. számú melléklete - az Európa Parlament és a Tanács közös 96/27/EK sz. irányelve (OJ L 169, 8.7. 1996.07.08., 1. o.)]
- 9.21.1. A jármű részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, a felépítésre, méretekre, kialakításra és anyagokra, az utastér (külső és belső) oldalfalaira vonatkozólag, beleértve a védelmi rendszer adatait, ha alkalmazható:
-
- 9.22. Mellső aláfutásgátlás
- 9.22.1. A mellső aláfutásgátlást szolgáló járműalkatrészek rajza, azaz a jármű és/vagy alváz rajza, feltüntetve a legszélesebb mellső tengely helyzetét és beépítését, a mellső aláfutásgátló beépítésének és/vagy felszerelésének rajza. Amennyiben az aláfutásgátlásra nem külön berendezés szolgál, a rajzon világosan fel kell tüntetni azt, hogy a szükséges méretek teljesülnek:
-
- 9.22.2. Külön berendezés esetében a mellső aláfutásgátló teljes leírása és/vagy rajza (ideértve az alkatrészeket és szerelvényeket), vagy ha önálló műszaki egységként jóváhagyott, a típus-jóváhagyási szám:
-
- 9.23. Gyalogosvédelem
- 9.23.1. A jármű fényképeket és/vagy rajzokat tartalmazó részletes leírása, mely kiterjed a jármű mellső része (belső és külső) szerkezetére, méreteire, meghatározó vonalaira és szerkezeti anyagaira. E leírás tartalmazza valamennyi beépített aktív védelmi rendszer részletét.
- 9.24. Elülső védelmi rendszerek
- 9.24.1. Be kell nyújtani a jármű részletes, fényképeket és/vagy rajzokat tartalmazó leírását az elülső védelmi rendszer, valamint a jármű elülső részének felépítésére, méreteire, számottevő referenciavonalaira és összetevő anyagaira vonatkozóan.
- 9.24.2. Be kell nyújtani a jármű elülső védelmi rendszere rögzítési módjának részletes, fényképeket és/vagy rajzokat tartalmazó leírását. E leírásnak tartalmaznia kell valamennyi csavar méretét és a szükséges forgatónyomatékokat.
10. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK
- 10.1. Táblázat az összes készülékről: darabszám, gyártmány, modell, típus-jóváhagyási jel, távolsági fényszórók legnagyobb fényerőssége, szín, ellenőrzőlámpa:
-
- 10.2. Rajz a világító és fényjelző berendezések elhelyezéséről:
-
- 10.3. Az MR A. Függelékének A/20. számú mellékletében - (76/756/EGK Tanácsi irányelv) - szereplő valamennyi lámpára és fényszóróra meg kell adni az alábbi adatokat (írásban, illetve diagramokkal)
- 10.3.1. Rajz, amelyből kitűnik a világító felület nagysága:
-
- 10.3.2. A látható felület meghatározására használt módszer az MR A. Függelékének A/20. számú mellékletében - (76/756/EGK Tanácsi irányelv II. mellékletének 1. pontjában) - hivatkozott dokumentumok 2.10. pontja szerint:
-
- 10.3.3. Vonatkoztatási tengely és vonatkoztatási középpont:

- 10.3.4. Elrejthető lámpák működtetési módja:
- 10.3.5. Esetleges különleges szerelési és kábelezési utasítások:
- 10.4. Tompított fényszórók: alapbeállítás az MR A. Függelékének A/20. mellékletében - 76/756/EGK Tanácsi irányelv II. mellékletének 1. pontjában - hivatkozott dokumentumok 6.2.6.1. pontja szerint
- 10.4.1. Alapbeállítási érték:
- 10.4.2. Ennek feltüntetési helye:
- 10.4.3. A fényszórómagasság-szabályozó berendezés leírása/rajza ⁽¹⁾ és típusa (pl. automatikus, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható):
- 10.4.4. Kezelőszerv: Csak a fényszórómagasság-szabályozó berendezéssel ellátott járművekre vonatkozik
- 10.4.5. Vonatkoztatási jelölések:
- 10.4.6. Terhelési állapotokhoz tartozó jelölések:
- 10.5. Lámpákon kívüli elektromos/elektronikus elemek rövid leírása (ha vannak ilyenek):
11. VONTATÓ JÁRMŰ ÉS PÓTKOCSI VAGY NYERGES PÓTKOCSI KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁSOK
- 11.1. A felszerelt vagy felszerelendő csatlakoztató berendezések osztálya és típusa:
- 11.2. A felszerelt csatlakoztató berendezés(ek) D, U, S és V értékei vagy a felszerelendő csatlakoztató berendezés(ek) D, U, S és V minimum-értékei: daN
- 11.3. Útmutatások a csatlakoztató berendezés járműre történő felszereléséhez, valamint fényképek vagy rajzok a gyártó által megadott járművön lévő rögzítési pontokról; továbbá amennyiben az adott csatlakoztató berendezéstípus bizonyos járműtípusokra korlátozva van, ennek megadása:
- 11.4. Adatok a felszerelendő különleges vontatóbakok, illetve szerelőlapok rögzítéséhez:
- 11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok):
12. EGYEBEK
- 12.1. Hangjelző készülék(ek)
- 12.1.1. A készülékek helye, rögzítési módja, elrendezése és irányítása, méretek megadásával:
- 12.1.2. A készülék(ek) száma:
- 12.1.3. Típus-jóváhagyási száma(i):
- 12.1.4. Elektromos/pneumatikus ⁽¹⁾ kapcsolási vázlat:
- 12.1.5. Névleges feszültség vagy nyomás:
- 12.1.6. Tartóeszköz rajza:
- 12.2. A jármű illetéktelen használatát megakadályozó berendezések
- 12.2.1. Biztonsági berendezés
- 12.2.1.1. A járműtípus részletes leírása, tekintettel a működtető berendezésre vagy annak az egységnek az elhelyezésére és kialakítására, amelyre a biztonsági berendezés hatással van:

- 12.2.1.2. A biztonsági berendezés és járműre történő felszerelésének rajza:
- 12.2.1.3. A berendezés műszaki leírása:
- 12.2.1.4. A használt zárkombinációk részletei:
- 12.2.1.5. Immobilizer (indításgátló)
- 12.2.1.5.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van:
- 12.2.1.5.2. Még nem jóváhagyott indításgátlók esetén
- 12.2.1.5.2.1. Az indításgátló és a szándékolatlan élesítés elleni intézkedések részletes műszaki leírása:
- 12.2.1.5.2.2. Azok a rendszer(ek), amely(ek)re az indításgátló hatással van:
- 12.2.1.5.2.3. A ténylegesen cserélhető kódok száma, ha alkalmazható:
- 12.2.2. Riasztórendszer, ha van
- 12.2.2.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van:
- 12.2.2.2. Még nem jóváhagyott riasztórendszerek
- 12.2.2.2.1. A riasztórendszer és azoknak a járműrészeknek a részletes leírása, amelyek a riasztórendszerrel kapcsolatban vannak:
- 12.2.2.2.2. A riasztórendszert alkotó fő összetevők listája:
- 12.2.3. Az elektromos/elektronikus elemek rövid leírása (ha vannak ilyenek):
- 12.3. Elvontató berendezés(ek)
- 12.3.1. Elöl: horog/szem/egyéb ⁽¹⁾
- 12.3.2. Hátsó: horog/szem/egyéb/semmi ⁽¹⁾
- 12.3.3. Rajz vagy fénykép az alvásról/karosszériarészeiről, bemutatva az elvontató berendezés(ek) szerkezetét és felszerelését:
- 12.4. Adatok az összes nem a motorhoz tartozó berendezésről, amelyek a tüzelőanyag-fogyasztás befolyásolására szolgálnak (ha nem szerepelnek máshol):
- 12.5. Adatok az összes nem a motorhoz tartozó berendezésről, amelyek a zajcsökkentést szolgálják (ha nem szerepelnek máshol):
- 12.6. Sebességkorlátozók [MR A. Függelékének A/47. számú melléklete - 92/24/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 129, 1992.05.14., 154. o.)]
- 12.6.1. Gyártó(k):
- 12.6.2. Típus(ok):
- 12.6.3. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):
- 12.6.4. Sebesség vagy sebességtartomány, amelyre a sebességkorlátozó beállítható: km/óra
- 12.7. Táblázat a jármű(vek)ben elhelyezett rádiófrekvenciás adókészülékek beszereléséhez és használatához, ha alkalmazható (lásd: MR. A. Függelék A/10 melléklet I. rész, 3.1.8.):

frekvenciasávok [Hz]	max. kimenő teljesítmény [W]	antenna helyzete a járművön, meghatározott feltételek a beszereléshez és/vagy használatához
-------------------------	---------------------------------	--

A típusjóváhagyást kérelmezőnek, ahol megfelelő, a következőt szintén szolgáltatnia kell:
1. függelék

Az ebben az irányelvben említett és korábban nem felsorolt összes elektromos és/vagy

elektronikus alkatrész listáját (lásd az MR. A. Függelék A/10 melléklet 2.1.9. és 2.1.10. pontjait).

2. függelék

Az (ebben az irányelvben említett) elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek általános elrendezésének, valamint az általános vezetékköteg elrendezésének a vázlatát vagy rajzát.

3. függelék

A típus bemutatásához kiválasztott jármű leírása

Kocsiszekrényforma:

Bal- vagy jobbkormányos:

Tengelytávolság:

4. függelék

A gyártó vagy jóváhagyott/elismert laboratóriumok által szolgáltatott vizsgálati jelentés(ek)e)t a típus-jóváhagyási bizonyítvány kiállítása céljából.

a járművet felszerelték 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel: Igen / Nem / Opcionális (a nem megfelelő törlendő)

12.7.1.

12.7.2.

13.

A VEZETŐ ÜLÉSÉN KÍVÜL NYOLCNAÁL TÖBB ÜLÉSSSEL RENDELKEZŐ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK

A jármű osztálya (I osztály, II osztály, III osztály, A osztály, B osztály):

13.1.

13.1.1.

A felépítmény, mint önálló műszaki egység típus-jóváhagyási száma

Alváz típusok amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető

13.1.2.

[a félkész jármű gyártója/gyártói és a típusa(i)]:

13.2.

Utastér (m²)

13.2.1.

Összesen (S₀):

13.2.2.

Felső szint (S_{0a})⁽¹⁾:

13.2.3.

Alsó szint (S_{0b}).....

13.2.4.

Álló utasok számára (S₁):

13.3.

Utasok száma (ülő és álló)

13.3.1.

Összesen (N):

13.3.2.

Felső szint (N_a)⁽¹⁾:

13.3.3.

Alsó szint (N_b)⁽¹⁾:

13.4.

Ülő utasok száma

13.4.1.

Összesen (A):

13.4.2.

Felső szint (A_a)⁽¹⁾:

13.4.3.

Alsó szint (A_b)⁽¹⁾:

13.5.

Utasajtók száma:

13.6.

Vészkijáratok száma
(ajtók, ablakok, búvónyílások, fedélzetközi lépcsőfeljárók és fél-lépcsőfeljáró):

13.6.1.

Összesen:

13.6.2.

Felső szint⁽¹⁾:

13.6.3.

Alsó szint⁽¹⁾:

13.7.

Csomagtér térfogata (m³):

13.8.

Csomagszállításra szolgáló terület a tetőn (m²):

- 13.9. A járműre való felszállást megkönnyítő műszaki eszközök (pl. felhajtó, emelőlap, térdelőrendszer), ha be vannak építve:
-
- 13.10. Felépítményváz szilárdsága
- 13.10.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van
- 13.10.2. Jóváhagyással még nem rendelkező felépítményvázakra
- 13.10.2.1. A járműtípus felépítményvázának részletes leírása, beleértve a méreteket, az elrendezést és anyagjellemzőket, valamint rögzítését az alvázkerethez:
-
- 13.10.2.2. Rajzok a járműről és belső kialakításának azon alkatrészeiről, amelyek a felépítményváz vagy a túlélési tér szilárdságát befolyásolják:
-
- 13.10.2.3. A jármű tömegközéppontjának helyzete menetkész állapotban hosszanti, kereszt- és függőleges irányban:
-
- 13.10.2.4. A külső utasülések középvonala közötti legnagyobb távolság:
-
- 13.11. A 001/EK irányelv pontjainak követelményeit kell teljesíteni és igazolni:
-
14. VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁRA SZÁNT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK [MR A. Függelékének A/56. számú melléklete - Az Európa Parlament és a Tanács közös 98/91/EK Irányelve (OJ L 11, 1999.01.16., 25. o.)]
- 14.1. Villamos berendezés a 94/55/EK Tanácsi Irányelvnek megfelelően (OJ L 319, 1994.12.12., 7. o.):
- 14.1.1. A vezetékek védelme túlmelegedés ellen:
-
- 14.1.2. A megszakító típusa:
-
- 14.1.3. Az akkumulátor-főkapcsoló típusa és működése:
-
- 14.1.4. A menetíró biztonsági reteszének leírása és elhelyezése:
-
- 14.1.5. A tartósan feszültség alatt álló berendezések leírása. Meg kell adni az alkalmazott európai szabvány számát:
-
- 14.1.6. A vezetőfülke hátsó része mögött elhelyezett villamos berendezések kialakítása és védelme:
-
- 14.2. A tűzveszély elhárítása
- 14.2.1. A vezetőfülkében lévő, nehezen éghető anyag típusa:
-
- 14.2.2. A vezetőfülke mögötti hővédő pajzs típusa (ha van):
-
- 14.2.3. A motor elhelyezése és hőhatás elleni védelme:
-
- 14.2.4. A kipufogó rendszer elhelyezése és hőhatás elleni védelme:
-
- 14.2.5. A tartós fékrendszerek hőhatás elleni védelmének típusa és kialakítása:
-
- 14.2.6. A belső égésű fűtőberendezések típusa, kialakítása és elhelyezése:
-
- 14.3. A felépítményre vonatkozó különleges követelmények, ha vannak, a 94/55/EK Irányelv szerint.
- 14.3.1. Az EX/II és az EX/III típusú járművekre vonatkozó követelmények kielégítése érdekében tett intézkedések leírása:
-
- 14.3.2. EX/III típusú járművek esetében a külső hővel szembeni ellenállás:
-
15. ÚJRAFELHASZNÁLHATÓSÁG, ÚJRAFELDOLGOZHATÓSÁG és HASZNOSÍTHATÓSÁG
- 15.1. A reprezentatív jármű változata:

- 15.2. A reprezentatív jármű tömege karosszériával vagy a vezetőfülkés alváz tömege a karosszéria és/vagy a kapcsolószerkezet nélkül, amennyiben a gyártó nem látja el karosszériával és/vagy kapcsolószerkezettel (adott esetben folyadékkal, eszközökkel, pótkerékkel), a vezető nélkül:
-
- 15.3. A reprezentatív jármű anyagainak tömege
- 15.3.1. Az előkezelés során figyelembe vett anyagok tömege:
-
- 15.3.2. A szétszerelés során figyelembe vett anyagok tömege:
-
- 15.3.3. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, újrafeldolgozásra alkalmasnak ítélt anyagok tömege:
- 15.3.4. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, energetikai hasznosításra alkalmasnak ítélt anyagok tömege:
-
- 15.3.5. Anyagok szerinti bontás:
-
- 15.3.6. A újrafelhasználható és/vagy újrafeldolgozható anyagok össztömege:
-
- 15.3.7. A újrafelhasználható és/vagy hasznosítható anyagok össztömege:
-
- 15.4. Arányok
- 15.4.1. Újrafeldolgozhatósági arány „ R_{cyc} (%)”:
-
- 15.4.2. Hasznosíthatósági arány „ R_{cov} (%)”:
-

A/2. számú melléklet

Jármű-kategóriák és járműtípusok fogalommeghatározásai

I. Rész: Jármű-kategóriák

A járműveket a következő kategóriákba soroljuk:

1. *M* kategória: Személyszállító gépkocsik.
*M*₁ kategória: Személyszállító gépkocsik a gépjárművezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel.
*M*₂ kategória: Személyszállító gépkocsik a gépjárművezető ülésén kívül több mint nyolc ülőhellyel és legfeljebb 5 t műszakilag megengedett össztömeggel.
*M*₃ kategória: Személyszállító gépkocsik a gépjárművezető ülésén kívül több mint nyolc ülőhellyel és több mint 5 t műszakilag megengedett össztömeggel.
A felépítménytípusokat és az *M* kategóriájú járművekre vonatkozó előírásokat a jelen Melléklet III. fejezet 1. bekezdés (*M*₁ kategóriájú járművek) és a 2. bekezdés (*M*₂ és *M*₃ kategóriájú járművek) rendelkezései tartalmazzák az említett fejezet által megjelölt alkalmazás céljára.
2. *N* kategória: Áruszállító gépkocsik.
*N*₁ kategória: Áruszállító gépkocsik legfeljebb 3,5 t műszakilag megengedett össztömeggel.
*N*₂ kategória: Áruszállító gépkocsik több mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t műszakilag megengedett össztömeggel.
*N*₃ kategória: Áruszállító gépkocsik több mint 12 t műszakilag megengedett össztömeggel. A különleges célú járművek (darus jármű, műhely gépkocsi stb.) felépítményének részét képező berendezéseket és felszereléseket a kategóriába soroláskor áruval egyenértékűnek kell tekinteni.

Olyan vontató gépkocsi esetén, amely nyerges pótkocsi vagy központos tengelyelrendezésű pótkocsi vontatására szolgál, az osztályba soroláshoz mértékadó műszakilag megengedett össztömeg a vontató jármű saját tömegének, a támaszkodási terhelésnek megfelelő tömegnek, amit a nyerges pótkocsi illetve a központos tengelyelrendezésű pótkocsi a vonó járműre átad, valamint - adott esetben - a vontató jármű saját rakománya műszakilag megengedett legnagyobb tömegének összegéből adódik.

A felépítménytípusokat és az N kategóriájú járművekre vonatkozó előírásokat a jelen Melléklet III. fejezet 3. bekezdésének rendelkezései tartalmazzák az említett fejezet által megjelölt alkalmazás céljára.

3. O kategória: Pótkocsi (nyerges pótkocsi is)
O₁ kategória: Pótkocsi legfeljebb 0,75 t műszakilag megengedett össztömeggel.
O₂ kategória: Pótkocsi több mint 0,75 t, de legfeljebb 3,5 t műszakilag megengedett össztömeggel.
O₃ kategória: Pótkocsi több mint 3,5 t, de legfeljebb 10 t műszakilag megengedett össztömeggel.
O₄ kategória: Pótkocsi több mint 10 t műszakilag megengedett legnagyobb össztömeggel.
Nyerges pótkocsi vagy központos tengelyelrendezésű pótkocsi esetén az osztályba soroláshoz mértékadó, műszakilag megengedett össztömeg egyenlő a pótkocsi tengelye vagy tengelyei által a talajra átvitt terheléssel, amikor a pótkocsi a vontatóval össze van kapcsolva és a műszakilag megengedett legnagyobb értékig terhelve van.
A felépítménytípusokat és az O kategóriájú járművekre vonatkozó előírásokat a jelen Melléklet III. fejezet 4. bekezdésének rendelkezései tartalmazzák az említett fejezet által megjelölt alkalmazás céljára.
4. Terepjáró gépkocsik (G jelkép)
[A fent említett M és N kategóriájú gépkocsik, amelyek a 4.4 pontban meghatározott terhelési és vizsgálati feltételek mellett és a 4.5 pontban lévő meghatározások és ábrák szerint nem közúti közlekedésre szolgáló járművek (terepjáró járművek)].
- 4.1. Az N₁ kategória járművei legfeljebb 2 t műszakilag megengedett össztömeggel és az M₁ kategória járművei akkor minősülnek terepjáró járműveknek, ha rendelkeznek:
 - legalább egy első tengellyel és legalább egy hátsó tengellyel, amelyek olyan kialakításúak, hogy egyidejűleg meghajthatók, (de az egyik tengely meghajtása kikapcsolható lehet);
 - legalább egy kiegyenlítőmű zárral vagy legalább egy olyan berendezéssel, amely hasonló hatást fejt ki; és ha szülő járműként 30%-os emelkedőn fel tudnak hajtani, amit számítással kell igazolni.A fentiekén túlmenően legalább öt követelménynek teljesülnie kell a következő hatból:
 - az első terepszög legalább 25°-os legyen;
 - a hátsó terepszög legalább 20°-os legyen;
 - a gerincáthaladási szög legalább 20°-os legyen;
 - a szabad magasság a első tengely alatt legalább 180 mm legyen;
 - a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 180 mm legyen,
 - a szabad magasság a tengelyek között legalább 200 mm legyen.
- 4.2. Az N₁ kategória járművei több mint 2 t műszakilag megengedett össztömeggel, az N₂, M₂ kategóriák, továbbá az M₃ kategória járművei legfeljebb 12 t műszakilag megengedett össztömeggel terepjárónak minősülnek, ha összes kerekük egyidejűleg meghajtható (elfogadható, ha egy tengely meghajtása kikapcsolható), vagy ha az alábbi három feltétellel rendelkeznek:
 - legalább egy első tengellyel és legalább egy hátsó tengellyel, amely olyan kialakítású, hogy egyidejűleg meghajthatók, de az egyik tengely meghajtása kikapcsolható lehet;
 - legalább egy kiegyenlítőmű zárral vagy legalább egy olyan berendezéssel, amely ehhez hasonló hatást fejt ki;
 - ha szülő járműként 25%-os emelkedőn fel tudnak hajtani, amit számítással kell igazolni.
- 4.3. Az M₃ kategória járművei több mint 12 t műszakilag megengedett össztömeggel és az N₃ kategória járművei akkor minősülnek terepjárónak, ha az összes kerék egyidejűleg meghajtható (de az egyik tengely meghajtása kikapcsolható lehet), vagy ha a következő követelmények teljesülnek:
 - a kerekek legalább 50%-a hajtott;
 - legalább egy kiegyenlítőmű-zár vagy legalább egy olyan berendezés van, amely hasonló hatást fejt ki;
 - szülő járműként 30%-os emelkedőn fel tudnak hajtani, amit számítással kell igazolni; továbbá
 - legalább négy követelmény teljesül az alábbi hatból:
 - az első terepszög legalább 25°-os;
 - a hátsó terepszög legalább 25°-os;
 - a gerincáthaladási szög legalább 25°-os;
 - a szabad magasság a mellső tengely alatt legalább 250 mm;
 - a szabad magasság a tengelyek között legalább 300 mm;
 - a szabad hasmagasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.
- 4.4. Terhelési és vizsgálati feltételek
- 4.4.1. Az N₁ kategória járművei legfeljebb 2 t műszakilag megengedett össztömeggel és az M₁ kategória járművei menetkészek legyenek, azaz hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, üzemanyaggal, szerszámmal és pótkerékkel ellátottak, továbbá a gépkocsivezető benn ül (lásd a jelen Függelék A/1. számú

mellékletének ^(o) lábjegyzetét).

4.4.2. A 4.4.1. pontban említett járművektől különböző járműveknek a gyártó által megadott műszakilag megengedett össztömegig terheltnek kell lenniük.

A megkövetelt hegymászó képesség (25%, illetve 30%) ellenőrzése egyszerű számítással történik.

4.4.3. Határesetben a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet kérhet egy példányt a kérdéses járműtípusból, hogy gyakorlati vizsgálatnak vesse alá.

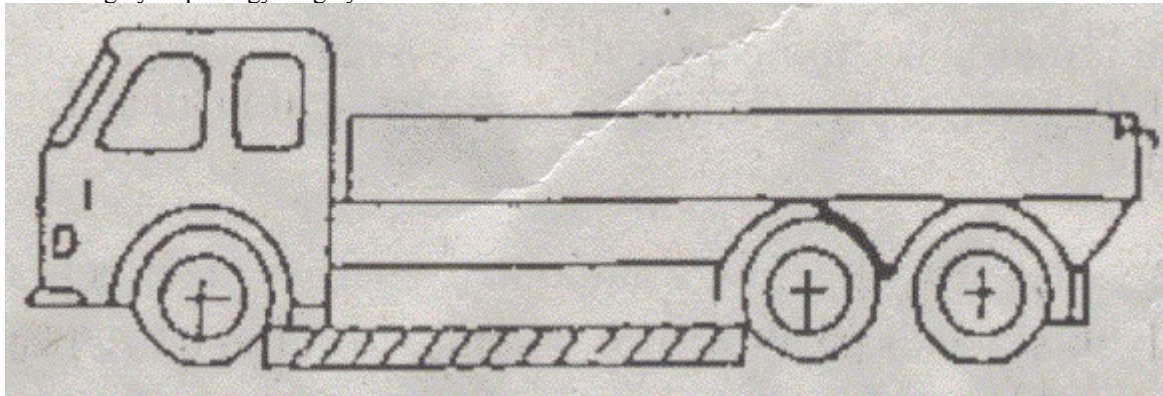
4.4.4. A első és hátsó terepszög, valamint a gerincáthaladási szög mérésénél az aláfutásátlót nem kell figyelembe venni.

4.5. Meghatározások és vázlatok

(Az első és hátsó terepszög, valamint a gerincáthaladási szög definíciója a jelen Függelék A/1. számú melléklete ^(na), ^(nb) és ^(nc) lábjegyzeteiben található meg.)

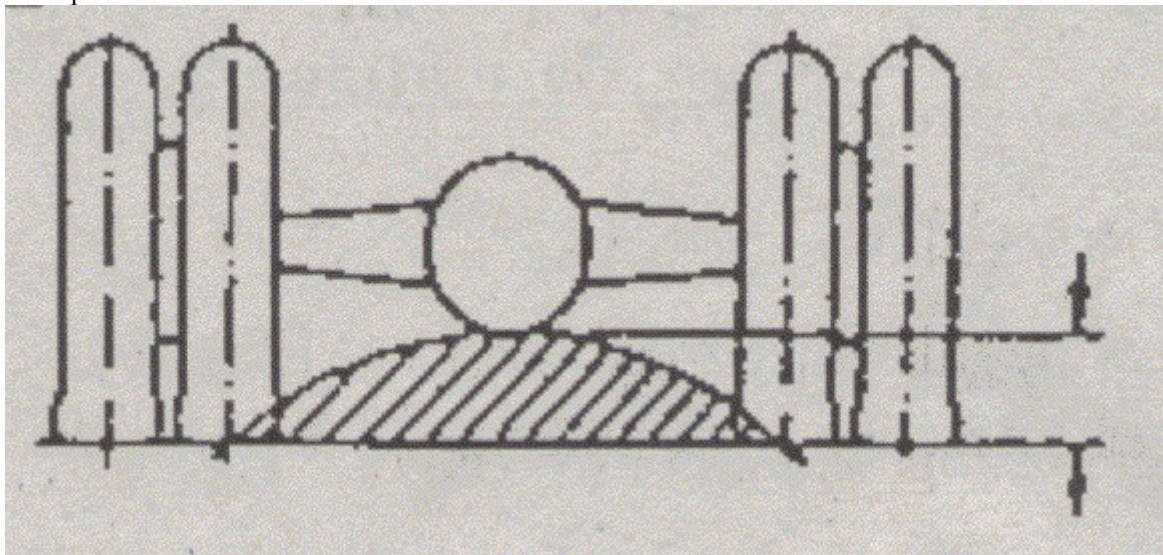
4.5.1. Szabad magasság a tengelyek között:

A legkisebb távolság a talaj síkja és a jármű legalacsonyabb szilárd pontja között. A többtengelyes tengelycsoport egy tengelynek számítanak.



4.5.2. Szabad magasság egy tengely alatt:

Egy tengely kerekei gumibroncsai lenyomatának középpontján (ikerkerekek esetén a belső gumibroncsán) átmenő és a kerekek között a jármű legalacsonyabb rögzített pontját érintő körív legmagasabb pontja alatti távolságot jelenti. A jármű egy merev része sem nyúlhat be az ábra bevonalazott felületébe. Több tengely esetén a szabad magasságokat a tengelyrendezés szerint jelöljük, pl. A280/B250/C250.



4.6. Kombinált megjelölés:

A „G” jel kombinálható az „M” vagy az „N” jellel. Például egy terepjáróként használható N₁ kategóriájú jármű jelölése N₁G.

5. Különleges rendeltetésű jármű:

Személy-, illetve áruszállító, az M, N vagy O kategóriába tartozó olyan különleges rendeltetésű jármű, amelyhez különleges felépítmény és/vagy felszerelések szükségesek.

5.1. Lakóautó:

„Lakóautó” az olyan különleges rendeltetésű M₁ kategóriájú jármű, amelyet úgy alakítottak ki, hogy lehetővé tegye személyek elszállásolását, és legalább az alábbi felszerelésekkel látták el:

- asztal és ülőalkalmatosság;
- alvóhelyek, amelyek napközben ülésenként is szolgálhatnak;
- főzési lehetőség;
- csomagok és más tárgyak tárolóhelye.

Ezeket a felszerelési tárgyakat szilárdan rögzíteni kell a lakótérben, kivéve az asztalt, amely lehet könnyen eltávolítható kivitelű.

- 5.2. Páncélozott jármű:
A szállított személyek, illetve áruk védelmére szolgáló jármű, amely golyóálló páncélzattal van ellátva.
- 5.3. Mentőautó / betegszállító:
Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, különleges felszerelésekkel ellátott M kategóriájú jármű.
- 5.4. Halottszállító kocsi:
Elhunyt személyek szállítására szolgáló, különleges felszerelésekkel ellátott M kategóriájú jármű.
- 5.5. „Lakókocsik” 1. ISO 3833 - 1977, 3.2.1.3. sz. kifejezés
- 5.6. „Önjáró daruk” N₃ kategóriába tartozó különleges jármű, nem alkalmas áruszállításra, olyan daruval van felszerelve, amelynek az emelési nyomatéka egyenlő vagy nagyobb mint 400 kNm.
- 5.7. „Egyéb különleges rendeltetésű járművek” az 5. pontban meghatározott járműveket jelentik az 5.1-5.6. pontban említettek kivételével.
- A „különleges rendeltetésű járművekre” vonatkozó előírásokat a jelen Melléklet C Rész 5. pontja határozza meg az adott Rész szerint megjelölt alkalmazás céljára.

II. Rész: Járműtípusok

1. Az M₁ jármű-kategória esetében:
„Jármű típus”: egy típusba tartoznak azok a járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
- gyártó;
 - a gyártó típusjelölése;
 - lényeges szerkezeti és konstrukciós jellemzők;
 - alváz/fenékrész (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében);
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/vegyes hajtás).
- „Típusváltozat”: azok az egy típusba tartozó járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
- felépítmény fajtája (pl. lépcsőshátú limuzin, ferdehátú limuzin, kupé, kabrio, kombi, többcélú jármű);
 - hajtómotor;
 - működésmód (a jelen Függelék A/3. melléklete 3.2.1. pontjának megfelelően);
 - hengerek száma és elrendezése;
 - több mint 30%-os különbség a motorteljesítményben (a legnagyobb teljesítmény több mint 1,3-szerese a legkisebbnek);
 - több mint 20%-os különbség a motor hengerűrtartalmában (a legnagyobb hengerűrtartalom a legkisebbnek több mint 1,2-szerese);
 - hajtott tengelyek (számuk, elrendezésük, kapcsolatuk);
 - kormányzott tengelyek (számuk és elrendezésük).
- „Kivitel”: olyan jármű egy típusváltozaton belül, amely a jelen Függelék A/8. számú melléklete szerinti adatközlő mellékletekben szereplő jellemzők kombinációját foglalja magában. Az alábbi paraméterekre vonatkozó többszörös adatok nem kombinálhatók egy kivitelben belül:
- műszakilag megengedett össztömeg terhelt állapotban;
 - hengerűrtartalom;
 - névleges teljesítmény;
 - sebességváltó-típus és a fokozatok száma;
 - ülések száma.
2. Az M₂ és M₃ jármű-kategória esetében:
„Jármű típus”: egy típusba tartoznak azok a járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
- gyártó;
 - a gyártó típusjelölése;
 - kategória;
 - lényeges szerkezeti és konstrukciós jellemzők;
 - alváz/önhordó felépítmény, egy-/két szint, merev/csuklós (nyilvánvaló és alapvető

- különbségek),
 - tengelyek száma,
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/vegyes hajtás).
- „Típusváltozat”: azok az egy típusba tartozó járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
 - osztály a 2001/85/EK „Városi és távolsági autóbuszok” irányelv meghatározása szerint (csak teljes járművekre),
 - készütség szintje (pl. teljes/nem teljes),
 - hajtómotor;
 - működésmód (a jelen Függelék A/3. melléklete 3.2.1. pontjának megfelelően);
 - hengerek száma és elrendezése;
 - több mint 50%-os különbség a motorteljesítményben (a legnagyobb teljesítmény több mint 1,5-szerese a legkisebbnek);
 - több mint 50%-os különbség a motor hengerűrtartalmában (a legnagyobb hengerűrtartalom a legkisebbnek több mint 1,5-szerese);
 - elhelyezés (elöl, középen, hátul)
 - 20%-nál nagyobb műszakilag megengedett össztömeg különbségek (a legnagyobb a legkisebbnek több mint 1,2-szerese)
 - hajtott tengelyek (számuk, elrendezésük, kapcsolatuk);
 - kormányzott tengelyek (számuk és elrendezésük).
 - „Kivitel”: olyan jármű egy típusváltozaton belül, amely a jelen Függelék A/8. számú melléklete szerinti adatközlő mellékletekben szereplő jellemzők kombinációját foglalja magában.
- 3. Az N₁, N₂ és N₃ jármű-kategória esetében:
 - „Jármű típus”: egy típusba tartoznak azok a járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
 - gyártó;
 - a gyártó típusjelölése;
 - kategória;
 - lényeges szerkezeti és konstrukciós jellemzők;
 - alváz/padlólemez (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - tengelyek száma,
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/vegyes hajtás).
 - „Típusváltozat”: azok az egy típusba tartozó járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
 - felépítmény szerkezeti jelleg (pl. platós/billenős/tartály/nyergesvontató jármű),
 - készütség szintje (pl. teljes/nem teljes),
 - hajtómotor;
 - működésmód (a jelen Függelék A/3. melléklete 3.2.1. pontjának megfelelően);
 - hengerek száma és elrendezése;
 - több mint 50%-os különbség a motorteljesítményben (a legnagyobb teljesítmény több mint 1,5-szerese a legkisebbnek);
 - több mint 50%-os különbség a motor hengerűrtartalmában (a legnagyobb hengerűrtartalom a legkisebbnek több mint 1,5-szerese),
 - 20%-nál nagyobb műszakilag megengedett össztömeg különbségek (a legnagyobb a legkisebbnek több mint 1,2-szerese),
 - hajtott tengelyek (számuk, elrendezésük, kapcsolatuk);
 - kormányzott tengelyek (számuk és elrendezésük).
 - „Kivitel”: olyan jármű egy típusváltozaton belül, amely a jelen Függelék A/8. számú melléklete szerinti adatközlő mellékletekben szereplő jellemzők kombinációját foglalja magában.
- 4. Az O₁, O₂, O₃ és O₄ jármű-kategória esetében:
 - „Jármű típus”: egy típusba tartoznak azok a járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
 - gyártó;
 - a gyártó típusjelölése;
 - kategória;
 - lényeges szerkezeti és konstrukciós jellemzők;
 - alváz/önhordó felépítmény (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - tengelyek száma,
 - vonórudas pótkocsi/nyerges pótkocsi/központi tengelyes pótkocsi,
 - fékrendszer típusa (pl. fékezetlen/ráfutófékes/külső energiaforrású)

- készültség szintje (pl. teljes/nem teljes),
 - felépítmény kialakítása (pl. lakóautó/platós/tartály),
 - 20%-nál nagyobb műszakilag megengedett össztömeg különbségek (a legnagyobb a legkisebbnek több mint 1,2-szerese),
 - kormányzott tengelyek (számuk és elrendezésük).
- „Kivitel”: olyan jármű egy típusváltozaton belül, amely a jelen Függelék A/8. számú melléklete szerinti adatközlő mellékletekben szereplő jellemzők kombinációját foglalja magában.
5. Valamennyi jármű-kategória esetében:
A járműnek a típus, változat és kivitel jelölések szerinti teljes meghatározása legyen összhangban az üzembe helyezendő jármű összes műszaki jellemzőjének egyetlen, pontos definíciójával.

III. Rész: Felépítménytípusok meghatározásai

(csak teljes járművek esetén)

A jelen Függelék A/1. mellékletében, A/3. melléklete I. Részének 8.1. pontjában és az A/9. mellékletének 33. pontjában a felépítmény típusot az alábbiak szerint kell megjelölni:

1. Személygépkocsi (M_1)

AA Limuzin	ISO 3833-1977 szabvány, 3.1.1.1. sz. fogalommeghatározás, a négyenél több oldalablakkal rendelkező gépkocsikat is beleértve.
AB Ferdehátú limuzin	Olyan (AA) limuzin, amelynek hátsó része ferde.
AC Kombi	ISO 3833-1977 szabvány, 3.1.1.4. sz. fogalommeghatározás.
AD Kupé	3833-1977 ISO szabvány, 3.1.1.5. sz. fogalommeghatározás.
AE Kabrio	ISO 3833-1977 szabvány, 3.1.1.6. sz. fogalommeghatározás.
AF Többcélú gépkocsi	Olyan, az AA-AE alatt említetteken kívüli gépkocsi, amely utasok és csomagjaik vagy utasok és áruk egyetlen belső térben való szállítására szolgál.

Nem tekintendő azonban az M_1 kategóriába tartozónak a fenti gépkocsi, ha megfelel az alábbi feltételeknek:

 - 1.1. Az ülések száma - a vezetőülést leszámítva - legfeljebb hat,
 - 1.1.1. ha a járműnek hozzáférhető ülésrögzítő pontjai vannak, úgy kell tekinteni, mintha az ülés be lenne építve, hozzáférhetőnek az az ülésrögzítés minősül, amely használható (amennyiben a rögzítőket nem hozzáférhetővé kívánják tenni, a gyártó azok használatát gyakorlati intézkedésekkel akadályozza meg, például takarólemez ráhegesztésével vagy egyéb állandó megoldásokkal, amelyek normál szerszámokkal nem távolíthatók el),
 - 1.1.2.
 - 1.2. $P - (M + N \times 68) > N \times 68$,
ahol:
P = a műszakilag megengedett össztömeg kg-ban,
M = a gépkocsi menetkész tömege
N = az ülések száma a vezetőülésen kívül.
2. M_2 vagy M_3 kategóriájú gépkocsik
 - I. Osztályú járművek [I. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) „Városi és távolsági autóbuszok”]
 - CA Egyszintes
 - CB Kétszintes
 - CC Csuklós egyszintes
 - CD Csuklós kétszintes
 - CE Alacsonypadlós egyszintes
 - CF Alacsonypadlós kétszintes
 - CG Csuklós alacsonypadlós egyszintes
 - CH Csuklós alacsonypadlós kétszintes
 - II. Osztályú járművek [I. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) „Városi és távolsági autóbuszok”]
 - CI Egyszintes
 - CJ Kétszintes
 - CK Csuklós egyszintes

- CL Csuklós kétszintes
 CM Alacsonypadlós egyszintes
 CN Alacsonypadlós kétszintes
 CO Csuklós alacsonypadlós egyszintes
 CP Csuklós alacsonypadlós kétszintes
 III. Osztályú járművek [I. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) „Városi és távolsági autóbuszok”]
 CQ Egyszintes
 CR Kétszintes
 CS Csuklós egyszintes
 CT Csuklós kétszintes
 A. Osztályú járművek [I. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) „Városi és távolsági autóbuszok”]
 CU Egyszintes
 CV Alacsonypadlós egyszintes
 B. Osztályú járművek [I. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) „Városi és távolsági autóbuszok”]
 CW Egyszintes
3. N kategóriájú gépkocsik
- BA Tehergépjármű L. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai” 2.1.1. pont
- BB Zárt áruszállító Tehergépjármű, amelynél a vezetőfülke egybe van építve a felépítménnyel.
L. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai”, 2.1.1. pont
- BC Nyergesvontató L. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai”, 2.1.1. pont
- BD Pótkocsi vontató jármű (közúti vontató) L. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai”, 2.1.1. pont
- Ha azonban egy BB szerint meghatározott jármű, amelynek a műszakilag megengedett legnagyobb össztömege nem több 3500 kg-nál:
- a vezetőüléson kívül több mint hat üléssel van felszerelve vagy
 - az alábbi mindkét feltételt teljesíti:
 - a) a vezetőüléson kívüli ülések száma nem több mint hat, és
 - b) $P-(M+N \times 68) \leq N \times 68$
ez a jármű nem számít N kategóriájú járműnek.
- Ha azonban egy BA, BB szerinti 3500 kg-nál nagyobb műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű, BC vagy BD szerinti jármű teljesíti legalább az alábbi feltételek egyikét:
- a) a vezetőüléson kívüli ülések száma több mint nyolc, vagy
 - b) $P-(M+N \times 68) \leq N \times 68$
akkor ez a jármű nem tartozik az N kategóriába.
- Lásd jelen Melléklet C részét az „ülőhelyek” meghatározása tekintetében, M és N kategóriáknál.
4. O kategóriájú járművek
- DA Nyerges pótkocsi L. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai” I Melléklet, 2.1.2. pont
- DB Vonórudas pótkocsi L. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai” I Melléklet, 2.2.3. pont
- DC Központi tengelyes pótkocsi L. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai” I Melléklet, 2.2.4. pont
5. Különleges célú járművek
- SA Lakóautó Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.1. pont.
- SB Páncélozott jármű Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.2. pont.
- SC Mentőautó Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.3. pont.
- SD Halottszállító kocsi Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.4. pont.
- SE Lakókocsi Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.5. pont.
- SF Önjáró daruk Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.6. pont.

SG Egyéb különleges rendeltetésű járművek Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.7. pont

A/3. számú melléklet

Adatközlő lap jármű típusjövahagyáshoz

(a lábjegyzetet lásd az A/1. számú mellékletben)

I. Rész

Az alábbi adatközlő bizonylatokat, illetve azok részleteit tartalomjegyzékkel ellátva, három példányban kell benyújtani. Az esetleges rajzok kielégítő részletességűek, megfelelő léptékűek és A4-es vagy A4-esre összehajtogatott formátumúak legyenek. Az esetleges fényképek kielégítően részletesek legyenek.

Amennyiben a jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektronikus vezérlésűek, ezek jellemzőiről is tájékoztatást kell adni.

A: M és N kategóriák

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):

0.2. Típus:

0.2.1. Kereskedelmi név(nevek), ha van(nak):

0.3. Típusazonosítási jelölés, ha van ilyen a járművön ^(b):

0.3.1. E jelölés helye:

0.4. A jármű kategóriája ^(c):

0.4.1. Osztályozás(ok) a jármű által szállítandó veszélyes áruk szerint:

0.5. A gyártó neve és címe:

Ha van, a meghatalmazott képviselő neve és címe:

0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

1.1. Fényképek és/vagy rajzok a mintajárműről:

1.3. Tengelyek és kerekek száma:

1.3.1. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:

1.3.2. Meghajtott tengelyek (száma, helye, kölcsönös kapcsolata):

1.4. Alváz (ha van) (áttekintő rajz):

1.6. Motor helye és elrendezése:

1.8. Vezető helyzete bal/jobbs ⁽¹⁾

- 1.8.1. A jármű bal oldali/jobb oldali ⁽¹⁾ közlekedésre van kialakítva
2. TÖMEGEK ÉS MÉRLETEK ^(e) (kg-ban és mm-ben) (utalás a rajzra, amennyiben van)
- 2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelés mellett) ^(f):

- 2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja ^(g)
- 2.3.2. A többi tengely nyomtávja ^(g):

- 2.4. A járműméretek mérettartományai (teljes)
- 2.4.2. Karosszériával ellátott alvázra
- 2.4.2.1. Hossz ^(h):

- 2.4.2.1.1. A rakfelület hossza:

- 2.4.2.2. Szélesség ^(k):

- 2.4.2.2.1. Falvastagság (szabályozott hőmérsékletű járművek)

- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(l) (állítható magasságú felfüggesztés esetén rendes menetállásban):

- 2.6. A jármű tömege felépítménnyel és - az M₁ kategórián kívüli vontató jármű esetén - csatlakoztató berendezéssel, amennyiben a gyártó szereli fel, menetkész állapotban vagy a felépítmény és/vagy vonóberendezés nélküli alváz, illetve vezetőfülkével ellátott alváz tömege, ha a felépítményt és/vagy csatlakoztató berendezést nem a gyártó szereli fel (beleértve: a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van és a gépkocsivezetőt, továbbá autóbuszok esetén a kísérő személyt, ha van kísérő-ülés a járművön) ^(o) (legnagyobb és legkisebb érték minden változatra):

- 2.6.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatolási ponton (legnagyobb és legkisebb érték minden változatra):

- 2.7. A teljes jármű legkisebb tömege a gyártó adatai alapján, nem teljes jármű esetén:

- 2.8. Műszakilag megengedett össztömeg megrakott állapotban a gyártó adatai alapján ^{(y) (*)}:

- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatolási ponton ^(*):

- 2.9. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelyenként:

- 2.10. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelycsoportonként:

- 2.11. A gépjármű által vontatható műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az alábbiak esetében:
- 2.11.1. Vonórudas pótkocsi:

- 2.11.2. Nyerges pótkocsi:

- 2.11.3. Központi tengelyes pótkocsi:

- 2.11.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett össztömege:

- 2.11.5. A jármű alkalmas/nem alkalmas ⁽¹⁾ teher vontatására (az MR A. Függelékének A/27. számú melléklete. - 77/389/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet - 1.2. pontja)
- 2.11.6. Fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege:

- 2.12. Legnagyobb statikus terhelés/tömeg a jármű csatolási pontján:

- 2.12.1. Gépjárműnél:

- 2.16. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg(ek) (választható: ha ezek az adatok meg vannak adva, akkor azokat az 1977/27/EK Irányelv IV. Mellékletének követelményei szerint ellenőrizni kell):
- 2.16.1. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett össztömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
- 2.16.2. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelyeken és nyerges vagy központi tengelyes pótkocsi esetében a gyártó által megadott tervezett terhelés a csatlakozási ponton, ha kisebb mint a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a csatlakozási ponton (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
- 2.16.3. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelycsoportokon (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
- 2.16.4. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett vontatható tömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
- 2.16.5. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett járműszerelvény tömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
3. MOTOR ^(q) (Olyan járművek esetében, amelyek akár benzinnel, gázolajjal, vagy más tüzelőanyaggal kombináltan üzemeltethetők a pontokat meg kell ismételni.) ⁽⁺⁾.
- 3.1. Gyártó:
- 3.1.1. A gyártó motorkódja (a motoron feltüntetett jelzés):
- 3.2. Belsőégésű motor
- 3.2.1.1. Működési elv: külső gyújtás/kompressziógyújtás, négyütemű/kétütemű ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Hengerek száma és elrendezése:
- 3.2.1.3. Hengerűrtartalma ^(s): cm³
- 3.2.1.6. A motor rendes alapjárat fordulatszáma (2): min⁻¹
- 3.2.1.8. Névleges teljesítmény ⁽¹⁾ kW, min⁻¹ fordulatszámon (gyártó által megadott érték)
- 3.2.1.9. A gyártó által megengedett legnagyobb motorfordulatszám: min⁻¹
- 3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz/etanol ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Oktánszám, ólmozott:
- 3.2.2.2. Oktánszám, ólommentes:
- 3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás
- 3.2.4.1. Porlasztó segítségével: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziógyújtásnál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Működési elv: közvetlen befecskendezés/előkamra/örvénykamra ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak külső gyújtásnál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.7. Hűtőrendszer: folyadék/levegő ⁽¹⁾
- 3.2.8. Szívórendszer
- 3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12. Légszennyezés elleni intézkedések
- 3.2.12.2. További légszennyezés elleni berendezések (ha vannak, és a felsorolásban más cím alatt nem szerepelnek)
- 3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Levegőbefűvés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Kipufogógáz visszavezetés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Párolgási emissziót korlátozó berendezés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Részecskeszűrő: igen/nem ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai rendszer (FDR): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Egyéb berendezések (leírás és működési mód):
.....
- 3.2.13. Az elnyelési együttható jelzésének helye (csak dízelmotoroknál):
.....
- 3.2.15. LPG tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.16. NG tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.3. Elektromotor
- 3.3.1. Típusa (tekerceslés, gerjesztés):
.....
- 3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW
- 3.3.1.2. Üzemi feszültség: V
- 3.3.2. Akkumulátor
- 3.3.2.4. Helye:
.....
- 3.6.5. Kenőanyag hőmérséklet
legkisebb: K
legnagyobb: K
4. ERŐÁTVITEL ^(v)
- 4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.):
.....
- 4.5. Sebességváltó
- 4.5.1. Típusa (kézi/automatikus/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel) (1)
- 4.6. Áttételi viszonyszámok
- | Sebességfokozatok | Belső áttétel
(Áttételi viszony-
szám a motor
és a váltómű
kimenő tengelyének
fordulatszama
között) | Végáttétel
(Áttételi viszony-
szám a váltómű
kimenő tengelye
és a hajtott kerék
tengelyének
fordulatszama
között) | Összáttétel |
|---|---|--|-------------|
| Legnagyobb érték
FVE-nél ⁽¹⁾ | | | |
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| ... | | | |
| Legkisebb érték FVE-nél ⁽¹⁾ | | | |
| Hátramenet | | | |
| ⁽¹⁾ Fokozatmentesen változtatható erőátvitel | | | |
- 4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/óra-ban) ^(w):
.....
5. TENGELYEK
- 5.1. Az összes tengely leírása:
.....
- 5.2. Gyártmány:
.....
- 5.3. Típus:
.....
- 5.4. Behúzható tengely(ek) helyzete:
.....
- 5.5. Terhelhető tengely(ek) helyzete:
.....

6. FELFÜGGESZTÉS

6.2. Az összes tengely vagy kerék felfüggesztésének típusa és kivitele:

6.2.1. Szintszabályozás: igen/nem/választható ⁽¹⁾

6.2.3. Légrugózás hajtott tengelye(ke)n: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.3.1. A hajtott tengely rugózása légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.3.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása:

6.6.1. Kerék/gumiabroncs kombináció(k) (a gumiabroncsoknál meg kell adni a méretmegjelölést, a legkisebb teherbírasi jelzőszámot, a legkisebb sebességkategória jelzőszámot, a kerekeknél pedig a keréktárcsa-méret(ek)et és a középsík eltolás(oka)t)

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

6.6.1.1.2. 2. tengely:

stb.

6.6.1.2. Pótkerék, ha van:

6.6.2. Legördülési sugarak felső és alsó határértékei

6.6.2.1. 1. tengely:

6.6.2.2. 2. tengely:

stb.

7. KORMÁNYZÁS

7.2. Erőátvitel és működtető berendezés

7.2.1. Az erőátvitel módja (esetleg külön megadni az elsőt és a hátsót):

7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (kitérve a mechanikustól eltérő megoldásokra is, amennyiben van, külön megadva az elsőt és a hátsót):

7.2.3. Rásegítési mód, ha van:

8. FÉKBERENDEZÉS

8.5. Blokkolásgátló rendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾

8.9. A fékrendszerek rövid leírása (az MR A. Függelékének A/9. számú melléklete - 71/320/EGK Tanácsi irányelv IX. melléklet 1. függelék 1.6. pontja - szerint):

8.11. Tartós fékrendszer(ek) típusának (típusainak) jellemzői:

9. FELÉPÍTMÉNY

9.1. A felépítmény típusa:

9.3. Utasajtók, zárok és forgópántok

9.3.1. Ajtók elrendezése és száma:

9.9. Közvetett látást biztosító eszközök

9.9.1. Tükrök (minden egyes tükőrrre meg kell adni):

9.9.1.1.1 Gyártmány:

9.9.1.2. EK-típusjóváahagyási jel:

9.9.1.3 Változat:

9.9.1.4 Rajz(ok) a tükrök azonosításához, bemutatva a tükrök elhelyezését a jármű felépítményéhez viszonyítva:

9.9.1.5 A rögzítés módjának pontos adatai, beleértve a felépítménynek azon részét, amelyhez azt rögzítették:

9.9.1.6. Járulékos felszerelés, amely a hátsó látóteret befolyásolhatja:

9.9.1.7 A beállító rendszer elektronikus szerkezeti elemeinek (ha van ilyen) rövid leírása:

9.9.2. A közvetett rálátást segítő egyéb eszközök (a tükör kivételével):

9.9.2.1. Típus és jellemzők (például az eszköz teljes körű leírása):

9.9.2.1.1. Kamera-monitor rendszer esetén az észlelési távolság (mm), a kontraszt, fényűrűség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, kijelző teljesítménye (fekete-fehér/színes), képfrissítési frekvencia, a monitor fényűrűség-tartománya:

9.9.2.1.2. Elegendően részletes rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EK-típusjóváahagyási jel helyét fel kell tüntetni a rajzokon:

9.10. Belső kialakítás

9.10.3. Ülések

9.10.3.1. Száma:

9.10.3.2. Helyzete és elrendezése:

9.10.3.2.1. Ülőhelyek száma:

9.10.3.2.2. Ülőhely(ek), amely(ek)et csak a jármű álló helyzetében történő használatra terveztek: .

9.10.4.1. Fejtámla típus(ok): egybeépített/kivehető/különálló ⁽¹⁾

9.10.4.2. Típus-jóváahagyási szám(ok), ha van(nak):

9.12.2. Kiegészítő visszatartó rendszerek jellege és helye (bejelölni: igen/nem/választható):

	Légszák elöl	Oldalsó légszák	Övfeszítő
Első ülésor	B K J		
Második ülésor	B K J		

(B=bal oldali, J=jobb oldali, K=középső)

⁽¹⁾A táblázat szükség szerint kiegészíthető a több mint két ülésorral ellátott járműveknél vagy a jármű teljes szélességében háromnál több ülést szereltek be.

9.17. Kötelezően előírt táblák (MR A. Függelékének A/18. számú melléklete - 76/114/EGK Irányelv)

9.17.1. Fényképek, illetve rajzok a kötelezően előírt táblák és feliratok, valamint az alvázszám helyéről:

9.17.4. A gyártó nyilatkozata az MR A. Függelékének A/18. számú mellékletében (76/114/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 3. pontja) meghatározott követelmények teljesítéséről

9.17.4.1. A 3.1.1.2. pont követelményének teljesítéséhez alkalmazott, a második és amennyiben van, a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:

9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak a 3.1.1.3. pont követelményének teljesítéséhez, ezeket a jeleket meg kell adni:

9.23. Gyalogosvédelem

9.23.1. A jármű fényképeket és/vagy rajzokat tartalmazó részletes leírása, mely kiterjed a jármű mellső része (belső és külső) szerkezetére, méreteire, meghatározó vonalaira és szerkezeti anyagaira. E leírás tartalmazza valamennyi beépített aktív védelmi rendszer részletét.

- 9.24. Elülső védelmi rendszerek
Be kell nyújtani a jármű részletes, fényképeket és/vagy rajzokat tartalmazó leírását az
- 9.24.1. elülső védelmi rendszer, valamint a jármű elülső részének felépítésére, méreteire, számottevő referenciavonalaira és összetevő anyagaira vonatkozóan.
Be kell nyújtani a jármű elülső védelmi rendszere rögzítési módjának részletes, fényképeket és/vagy rajzokat tartalmazó leírását. E leírásnak tartalmaznia kell valamennyi csavar méretét és a szükséges forgatónyomatékokat.
- 9.24.2.
11. VONTATÓ JÁRMŰ ÉS PÓTKOCSI VALAMINT NYERGES PÓTKOCSI KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS
- 11.1. Felszerelt vagy felszerelésre kerülő csatlakoztató berendezések osztálya és típusa:
.....
Útmutatások a vonóberendezés járműre történő felszereléséhez, valamint fényképek vagy rajzok a gyártó által megadott rögzítési pontokról, kiegészítő információ, ha az adott vonóberendezés-típus használata bizonyos típusváltozatokra vagy kivitelekre korlátozott:
- 11.3.
Adatok a felszerelendő különleges vontatófejekről, illetve felfogó lapokról:
.....
- 11.4. Típus-jóváahagyási szám(ok):
.....
- 11.5. a járművet felszerelték 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel: Igen / Nem / Opcionális (a nem megfelelő törlendő)
- 12.7.1.
- 12.7.2.
13. A VEZETŐ ÜLÉSÉN KÍVÜL NYOLCNAÁL TÖBB ÜLÉSSSEL RENDELKEZŐ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK
- 13.1 A jármű osztálya (I osztály, II osztály, III osztály, A osztály, B osztály):
.....
Alváz típusok amelyekre a típusjóváahagyással rendelkező felépítmény felszerelhető [gyártó(k), és járműtípus(ok)]:
.....
- 13.1.1.
- 13.3. Utasok száma (ülő és álló)
Összesen (N):
.....
- 13.3.1.
- 13.3.2. Felső szint (N_a)⁽¹⁾:
.....
- 13.3.3. Alsó szint (N_b)⁽¹⁾:
.....
- 13.4. Utasok száma (ülő)
Összesen (A):
.....
- 13.4.1.
- 13.4.2. Felső szint (A_a)⁽¹⁾:
.....
- 13.4.3. Alsó szint (A_b)⁽¹⁾:
.....

A: O kategória

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS
- 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):
.....
- 0.2. Típus:
.....
- 0.2.1. Kereskedelmi név(nevek), ha van(nak):
.....
- 0.3. Típusazonosítási jelölés, ha van ilyen a járművön^(b):
.....
- 0.3.1. E jelölés helye:
.....
- 0.4. A jármű kategóriája^(c):
.....

- 0.4.1. Osztályozás(ok) a jármű által szállítandó veszélyes áruk szerint:
.....
- 0.5. A gyártó neve és címe:
.....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i):
.....
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.1. Fényképek és/vagy rajzok a mintajárműről:
.....
- 1.3. Tengelyek és kerekek száma:
.....
- 1.3.1. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:
.....
- 1.4. Alváz (ha van) (áttekintő rajz):
.....
2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ^(a) (kg-ban és mm-ben) (utalás a rajzra, amennyiben van)
- 2.1. Tengelytáv(ok) teljes terhelés mellett ^(b):
.....
- 2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja ^(c)
- 2.3.2. A többi tengely nyomtávja ^(c):
.....
- 2.4. A járműméretek mérettartományai (teljes)
- 2.4.2. Karosszériával ellátott alvázra
- 2.4.2.1. Hossz ^(d):
.....
- 2.4.2.1.1. A rakfelület hossza:
.....
- 2.4.2.2. Szélesség ^(e):
.....
- 2.4.2.2.1. Falvastagság (olyan járműveknél, amelyeket szabályozott hőmérsékletű áruk szállítására terveztek)
- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(f) (állítható magasságú felfüggesztés esetén meg kell adni a rendes menethelyzetet):
.....
- 2.6. A jármű tömege felépítménnyel és - az M₁ kategórián kívüli vontató jármű esetén - csatlakoztató berendezéssel, amennyiben a gyártó szereli fel, menetkész állapotban vagy a felépítmény és/vagy vonóberendezés nélküli alváz, illetve vezetőfülkével ellátott alváz tömege, ha a felépítményt és/vagy csatlakoztató berendezést nem a gyártó szereli fel (beleértve: a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van és a gépkocsivezetőt, továbbá autóbuszok esetén a kísérő személyt, ha van kísérőülés a járművön) ^(g) (legnagyobb és legkisebb érték minden változatra):
.....
- 2.6.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatolási ponton (legnagyobb és legkisebb érték minden változatra):
.....
- 2.7. A teljes jármű legkisebb tömege a gyártó adatai alapján, nem teljes jármű esetén:
.....
- 2.8. Műszakilag megengedett össztömeg megrakott állapotban a gyártó adatai alapján ^(h) ⁽ⁱ⁾:
.....
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatolási ponton ⁽ⁱ⁾:
.....
- 2.9. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelyenként:
.....
- 2.10. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelycsoportonként
- 2.12. Műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés/tömeg a jármű csatolási pontján:
Nyerges pótkocsinál vagy központi tengelyes pótkocsinál:
.....
- 2.12.1.
- 2.16. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg(ek) (választható: ha ezek az adatok meg vannak adva, akkor azokat az 1977/27/EK Irányelv IV. Mellékletének

követelményei szerint ellenőrizni kell):

-
- 2.16.1. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett össztömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
-
- 2.16.2. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelyeken és nyerges vagy központi tengelyes pótkocsi esetében a gyártó által megadott tervezett terhelés a csatlakozási ponton, ha kisebb mint a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a csatlakozási ponton (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
-
- 2.16.3. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelycsoportokon (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
-
- 2.16.4. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett vontatható tömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
-
- 2.16.5. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett járműszerelvény tömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):
-
5. TENGELYEK
- 5.1. Az összes tengely leírása:
-
- 5.2. Gyártmány:
-
- 5.3. Típus:
-
- 5.4. Behúzzható tengely(ek) helyzete:
-
- 5.5. Terhelhető tengely(ek) helyzete:
-
6. FELFÜGGESZTÉS
- 6.2. Az összes tengely vagy kerék felfüggesztésének típusa és kivitele:
-
- 6.2.1. Szintszabályozás: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 6.6.1. Kerék/gumiabroncs kombináció(k) (a gumiabroncsoknál meg kell adni a méretmegjelölést, a legkisebb teherbírási jelzőszámot, a legkisebb sebességkategória jelzőszámot, a kerekeknél pedig a keréktárcsaméret(ek)et és a középsík eltolás(oka)t)
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.6.1.1. 1. tengely:
-
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:
-
- stb.
- 6.6.1.2. Pótkerék, ha van:
-
- 6.6.2. Legördülési sugarak felső és alsó határértékei
- 6.6.2.1. 1. tengely:
-
2. tengely:
- 6.6.2.2.
- stb.
7. KORMÁNYZÁS
- 7.2. Erőátvitel és működtető berendezés
- 7.2.1. Az erőátvitel módja (esetleg külön megadni az elsőt és a hátsót):
-
- 7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (kitérve a mechanikustól eltérő megoldásokra is, amennyiben van, külön megadva az elsőt és a hátsót):
-
- 7.2.3. Rásegítési mód, ha van:
-

8. FÉKBERENDEZÉS
- 8.5. Blokkolásgátló rendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 8.9. A fékrendszerek rövid leírása (az MR A. Függelékének A/9. számú melléklete - 71/320/EGK Tanácsi irányelv IX. melléklet 1. függelék 1.6. pontja - szerint):
-
9. FELEPÍTMÉNY
- 9.1. A felépítmény típusa:
-
- 9.17. Kötelezően előírt táblák (MR A. Függelékének A/18. számú melléklete - 76/114/EGK Irányelv)
- 9.17.1. Kötelezően előírt táblák (MR A. Függelékének A/18. számú melléklete - 76/114/EGK Irányelv):
-
- 9.17.4. A gyártó nyilatkozata az MR A. Függelékének A/18. számú mellékletében (76/114/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 1.1.1. pontja) meghatározott követelmények teljesítéséről
- 9.17.4.1. A 3.1.1.2. pont követelményének teljesítéséhez alkalmazott, a második és amennyiben van, a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:
-
- 9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak a 3.1.1.3. pont követelményének teljesítéséhez, ezeket a jeleket meg kell adni:
-
11. VONTATÓ JÁRMŰ ÉS PÓTKOCSI, VALAMINT NYERGES PÓTKOCSI KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS
- 11.1. Felszerelt vagy felszerelésre kerülő csatlakoztató berendezések osztálya és típusa:
-
- 11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok):
-

II. Rész

Az alábbi táblázat azon jellemzők megengedett kombinációit tartalmazza, amelyekre az I. részben többféle adat szerepel. A többszörös adatok esetén minden egyes adatot egy ismertető betűvel kell ellátni, amelyet úgy kell a táblázatban vezetni, hogy világosan kitűnjön, melyik adat vonatkozik egy adott jellemzőre egy adott kivétel esetében.

A típuson belül az egyes változatokra külön mátrixot kell összeállítani.

Azokat a visszatérő adatokat, amelyekre a változaton belüli kombinációra nincs korlátozás, a „Valamennyi” rovatban kell feltüntetni.

A jellemző sorszáma	Valamennyi	1. kivétel	2. Kivétel	stb.	n. kivétel
---------------------	------------	------------	------------	------	------------

A fenti adatokat a célnak megfelelő más formában vagy elrendezésben is meg lehet adni.

Minden változatot és minden kivételt számból vagy betűből álló jelzéssel kell ellátni, amelyet az adott jármű megfeleléségi tanúsítványában (jelen Függelék A/9. számú melléklet) meg kell adni.

A jelen Függelék A/11. számú melléklete vagy a 8. Cikk (2) c) bekezdése szerinti változato(ka)t a gyártónak különleges kóddal kell ellátnia.

III. Rész

Az MR A. Függeléke mellékletei szerint kibocsátott jóváhagyási számok

Az alábbi táblázatban a szükséges adatokat az adott járműtípusra a jelen Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékleteiben felsorolt MR A. Függeléke mellékletei szerint ⁽¹⁾ kell megadni. (Minden jóváhagyandó tárgyra a vonatkozó összes kapcsolódó jóváhagyást közölni kell).

A jóváhagyás tárgya	Jóváhagyási szám	A jóváhagyást kiadó ⁽²⁾ tagállam	Kiterjesztés dátuma	Változat(ok)/ kivétel(ek)
---------------------	------------------	---	---------------------	---------------------------

Aláírás:
 Beosztás:
 Dátum:

- (1) Az alkatrészekre vonatkozó jóváhagyásokat nem kell felsorolni, amennyiben ezek a rá- vagy beépítési jóváhagyási értesítők szerepelnek.
 (2) Meg kell adni, ha nem derül ki a jóváhagyási számból.

A/4. számú melléklet

Járművek típusjóváhagyására vonatkozó előírások felsorolása

I. Rész

Az MR A. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma

Tárgy	Az MR A. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás	Alkalmazási kör											
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
1. Zajkibocsátás	70/157/EGK A/1	L 42 sz., 1970. 02. 23., 16. o.		x	x	x	x	x	x					
2. Légszennyezés	70/220/EGK A/2	L 76 sz., 1970. 04. 06., 1. o.		x	x	x	x	x	x					
3. Tüzelőanyagtartály/hátsó aláfutáságtóló	70/221/EGK A/3	L 76 sz., 1970. 04. 06., 23. o.		x ⁵	x ⁵	x ⁵	x ⁵	x ⁵	x ⁵	x	x	x	x	
4. Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK A/4	L 76 sz., 1970. 04. 06., 25. o.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5. Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	L 133 sz., 1970. 06. 18., 10. o.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6. Ajtózár és csuklópánt	70/387/EGK A/6	L 176 sz., 1970. 08. 10., 5. o.		x			x	x	x					
7. Hangjelző készülék	70/388/EGK A/7	L 176 sz., 1970. 08. 10. 12. o.		x	x	x	x	x	x					
8. Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK A/8	L 25 sz., 2004.01.29.		x	x	x	x	x	x					
9. Járművek fékezése	71/320/EGK A/9	L 202 sz., 1971. 09. 06., 37. o.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10. Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	L 152 sz., 1972. 07. 06., 15. o.		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11. Dízel füst	72/306/EGK	L 190 sz.,		x	x	x	x	x	x					

		A/51	1995. 11. 23., 1. o.						
52.	Autóbuszok	2001/85/EK A/52	L 42 sz., 2002. 02. 13., 1. o.						
53.	Frontális ütközés	96/79/EK A/53	L 18 sz., 1997. 01. 21., 7. o.	x					
54.	Oldalsó ütközés	96/27/EK A/54	L 169 sz., 1996. 07. 08., 1. o.	x			x		
55.		.. / .. /EK	L...						
56.	Veszélyes áruk szállítására szánt járművek	98/91/EK A/56	L 11 sz., 1999. 1. 16., 25. o.			x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾
57.	Mellső aláfutás elleni védelem	2000/40/EK A/57	L 203 sz., 2000. 08. 10., 9. o.				x	x	
58.	Gyalogosvédelem	2003/102/EK A/58	L 321 sz., 2003. 12. 06., 15. o.	x ⁽⁶⁾				x ^{(6),(7)}	
59.	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK A/59	L 310., 25.11.2005., 10. o.	X	-	-		X	
60.	Elülső védelmi rendszer	2005/66/EK A/60	L 309., 25. 11. 2005., 37. o.	x ⁰	-	-		x	

(1) Ennek a kategóriának a járműveit megfelelő szélvédő fagy- és páramentesítő berendezéssel kell ellátni.

(2) Ennek a kategóriának a járműveit megfelelő szélvédőmosó- és törlőberendezéssel kell felszerelni.

(3) A 94/20/EK Irányelv követelményei kizárólag a kapcsolószerkezettel felszerelt járművekre vonatkoznak.

(4) A 98/91/EK Irányelv követelményeit csak akkor kell alkalmazni, ha a gyártó veszélyes áruk szállítására szánt járműre folyamodik EK típusjóváahagyásért.

(5) Gázüzemű gépkocsiknál (PB-gáz és sűrített földgázüzemű járművek), mivel a 70/221/EGK irányelvnek az PB-gáz és sűrített földgáz tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó módosításainak elfogadása még nem történt meg, szükséges az ENSZ EGB 67.01 vagy 110 szerinti jármű jóváahagyás.

(6) 2,5 t műszakilag megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó,

(7) M₁ kategóriába tartozó alaptípusból kialakított.

II. Rész

Amennyiben a 3., 4., 5., 7., 8., 11. Cikk értelmében az MR. A. Függelékének valamely mellékletére történik utalás, az I. részben feltüntetett jóváahagyási tárgy vonatkozásában az alábbi EGB előírások alapján - azok hatályának ⁽¹⁾ és módosításainak figyelembe vételével - kiadott jóváahagyás egyenértékű a melléklet szerint kiadott típusjóváahagyással.

Az alábbi Előírások azok, amelyekhez a Közösség, mint az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága „1958. évi Módosított Genfi Egyezmény”-éhez szerződő félként csatlakozott a 97/836/EK (OJ L 346, 1997. 12. 17. 78. o.) sz. Tanácsi Határozat vagy az említett Határozat 3(3) Cikkelyében említett további Határozatok értelmében.

A 97/836/EK Határozat 4(2) Cikkelye értelmében az alább felsorolt ENSZ EGB Előírások bármely további módosítását szintén egyenértékűnek kell tekinteni. ⁽⁺⁺⁾

Tárgy	EGB előírás száma	Átdolgozott változat	Kiegészítés	Helyesbítés
1. Zajkibocsátás	51	02	1 a 02-höz	1 a 02-höz
2. Helyettesítő hangtompító berendezések	59	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz	-
3. Légszennyezés	83	05	-	-

4.	Hátsó aláfutásgátló	58	01	-	-
5.	Kormányberendezés	79	01	-	-
6.	Ajtózár és csuklópánt	11	02	1 a 02-höz	-
7.	Hangjelző készülék	28	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz	1 a 00-ra vonatkozó 2. kiegészítéshez
8.	Közvetett látást biztosító eszközök	46	01	1 a 01-hez, 2 a 01-hez, 3 a 01-hez	1 a 01-hez
9.	Járművek fékezése	13	09	1 a 09-hez, 2 a 09-hez	-
10.	Járművek fékezése (fékbetét)	90	01	1 a 01-hez, 2 a 01-hez	-
11.	Rádió zavarűrés	10	02	-	-
12.	Dízel füst	24	03	-	-
13.	Belső berendezések	21	01	1 a 01-hez	1 a 01-hez
14.	Illetéktelen használat elleni védelem	18	02	-	-
15.	Riasztószervezetek	97	00	1 a 00-hoz	-
16.	Kormánynak ütődés	12	03	1 a 03-hoz	1 a 3. felülvizsgálathoz
17.	Ülésszilárdság	17	06	-	-
18.	Külső kinyúlás	26	02	-	-
19.	Sebességmérő	39	00	1 a 00-hoz	-
20.	Biztonsági övek bekötési pontjai	14	03	-	1 a 03-hoz
21.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	48	01	1 a 01-hez, 2 a 02-höz	1 a 01-hez, 2 a 01-hez, 1 az 1. felülvizsgálathoz, 3 a 01-hez, 4 a 01-hez
22.	Fényvisszaverők	3	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz	-
23.	Első és hátsó helyzetjelző, féklámpák	7	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz, 4 a 02-höz	1 a 2. kiegészítéshez
24.	Nappali menetlámpák	87	00	1 a 00-hoz	1 a 00-hoz
25.	Méretjelző lámpák	91	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz	-
26.	Irányjelző lámpák	6	01	1 a 01-hez, 2 a 01-hez, 3 a 01-hez, 4 a 01-hez, 5 a 01-hez, 6 a 01-hez, 7 a 01-hez	1 a 01-hez, 2 a 01-hez
27.	Hátsó rendszám táblavilágítás	4	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz, 5 a 00-hoz, 6 a 00-hoz	-
28.	Fényszórók (R ₂ és HS ₁)	1	01	1 a 01-hez, 2 a 01-hez, 3 a 01-hez, 4 a 01-hez, 5 a 01-hez, 6 a 01-hez	1 a 01-hez, 1 a kiegészítéshez, 3 a 01-hez, 1 a 4. felülvizsgálathoz
29.	Fényszórók (sajtolt búrás)	5	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz	1 a 3. felülvizsgálathoz
30.	Fényszórók (H ₁ , H ₂ , H ₃ ,	8	04	1 a 04-hez,	1 a kiegészítéshez, 4 a 04-

	HB ₃ , HB ₄ , H ₇ és/vagy H ₈ halogén izzólámpás)			2 a 04-hez, 4 a 04-hez, 5 a 04-hez, 5 a 04-hez, 6 a 04-hez, 7 a 04-hez	hez, 1 a 3. felülvizsgálathoz
31.	Fényszórók (H ₄ halogén izzólámpás)	20	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz, 4 a 02-höz, 5 a 02-höz	1 a kiegészítéshez, 3 a 02- höz, 1 a 2. felülvizsgálathoz
32.	Fényszórók (sajtolt búrás halogén)	31	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz	1 az 1. felülvizsgálathoz
33.	Jóváhagyott lámpákban alkalmazott izzólámpák	37	03	1 a 03-hoz, 2 a 03-hoz, 3 a 03-hoz, 4 a 03-hoz, 5 a 03-hoz, 6 a 03-hoz, 7 a 03-hoz, 8 a 03-hoz, 9 a 03-hoz, 10 a 03-hoz, 11 a 03-hoz, 12 a 03-hoz, 13 a 03-hoz, 14 a 03-hoz	1 a kiegészítéshez, 9 a 03- hoz
34.	Gázkisülésű izzólámpás fényszórók	98	-	-	-
35.	Gázkisülésű izzólámpa	99	-	-	-
36.	Ködfényszórók	19	02		1 a 3. felülvizsgálathoz
37.	Hátsó ködlámpák	38	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz, 5 a 00-hoz	1 a kiegészítéshez, 3 a 00- hoz
38.	Hátrameneti fényszórók	23	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz, 5 a 00-hoz	1 a kiegészítéshez, 4 a 00- hoz
39.	Várákozást jelző lámpák	77	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz	1 a 00-hoz
40.	Biztonsági övek	16	04	1 a 04-hez, 2 a 04-hez, 3 a 04-hez, 4 a 04-hez, 5 a 04-hez, 6 a 04-hez	1 a 3. felülvizsgálathoz, 2 a 3. felülvizsgálathoz (csak E)
41.	Fejtámaszok	17 25	06 04		
42.	Motorteljesítmény-mérés	85	00	1 a 00-hoz	-
43.	Dízelmotorok szennyező gáz kibocsátása	49	03	-	-
44.	Oldalról aláesés elleni védelem	73	00	-	-
46.	Biztonsági üveg	43	00	1 a 00-hoz,	-

ajtók száma	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
bal- vagy jobbkormányos	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-
ülések száma	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-
felszereltségi szint	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-

3. Abban az esetben, ha nem áll rendelkezésre az MR A. Függelékének a kérelemmel kapcsolatos mellékletei szerinti jóváhagyások közül egy sem, akkor a jóváhagyó hatóság feladatai a következők:
- a) az MR A. Függelék mellékletei szerint szükséges kísérletek és vizsgálatok elrendelése,
 - b) annak vizsgálata, hogy a jármű az adatközlő bizonylatában szereplő jellemzőknek megfelel-e és az MR A. Függelék mellékletei műszaki követelményeit teljesíti-e,
 - c) amennyiben szükséges, végezze vagy végeztesse el az önálló műszaki egységek beszerelésének ellenőrző vizsgálatait,
 - d) amennyiben szükséges, végezze vagy végeztesse el a jelen Függelék A/4. Melléklet I Rész ⁽¹⁾ és ⁽²⁾ lábjegyzetében megadott berendezések megléte esetén a szükséges vizsgálatokat.

A/6. számú melléklet

EK típusbizonyítvány, jóváhagyó okmány

MINTA

[Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm)]

A jóváhagyó
hatóság
pecsétje

- Értesítés egy
- kész jármű ⁽¹⁾ típusának
 - teljes jármű ⁽¹⁾ - típusjóváhagyásáról ⁽¹⁾
 - nem teljes jármű ⁽¹⁾ - típusjóváhagyásának ⁽¹⁾ kiterjesztéséről ⁽¹⁾
 - teljes és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ⁽¹⁾ - típusjóváhagyásának elutasításáról ⁽¹⁾
 - kész és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ⁽¹⁾ - típusjóváhagyásának visszavonásáról ⁽¹⁾

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő

Típusjóváhagyási szám:

A kiterjesztés oka:

0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):

0.2. Típus:

0.2.1. Kereskedelmi név(nevek) ⁽²⁾, ha van(nak):

0.3. Típusazonosítási jel, ha van a járművön:

0.3.1. E jelzés helye:

0.4. A jármű kategóriája ⁽³⁾:

0.5. A kész jármű gyártójának neve és címe ⁽¹⁾:

Az alapjármű gyártójának neve és címe ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

.....
A nem teljes jármű utolsó gyártási lépcsőjét végző gyártó neve és címe ^{(1) (4)}:

.....
A teljes jármű gyártójának neve és címe ^{(1) (4)}:

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i):
.....

Alulírott ezennel tanúsítja a fenti jármű(vek) mellékelt adatközlő lapjában a gyártó leírásának pontosságát (az EU típusjóváahagyást kiadó hatóság mintajárműve(ke)t választott ki és ez(eke)t a gyártó a járműtípus prototípusa(i)ként rendelkezésre bocsátotta) és, hogy a mellékelt vizsgálati eredmények megfelelőek a járműtípusra vonatkozóan.

1. Kész és teljes járművek/változatok esetén ⁽¹⁾:

A járműtípus kielégíti/nem elégíti ki ⁽¹⁾ az MR A. Függeléke A/4. számú és A/11. számú mellékletében ^{(1) (4)} előírt műszaki követelményeket.

2. Nem teljes járművek/változatok esetén ⁽¹⁾:

A járműtípus kielégíti/nem elégíti ki ⁽¹⁾ az MR A. Függelékében közölt „EK típusbizonyítvány, jóváahagyási okmány” táblázatában szereplő mellékleteiben foglalt műszaki követelményeket.

3. A típusjóváahagyás megadva/megtagadva/visszavonva ⁽¹⁾.

A típusbizonyítványt (jóváahagyó okmányt) a jóváahagyó hatóság az 5/1990. (IV. 12.)

4. KöHÉM rendelet A. Függelék 8. Cikke (2) bekezdésének c) pontja alapján adja ki, érvényes (dátum)-ig.

.....
(Hely)

.....
(Aláírás)

.....
(Dátum)

⁽²⁾ Amennyiben az adat a típusjóváahagyás megadásakor nem áll rendelkezésre, legkésőbb akkor kell megadni, amikor a jármű a piacra kerül.

⁽³⁾ A jelen Függelék A/2. számú mellékletének I. Részében szereplő definíció szerint.

⁽⁴⁾ Lásd a 2. oldalt.

Mellékletek:

adatközlő mellékletek;

vizsgálati eredmények (lásd a jelen Függelék A/8. számú mellékletét);

megfelelőségi nyilatkozatok aláírására felhatalmazott személy(ek) neve, aláírásmintája és beosztása

Megjegyzés:

Amennyiben ezt a mintát az A. Függelék 8. Cikkének (2) bekezdése szerinti típusjóváahagyáshoz használják fel, nem viselheti az „EK típusbizonyítvány”, illetve „EK jóváahagyó okmány” elnevezést, kivéve azt az esetet, amikor a Bizottság jóváahagyta a jelentést.

EK jármű típusbizonyítvány, jóváahagyó okmány

2. oldal

Ehhez a típusbizonyítványhoz (jóváahagyó okmány) nem teljes és teljes járművek esetén az alább felsorolt nem teljes jármű típusjóváahagyások szolgálnak alapul:

1. Gyártási lépcső: Az alapjármű gyártója:

.....
Típus-jóváahagyási szám:

.....
Dátum:

.....
Érvényes a következő változatokra:

2. Gyártási lépcső Gyártó:
.....

Típus-jóváhagyási szám:

.....

Dátum:

.....

Érvényes a következő változatokra:

.....

3.

Gyártási lépcső Gyártó:

Típus-jóváhagyási szám:

.....

Dátum:

.....

Érvényes a következő változatokra:

.....

Abban az esetben, ha a típusjóváhagyás egy vagy több nem teljes változatra terjed ki, az ezen belüli teljes vagy kész változatokat kell felsorolni.

Kész/teljes változat(ok):

.....

A jóváhagyott nem teljes járműtípus(ok)ra, illetve változat(ok)ra vonatkozó követelmények felsorolása (szükség szerint figyelembe véve az alább felsorolt egyedi Irányelvek érvényességi körét és legutolsó módosítását):

Sorszám	A jóváhagyás tárgya	Irányelv száma	Legutóbbi módosítása	Hatályos az alábbi változatokra
---------	---------------------	----------------	----------------------	---------------------------------

(Csak azoknak a jóváhagyott tárgyaknak a megadása szükséges, amelyekre a jóváhagyó okmányt már kiadták.)

Különleges rendeltetésű járművek esetén a jelen Függelék A/11. számú melléklete szerint kapott mentesítések és az ER A. Függelék 8. Cikke (2) bekezdésének a c) pontja alapján megadott mentesítések:

Irányelv száma	Tárgy száma	A jóváhagyás fajtája és a mentesítés jellege	Hatályos az alábbi változatokra
----------------	-------------	--	---------------------------------

A/7. számú melléklet

A típusbizonyítvány, illetve a jóváhagyó okmány számozási rendszere

1. A típus-jóváhagyási szám az alább leírt módon kész járművek típusjóváhagyásai esetében négy, jármű-tulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyásánál öt szakaszból áll. Az egyes szakaszokat „*” jel választja el.

1. szakasz: A kis „e” betűt a típusjóváhagyást kiadó tagállam száma követi:

- 1 - Németország
- 2 - Franciaország
- 3 - Olaszország
- 4 - Hollandia
- 5 - Svédország
- 6 - Belgium
- 9 - Spanyolország
- 11 - Egyesült Királyság
- 12 - Ausztria
- 13 - Luxemburg

- 17 - Finnország
 18 - Dánia
 21 - Portugália
 23 - Görögország
 24 - Írország
2. szakasz: Az alapírányelv száma (az azzal megegyező szabályozást tartalmazó magyar jogszabály megjelölésével).
3. szakasz: Az utolsó módosító irányelv, amelyet a típusjóváahagyás kiadásánál figyelembe vettek.
- Kész jármű típusjóváahagyása esetén az utolsó módosító irányelv a 70/156/EGK Tanácsi irányelv egy vagy több cikkét legutóbbi módosító irányelvet jelenti. Az MR A. Függelék mellékletei alapján kiadott típusjóváahagyások esetén azt az utolsó irányelvet, amely azokat a hatályos rendelkezéseket tartalmazza, amelyeknek a jármű tulajdonságok megfelelnek.
 - Azokat az aktuális előírásokat tartalmazó legutóbbi irányelvet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel.
 - Amennyiben egy irányelv a különböző műszaki előírások tekintetében eltérő hatálybalépési időpontokat tartalmaz, egy betűt kell hozzáírni, amely megadja, hogy mely előírásnak megfelelően került a típusjóváahagyás kiadásra.
4. szakasz: Négyjegyű sorszám (adott esetben bevezető nulla értékekkel ellátva) kész jármű típusjóváahagyások esetén vagy négy, illetve öt számjegy külön irányelv szerinti jóváahagyásnál, amely az alap jóváahagyási számra utal. A számsorozat 0001-el kezdődik minden alapírányelvnél.
5. szakasz: Kétjegyű sorszám (adott esetben bevezető nulla értékekkel kiegészítve), amely a kiterjesztést jelöli. Minden alap jóváahagyási szám 00-val kezdődik.
2. Kész járműre vonatkozó típusjóváahagyásnál a 2. szakasz kimarad.
 3. A csak a járművön kötelezően elhelyezendő táblák esetében az 5. szakasz kimarad.
 4. Példa a fékberendezésekről szóló, Franciaországban, hármas sorszámmal kiadott, kiterjesztéssel nem rendelkező típusjóváahagyásra:
 e2*71/320*98/12*0003*00
 vagy
 e2*88/77*91/542A*0003*00 olyan irányelv esetében, amely két, A és B ütemben kerül bevezetésre.
 5. Példa az Egyesült Királyságban négyes sorszámmal kiadott típusjóváahagyás második kiterjesztésére:
 e11*98/14*0004*02
 A 98/14/EK a jelenlegi legutolsó, a 70/157/EGK irányelvet módosító irányelv.
 6. Példa a járműre kötelezően felszerelendő táblán elhelyezett típus-jóváahagyási számra:
 e11*98/14*0004

A/8. számú melléklet

Vizsgálati eredmények

MINTA

(A jóváahagyó hatóság tölti ki és csatolja a jármű típusbizonyítványához.)

Minden esetben meg kell adni, hogy az adatok melyik változatra vagy kivételre vonatkoznak, kivételenként csak egy eredmény megengedett. Mindazonáltal több különböző eredmény kombinációja megengedett, ha a legrosszabb esetet jelzi. Az utóbbi esetben megjegyzésben kell utalni rá, hogy a (*)-al jelzett adatoknál csak a legrosszabb esetre vonatkozó eredmények szerepelnek.

1. A zajsint mérések eredményei
 A jóváahagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapírányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

.....

Változat/kivitel:
 Elhaladási zaj (dB(A)/E):
 Állóhelyi zaj (dB(A)/E):
 f/p-nél:

2. Az emissziós mérések eredményei
 MR A. Függelék melléklete (alapirányelv) ⁽¹⁾
 - MR A. Függeléke A/2. számú melléklet (70/220/EGK irányelv) gépjárműmotorok emissziója esetén,
 - MR A. Függeléke A/41. számú melléklet (88/77/EGK irányelv) járművekben alkalmazott motorok emissziója esetén,
 - MR A. Függeléke A/11. számú melléklet (72/306/EGK irányelv) dízelmotorok füstölésére vonatkozóan.

- 2.1. MR A. Függeléke A/2. számú melléklet (70/220/EGK irányelv) gépjárműmotorok emissziója esetén

Meg kell adni a jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) számát. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

.....
 Tüzelőanyag(ok): ⁽²⁾:

.....
 (gázolaj, benzin, PB-gáz, földgáz, kettős tüzelőanyag: benzin/PB-gáz, kettős tüzelőanyag: benzin/földgáz, etanol stb.)

- 2.1.1. I. típusú vizsgálat ⁽³⁾: szennyezőanyag kibocsátás a vizsgálati ciklusban a hidegindítás után

Változat/kivitel:
 CO
 HC
 NO_x
 HC + NO_x
 Részecske

- 2.1.2. II. típusú vizsgálat ⁽³⁾: a közlekedésre való alkalmasság megállapításához szükséges szennyezőanyag kibocsátási adatok

Változat/kivitel:
 CO %
 motor fordulatszám
 motorolaj hőmérséklete

II. növelt alapjáratú vizsgálat:

Változat/kivitel:
 CO %
 Lambda érték
 motor fordulatszám
 motorolaj hőmérséklete

- 2.1.3. III. típusú vizsgálat eredménye:

.....
 2.1.4. IV. típusú vizsgálat eredménye (párolgási vizsgálat):

..... g/vizsgálat

- 2.1.5. V. típusú, tartóssági vizsgálat:

- Tartóssági típus: 80 000 km/100 000 km/nem alkalmazható ⁽¹⁾
- DF romlási tényező: számított/rögzített ⁽¹⁾
- Értékek:

CO:

.....

HC:

NO_x:

- 2.1.6. VI. típusú, alacsony környezeti hőmérsékleten végzett szennyezőanyag kibocsátási vizsgálat eredménye:

Változat/kivitel:	.....	.....	.....
CO: g/km	.....	.....	.....
HC: g/km	.....	.....	.....

- 2.1.7. FDB: igen/nem ⁽¹⁾
2.2. MR A. Függeléke A/41. számú melléklet (88/77/EGK irányelv) járművekben alkalmazott motorok emissziója esetén

Meg kell adni a jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) számát. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

Tüzelőanyag(ok): ⁽²⁾:

(gázolaj, benzin, LPG, földgáz, etanol stb.)

- 2.2.1. ESC vizsgálat eredményei ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

- 2.2.2. ELR vizsgálat eredményei ⁽¹⁾

Füstelnyelési tényező: m⁻¹

- 2.2.3. ETC vizsgálat eredményei ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh ⁽¹⁾

NMHC: g/kWh ⁽¹⁾

CH₄: g/kWh ⁽¹⁾

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh ⁽¹⁾

- 2.2. MR A. Függeléke A/11. számú melléklet (72/306/EGK irányelv) dízelmotorok füstölésére vonatkozóan

Meg kell adni a jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) számát. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

- 2.3.1. A szabadgyorsítós vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	.....	.....	.....
Az elnyelési tényező korrigált értéke (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Normál motor alapjárat	.....	.....	.....
Legnagyobb motorfordulatszám	.....	.....	.....
Motorolaj hőmérséklete (min./max.)	.....	.....	.....

3. A CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás vizsgálatának eredményei ^{(1) (3)}
A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma.

Változat/kivitel:	.....	.....	.....
CO ₂ tömeg kibocsátás (városi körülmények) (g/km)	.....	.....	.....

CO ₂ tömeg kibocsátás (városon kívüli körülmények) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ tömeg kibocsátás (kombinált) (g/km)	.....	.....	.....
Tüzelőanyag fogyasztás (városi körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾
Tüzelőanyag fogyasztás (városon kívüli körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾
Tüzelőanyag fogyasztás (kombinált) (l/100 km) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ földgázüzemű járműveknél a „l/100 km” mértékegységet „m³/100 km” mértékegységre kell kicserélni.

- ⁽¹⁾ Alkalmazása szükség szerint.
- ⁽²⁾ Ha vannak a tüzelőanyagra vonatkozó korlátozások, ezeket meg kell adni (pl. földgáznál az L, vagy a H tartományt. Meg kell ismételni benzin- és gázüzemnél abban az esetben, ha a jármű akár benzin-, akár gázüzemmódban képes működni. Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin, ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.
- ⁽³⁾

A/9. számú melléklet

Megfelelőségi nyilatkozat

Kész/teljes ⁽¹⁾ járművekre

I. Rész

[Legnagyobb formátum: A4 (210x297 mm) vagy A4-re hajtogatott formátum]

1. oldal:

Alulírott

.....
(vezetőnév és utónév) ezennel igazolja, hogy az alábbi jármű:

0.1. Gyártmány: (gyártó cég neve):

0.2. Típus:

Változat ⁽²⁾:

Kivitel ⁽²⁾:

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek):

0.4. Jármű-kategória:

0.5.
Az alapjármű gyártójának neve és címe:
.....
A jármű utolsó gyártási lépcsőjét végző gyártó neve és címe⁽¹⁾:
.....

0.6.
A kötelezően előírt tábla helye:
.....
A jármű azonosítási száma (alvázszám):
.....
A járműazonosító szám feltüntetésének helye az alvázon:
.....
A következő jóváhagyások alapján leírt járműtípus(ok)
Alapjármű:
.....
Gyártó:
.....
Jóváhagyási szám:
.....
Dátum:
.....
2. lépcső: gyártó:
.....
Jóváhagyási szám::
.....
Dátum:
.....
Minden tekintetben megegyezik a számú
..... dátumú
jóváhagyásban leírt kész/teljes ⁽¹⁾ típussal. A jármű közúti forgalomban történő állandó részvétele
további típusjóváhagyások nélkül engedélyezhető olyan tagállamokban, ahol bal oldali/jobbi oldali
⁽³⁾ közlekedési rend áll fenn, és amelyekben a metrikus/angol mértékrendszer⁽⁴⁾ alkalmazták a
sebességmérő készüléken.

..... (hely) .....	..... (dátum)
(aláírás)	(beosztás)

Mellékletek: (csak több lépcsőben előállított járműtípusokra): megfelelési nyilatkozat minden gyártási lépcsőre

- (1) A nem kívánt törlendő.
Meg kell adni a számból vagy a kombinált számból és betűből álló azonosító kódot is. Ez
- (2) a kód egy változatra, illetve egy kivételre vonatkozóan nem állhat több mint 25, illetve 36
karakterből.
- (3) Meg kell adni, hogy a legyártott jármű jobb vagy bal oldali, vagy mind jobb és bal oldali
közlekedésre alkalmas.
- (4) Meg kell adni, hogy a beszerelt sebességmérő metrikus vagy angolszász beosztású.

2. oldal:

M₁ kategóriájú kész vagy teljes járművek esetén

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típus-jóváhagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi (COP) vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett COP vizsgálati tűréseket.)

- Tengelyek száma:
 1.
- Kerekek száma:

 2. Hajtott tengelyek:

3. Tengelytáv:
 mm
- Nyomtáv(ok):
 5. 1. mm
 2. mm
 3. mm
- 6.1. Hossz:
 mm
- 7.1. Szélesség:
 mm
8. Magasság:
 mm
11. Hátsó kinyúlás:
 mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege felépítménnyel együtt:
 kg
141. Műszakilag megengedett össztömeg:
 kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
- 14.3. Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
16. Megengedett legnagyobb tetőterhelés:
 kg
17. Megengedett legnagyobb pótkocsi tömeg:
 (fékezett): kg
 (fékezetlen): kg
18. A járműszerelvény megengedett össztömege:
 kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton:
 kg
20. A motor gyártója:

21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint:

22. Motor működési elve:

- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek elrendezése és száma:

24. Hengerűrtartalom:
 cm³
25. Tüzelőanyag:

- Névleges teljesítmény:
 26. kW
 min⁻¹
 fordulatszámon

27. Tengelykapcsoló (típus):
.....
28. Sebességváltó (típus):
.....
Áttételi viszonyszámok:
1.
2.
29. 3.
4.
5.
6.
- (1) A nem kívánt törlendő.
30. Tengelyhajtás áttétele:
.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely.....
2. tengely.....
3. tengely.....
(Z-kategóriájú gumiabroncsoknál, amelyeket 300 km/ó sebességet meghaladó legnagyobb sebességű járművekhez szánnak, meg kell adni a gumiabroncs alapvető jellemzőit.)
34. Kormányzás, rásegítés módja:
.....
35. Fékrendszer rövid leírása:
.....
37. Felépítmény típusa:
.....
38. A jármű színe ⁽¹⁾:
.....
41. Ajtók száma és elrendezése:
.....
- 42.1. Ülések száma és helye:
.....
- 43.1. Pótkocsi-csatlakoztató berendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:
.....
44. Legnagyobb sebesség: km/óra
45. Zajszint:
Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
Álló helyzetben:
..... dB(A)
..... min⁻¹
motorfordulatszám
Elhaladási zaj:
..... dB(A)
- 46.1. Szennyező gáz kibocsátás ⁽²⁾:
.....
Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
1. vizsgálati eljárás
CO:
HC:
NO_x:
HC + NO_x:
Füst [az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)] részecske:

2.
vizsgálati eljárás (ha van)
CO:
NO_x:
NMHC:
THC:
CH₄:
részecske:

- (1) Csak a következő alapszínek adhatók meg: fehér, sárga, narancs, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.
Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin, ill. gáz tüzelőanyaggal működni,
(2) de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszükség esetére vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

- 46.2. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás ⁽²⁾:
Az EU típusjóváahagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék melléklete (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma:
.....

	CO ₂ -kibocsátás	tüzelőanyag-fogyasztás
városi:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾
országúti	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾
kombinált:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):
Belgium: Dánia: Németország:
Görögország: Spanyolország: Franciaország:
Írország: Olaszország: Luxemburg:
Hollandia: Ausztria: Portugália:
Finnország: Svédország: Egyesült Királyság:

50. Megjegyzések:

- 50.1.
50.2.
50.3.

51. Mentésítések:
.....

2. oldal:

M₂ és M₃ kategóriájú kész vagy teljes járművek esetén

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típusjóváahagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi (COP) vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett COP vizsgálati tűréseket.)

- Tengelyek száma:
.....
1. Kerekek száma:
.....
2. Hajtott tengelyek:
.....
3. Tengelytáv:
..... mm

- Nyomtáv(ok):
5. 1. mm
 2. mm
 3. mm
 4. mm
- 6.1. Hossz: mm
- 6.3 A jármű mellső vége és a kapcsolóberendezés középpontja közötti távolság: mm
- 7.1. Szélesség: mm
8. Magasság: mm
- 10.1 A jármű által elfoglalt alapterület: m²
11. Hátsó kinyúlás: mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege felépítménnyel együtt: kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg: kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
- 14.4. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
16. Megengedett legnagyobb tetőterhelés: kg
17. Megengedett legnagyobb pótkocsi tömeg:
 (fékezett): kg
 (fékezetlen): kg
18. A járműszerelvény megengedett össztömege: kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton: kg
20. A motor gyártója:
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint:
22. Motor működési elve:
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:
24. Hengerűrtartalom: cm³
25. Tüzelőanyag:
- Névleges teljesítmény:
26. kW
 min⁻¹
27. fordulatszámon
 Tengelykapcsoló (típus):

28. Sebességváltó (típus):
.....
.....
29. Áttételi viszonyszámok:
1.
2.
3.
4.
5.
6.
30. Tengelyhajtás áttétele:
.....
.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely
2. tengely
3. tengely
4. tengely
- 33.1. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott hajtott tengely(ek) van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:
.....
.....
35. Fékrendszer rövid leírása:
.....
.....
36. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: bar
37. Felépítmény típusa:
.....
.....
41. Ajtók száma és elrendezése:
.....
.....
- 42.2. Ülőhelyek száma (kivéve a vezetőt):
.....
.....
- 42.3. Állóhelyek száma:
.....
.....
- 43.1. Pótkocsi-csatlakoztató berendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:
.....
.....
44. Legnagyobb sebesség: km/óra
45. Zajszint:
A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
.....
- Álló helyzetben:
..... dB(A)
..... min⁻¹
motorfordulatszám
Elhaladási zaj:
..... dB(A)
- 46.1. Szennyezőanyag kibocsátás ⁽²⁾:
Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
.....
1. vizsgálati eljárás
CO:
HC:
NO_x:
HC + NO_x:
- Füst [az elnyelési tényező korigált értéke (m⁻¹)]
.....
.....
részecske:

.....
2. vizsgálati eljárás (ha van)

CO:
NO_x:
NMHC:
THC:
CH₄:
részecske:

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:	Dánia:	Németország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Luxemburg:
Hollandia:	Ausztria:	Portugália:
Finnország:	Svédország:	Egyesült Királyság:

50. Megjegyzések:

50.1.

50.2.

50.3.

51. Mentésítések:
.....

(1)

A nem kívánt törlendő.

(2) Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin, ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

2. oldal:

N₁, N₂ és N₃ kategóriájú kész vagy teljes járművek esetén

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típus-jóváhagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett gyártás egyöntetűségi vizsgálati tűréseket.)

Tengelyek száma:

1.

Kerekek száma:
.....

2.

Hajtott tengelyek:
.....

3.

Tengelytáv:
..... mm

4.1.

Nyeregszerkezet távolsága (legnagyobb és legkisebb állítható nyeregszerkezetenél):
..... mm

Nyomtáv(ok):

5.

1.mm

2.mm

3.mm

4.mm

6.1.

Hossz:
..... mm

6.3

A jármű mellső vége és a kapcsolóberendezés középpontja közötti távolság:
..... mm

6.5.

Rakfelület hossza:

- mm
- 7.1. Szélesség: mm
8. Magasság: mm
- 10.2. A jármű által elfoglalt alapterület (csak N₂ és N₃): m²
11. Hátsó kinyúlás: mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege felépítménnyel együtt: kg
141. Műszakilag megengedett össztömeg: kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
- 14.4. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg
15. Behúzzható vagy terhelhető tengely(ek) elhelyezése:

17. A gépjárművel vontatható pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb tömege, ha a pótkocsi fajtája:
 17.1. Vonórudas pótkocsi:
 17.2. Nyerges pótkocsi:
 17.3. Központi tengelyes pótkocsi:
- 17.4. A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb tömege (fékezetlen): kg
18. A járműszerelvénnyel megengedett össztömege: kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton: kg
20. A motor gyártója:
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint:
22. Motor működési elve:
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:
24. Hengerűrtartalom: cm³
25. Tüzelőanyag:
26. Névleges teljesítmény: kW
 min⁻¹
 fordulatszámon

(1)

A nem kívánt törlendő.

27. Tengelykapcsoló (típus):

28. Sebességváltó (típus):

 Áttételi viszonyszámok:
 1.
 2.
 29. 3.
 4.
 5.
 6.
30. Tengelyhajtás áttétele:

32. Gumiabroncsok és kerekek:
 1. tengely:
 2. tengely:
 3. tengely:
 4. tengely:
- 33.1. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott hajtott tengely(ek) van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:

35. Fékrendszer rövid leírása:

36. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: bar
37. Felépítmény típusa:

38. A jármű színe ⁽²⁾ (csak N₁):

41. Ajtók száma és elrendezése:

- 42.2. Ülőhelyek száma (kivéve a vezetőt):

- 42.3. Állóhelyek száma:

- 43.1. Pótkocsi-csatlakoztató berendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:

44. Legnagyobb sebesség: km/óra
45. Zajszint:
 A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

 Álló helyzetben:
 dB(A)
 min⁻¹
 motorfordulatszám
 Elhaladási zaj:
 dB(A)

(1) A nem kívánt törlendő.

(2) Csak a következő alapszínek adhatók meg: fehér, sárga, narancs, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.

- 46.1. Szennyezőanyag kibocsátás ⁽¹⁾:
 A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

 1. vizsgálati eljárás

CO:
 HC:
 NO_x:
 HC + NO_x:

Füst [az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)] részecske:

2. vizsgálati eljárás (ha van)

CO:
 NO_x:
 NMHC:
 CH₄:
 részecske:

46.2.

CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás¹ (csak N₁ kategória):

Az alapirányelv és a legutóbbi, EK-típusjóváhagyásra vonatkozó módosító irányelv száma:

	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi viszonyok:	..... g/km	..... 1/100 km vagy gáz-halmazállapotú tüzelőanyagokra m ³ /100 km ¹
Városon kívüli viszonyok:	..... g/km	..... 1/100 km vagy gáz-halmazállapotú tüzelőanyagokra m ³ /100 km ¹
Kombinált:	..... g/km	..... 1/100 km vagy gáz-halmazállapotú tüzelőanyagokra m ³ /100 km ¹

¹ Olyan jármű esetében, amely benzinnel és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal is üzemeltethető, a folyamatot a másik tüzelőanyagra meg kell ismételni. Az olyan járműveket, amelyeknél a benzines rendszert csak sürgősségi helyzetekre vagy az indításhoz építették be, és a benzintartály űrtartalma nem nagyobb 15 liternél, a vizsgálat szempontjából olyanoknak kell tekinteni, mint amelyek csak gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal üzemeltethetők.

47.

Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:	Dánia:	Németország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Luxemburg:
Hollandia:	Ausztria:	Portugália:
Finnország:	Svédország:	Egyesült Királyság:

48.1.

Rendelkezik EU típusjóváhagyással veszélyes áruk szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok):/nem ⁽²⁾

48.2.

Rendelkezik EU típusjóváhagyással bizonyos állatok szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok):/nem ⁽²⁾

50.

Megjegyzések:

50.1.

50.2.

50.3.

51.

Mentesítések:

- (1) Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin, ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.
- (2) A nem kívánt törlendő.

O₁, O₂, O₃ és O₄ kategóriájú kész vagy teljes járművek esetén

- Tengelyek száma:
.....
1. Kerekek száma:
.....
3. Tengelytáv:
..... mm
5. Nyomtáv(ok):
1. mm
2. mm
3. mm
- 6.1. Hossz:
..... mm
- 6.4. A kapcsolóberendezés középpontja és a jármű hátsó vége közötti távolság:
..... mm
- 6.5. Rakfelület hossza:
..... mm
- 7.1. Szélesség:
..... mm
8. Magasság:
..... mm
- 10.3. A jármű által elfoglalt alapterület (O₂, O₃ és O₄):
..... m²
11. Hátsó kinyúlás:
..... mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege felépítménnyel együtt:
..... kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:
..... kg
- 14.5. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között és nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a kapcsolódási ponton:
1. kg
2. kg
3. kg
kapcsolódási pont:
..... kg
- 14.6. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
1. kg
2. kg
3. kg
kapcsolódási pont:
..... kg
továbbá nyerges- vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a kapcsolódási ponton:
..... kg
15. Behúzható vagy terhelhető tengely(ek) elhelyezése:
.....
- 19.2. B, D, E és H osztályú vonóberendezéseknél: a vontató jármű (V) vagy a járműszerelvény legnagyobb tömege (ha V < 32 000 kg):
..... kg
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely:
2. tengely:
3. tengely:
- 33.2. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:
.....
35. Fékrendszer rövid leírása:
.....
37. Felépítmény típusa:
.....

.....
39. Tartály úrtartalma (csak tartályos jármű esetén): m³

43.2. Vonóberendezés típus-jóváhagyási jele:
.....

(1) A nem kívánt törlendő.

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):
Belgium: Dánia: Németország:
Görögország: Spanyolország: Franciaország:
Írország: Olaszország: Luxemburg:
Hollandia: Ausztria: Portugália:
Finnország: Svédország: Egyesült
Királyság:

48.1. Rendelkezik EU típusjóváhagyással veszélyes áruk szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:
igen/osztály(ok): /nem ⁽¹⁾

48.2. Rendelkezik EU típusjóváhagyással bizonyos állatok szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:
igen/osztály(ok): /nem ⁽¹⁾

50. Megjegyzések:

50.1.

50.2.

50.3.

51. Mentessítések:
.....

(1) A nem kívánt törlendő.

II. Rész

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

érvényes a nem teljes járművekre

Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm) vagy A4-re hajtogatott formátum

1. oldal:

Alulírott:

.....
(vezetőknév és utónév) ezennel tanúsítja, hogy az alábbi jármű:

0.1. Gyártmány (gyártó cégneve):

0.2. Típus:

Változat ⁽¹⁾:

Kivitel ⁽¹⁾:

0.2.1. Kereskedelmi megnevezés(ek) [ha van(nak)]:

- 0.4. Járűűkategoría:
- 0.5. Az alapjárűű gyártójának neve és címe:
- A járűű utolsó gyártási lépcsőjét végző gyártó neve és címe ⁽²⁾:
- 0.6. A gyári tábla helye:
- A járűű azonosítási száma:
- A járűű azonosítási szám helye az alvázon:
- Az alábbi jóvähagyásokban ⁽²⁾ leírt járűűtípus(ok)
- Alapjárűű: gyártó:
- Jóvähagyási szám:
- Dátum:

- Meg kell adni a számból vagy a kombinált, számból és betűből álló azonosító kódot is. Ez
- (1) a kód egy változatra, illetve egy kivételre vonatkozóan nem állhat több mint 25, illetve 36 karakterből.
- (2) A nem kívánt törlendő.

2. lépcső: gyártó:

Minden tekintetben megegyezik a

..... számú
..... dátumú
jóvähagyásban leírt nem teljes típussal.

A járűű nem helyezhető állandó közúti forgalomba további típusjóvähagyások nélkül.

..... (hely)	..... (dátum)
..... (aláírás)	..... (beosztás)

Mellékletek: megfelelıségi nyilatkozat minden gyártási lépcsőre

2. oldal:

M₁ kategóriájú, nem teljes járűűvek esetén

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelı Irányelvekhez tartozó EU típus-jóvähagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi (COP) vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett COP vizsgálati tűréseket.)

- Tengelyek száma:
1. Kerekek száma:
2. Hajtott tengelyek:
3. Tengelytáv: mm
5. Nyomtáv(ok):
1. mm

2. mm
3. mm
- 6.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett hossza: mm
- 7.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége: mm
- 9.1. A tömegközéppont magassága: mm
- 9.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett tömegközéppont magassága: mm
- 9.3. A teljes jármű legkisebb megengedett tömegközéppont magassága: mm
- 13.1. A teljes jármű legkisebb megengedett tömege: kg
- 13.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
1. kg
2. kg
3. kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg: kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
1. kg
2. kg
3. kg
- 14.3. Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés:
1. kg
2. kg
3. kg
16. Megengedett legnagyobb tetőterhelés: kg
17. Megengedett legnagyobb pótkocsi tömeg:
(fékezett): kg
(fékezetlen): kg
18. A járműszerelvény megengedett ösztömege: kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton: kg
20. A motor gyártója:
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint:
22. Motor működési elve:
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek elrendezése és száma:
24. Hengerűrtartalom: cm³
25. Tüzelőanyag:

(1)

A nem kívánt törlendő.

26. Névleges teljesítmény: kW
..... min⁻¹
fordulatszámon
27. Tengelykapcsoló (típus):

28.
 Sebességváltó (típus):

 Áttételi viszonyszámok:
 1.
 2.
 29. 3.
 4.
 5.
 6.
30. Tengelyhajtás áttétele:

32. Gumiabroncsok és kerekek:
 1. tengely:
 2. tengely:
 3. tengely:
34. Kormányzás, rásegítés módja:

35. Fékrendszer rövid leírása:

41. Ajtók száma és elrendezése:

- 42.1. Ülések száma és helye:

- 43.1. Pótkocsi-csatlakoztató berendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:

- 43.3. felszerelhető vonóberendezések típusa és osztálya:

- 43.4. Jellemző adatok ⁽¹⁾:
 D /V /S /U
45. Zajszint:
 A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
 Álló helyzetben: dB(A)
 min⁻¹
 motor-fordulatszám
 Elhaladási zaj: dB(A)
- 46.1. Szennyezőgáz-kibocsátás ⁽²⁾:

 Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

 1. vizsgálati eljárás
 CO:
 HC:
 NO_x:
 HC + NO_x:
 Füst [az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)]

 részecske:

 2. vizsgálati eljárás (ha van)
 CO:
 NO_x:
 NMHC:
 THC:

CH₄:
részecske:

- (1) A nem kívánt törlendő.
Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin, ill. gáz tüzelőanyaggal működni,
(2) de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):
- | | | |
|--------------------|----------------------|---------------------------|
| Belgium: | Dánia: | Németország: |
| Görögország: | Spanyolország: | Franciaország: |
| Írország: | Olaszország: | Luxemburg: |
| Hollandia: | Ausztria: | Portugália: |
| Finnország: | Svédország: | Egyesült Királyság: |

49. Felépítmény terepjáró járművek céljára készült: igen/nem ⁽¹⁾
50. Megjegyzések:

- 50.1.
50.2.
50.3.

51. Mentessítések:

(1) A nem kívánt törlendő.

2. oldal:

M₂ és M₃ kategóriájú nem teljes járművek esetén

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típusjóváahagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás-egyöntetűségi (COP) vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett gyártás-egyöntetűségi vizsgálati tűréseket.)

- Tengelyek száma:
.....
1. Kerekek száma:
.....
2. Hajtott tengelyek:
.....
3. Tengelytáv:
..... mm
- Nyomtáv(ok):
1. mm
5. 2. mm
3. mm
4. mm
- 6.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett hossza: mm
- 6.3. A jármű mellső vége és a kapcsolóberendezés középpontja közötti távolság: mm
- 7.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége: mm
- 9.1. Tömegközéppont magasság: mm
- 9.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett tömegközéppont magassága: mm
- 9.3. A teljes jármű legkisebb megengedett tömegközéppont magassága:

- mm
- 12.3. A csupasz alváz tömege: kg
- 13.1. A teljes jármű legkisebb megengedett tömege: kg
- 13.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg: kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
- 14.4. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
16. Megengedett legnagyobb tetőterhelés: kg
17. Megengedett legnagyobb pótkocsi tömeg:
(fékezett): kg
(fékezetlen): kg
18. A járműszerelvény megengedett össztömege: kg
- 19.1. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a gépjármű csatolási pontján: kg
20. A motor gyártója:
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint
22. Motor működési elve:
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:
- (1) A nem kívánt törlendő.
24. Hengerűrtartalom: cm³
25. Tüzelőanyag:
- Névleges teljesítmény: kW
26. min⁻¹
- fordulatszámon
27. Tengelykapcsoló (típus):
28. Sebességváltó (típus):
29. Áttételi viszonyszámok:
1.
2.

3.
 4.
 5.
 6.

30. Tengelyhajtás áttétele:

32. Gumiabroncsok és kerekek:
 1. tengely
 2. tengely
 3. tengely
 4. tengely
- 33.1. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
 34. Kormányzás, rásegítés módja:

35. Fékrendszer rövid leírása:

36. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: bar
41. Ajtók száma és elrendezése:

- 43.1. Vonóberendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:

- 43.3. Felszerelhető vonóberendezések típusa és osztálya:

- 43.4. Jellemző adatok ⁽¹⁾:
 D /V /S /U
45. Zajszint:
 A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

- Álló helyzetben:
 dB(A)
 min⁻¹
 motorfordulatszám
 Elhaladási zaj:
 dB(A)
- 46.1. Szennyezőgáz-kibocsátás ⁽¹⁾:
 Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

1. vizsgálati eljárás
 CO:
 HC:
 NO_x:
 HC + NO_x:
 Füst [az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)] részecske:
2. vizsgálati eljárás (ha van)
 CO:
 NO_x:
 NMHC:
 THC:
 CH₄:
 részecske:

(1) Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin, ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):
- | | | | | | |
|--------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Belgium: | ..... | Dánia: | ..... | Németország: | ..... |
| Görögország: | ..... | Spanyolország: | ..... | Franciaország: | ..... |
| Írország: | ..... | Olaszország: | ..... | Luxemburg: | ..... |
| Hollandia: | ..... | Ausztria: | ..... | Portugália: | ..... |
| Finnország: | ..... | Svédország: | ..... | Egyesült | ..... |
| | | | | Királyság: | ..... |

49. Felépítmény terepjáró járművek céljára készült: igen/nem ⁽¹⁾

50. Megjegyzések:

50.1.

50.2.

50.3.

51. Mentésítések:

.....

(1)

A nem kívánt törlendő.

2. oldal:

N₁, N₂ és N₃ kategóriájú nem teljes járművek esetén

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típusjóváahagyása dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett gyártás egyöntetűségi vizsgálati tűréseket.)

Tengelyek száma:

1.

Kerekek száma:

.....

2. Hajtott tengelyek:

.....

3. Tengelytáv:

..... mm

4.2. Nyeregszerkezet távolsága nyergesvontatónál (legnagyobb és legkisebb):

..... mm

Nyomtáv(ok):

5. 1. mm

2. mm

3. mm

4. mm

6.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett hossza:

..... mm

6.3. A jármű mellső vége és a kapcsolóberendezés középpontja közötti távolság:

..... mm

7.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége:

..... mm

9.1. Tömegközéppont magasság:

..... mm

9.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett tömegközéppont magassága:

..... mm

9.3. A teljes jármű legkisebb megengedett tömegközéppont magassága:

..... mm

12.3. A csupasz alváz tömege:

..... kg

13.1. A teljes jármű legkisebb megengedett tömege:

..... kg

13.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:

1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg: kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
- 14.4. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
15. Behúzható vagy terhelhető tengely(ek) elhelyezése:
.....
17. A gépjárművel vontatható pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb tömege, ha a pótkocsi fajtája:
17.1. Vonórudas pótkocsi:
17.2. Nyerges pótkocsi:
17.3. Központi tengelyes pótkocsi:
- 17.4. A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb tömege (fékezetlen): kg
18. A járműszerelvény megengedett össztömege: kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton: kg
20. A motor gyártója:
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint:
22. Motor működési elve:
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:
24. Hengerűrtartalom: cm³
25. Tüzelőanyag:
26. Névleges teljesítmény: kW
..... min⁻¹
fordulatszám
27. Tengelykapcsoló (típus):
28. Sebességváltó (típus):
- Áttételi viszonyszámok:
1.
2.
29. 3.
4.
5.
6.

30. Tengelyhajtás áttétele:
.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely:
2. tengely:
3. tengely:
4. tengely:
- 33.1. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott hajtott tengely(ek) van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:
.....
35. Fékrendszer rövid leírása:
.....
36. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: bar
41. Ajtók száma és elrendezése:
.....
- 42.1. Ülőhelyek száma és helye:
.....
- 43.1. Vonóberendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:
.....
- 43.3. Felszerelhető vonóberendezések típusa és osztálya:
.....
- 43.4. Jellemző adatok ⁽¹⁾:
D /V /S /U
45. Zajszint:
A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
Álló helyzetben: dB(A)
..... min⁻¹
motorfordulatszám
Elhaladási zaj: dB(A)
- (1) A nem kívánt törlendő.
- 46.1. Szennyezőgáz-kibocsátás ⁽¹⁾:
Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
1. vizsgálati eljárás
CO:
HC:
NO_x:
HC + NO_x:
Füst [az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)] részecske:
.....
2. vizsgálati eljárás (ha van)
CO:
NO_x:
NMHC:
CH₄:
részecske:
47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):
Belgium: Dánia: Németország:
Görögország: Spanyolország: Franciaország:
Írország: Olaszország: Luxemburg:

Hollandia: Ausztria: Portugália:
 Finnország: Svédország: Egyesült
 Királyság:

- 48.1. Rendelkezik EU típusjóváhagyással veszélyes áruk szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:
 igen/osztály(ok): /nem ⁽²⁾
- 48.2. Rendelkezik EU típusjóváhagyással bizonyos állatok szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:
 igen/osztály(ok): /nem ⁽²⁾
49. Felépítmény terepjáró járművek céljára készült: igen/nem ⁽²⁾
50. Megjegyzések:
- 50.1.
- 50.2.
- 50.3.

51. Mentessítések:

- (1) Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin, ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.
- (2) A nem kívánt törlendő.

2. oldal:

O₁, O₂, O₃ és O₄ kategóriájú nem teljes járművek esetén

- Tengelyek száma:
 1.
- Kerekek száma:

3. Tengelytáv:
 mm
- Nyomtáv(ok):
5. 1. mm
 2. mm
 3. mm
- 6.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett hossza: mm
- 6.4. A kapcsolóberendezés középpontja és a jármű hátsó vége közötti távolság: mm
- 7.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége: mm
- 9.1. Tömegközéppont magasság: mm
- 9.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett tömegközéppont magassága: mm
- 9.3. A teljes jármű legkisebb megengedett tömegközéppont magassága: mm
- 12.3. A csupasz alváz tömege: kg
- 13.1. A teljes jármű legkisebb megengedett tömege: kg
- 13.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
1. kg
 2. kg
 3. kg
 4. kg

- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg: kg
- 14.5. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között, és nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatolási ponton:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 csatolási pont: kg
- 14.6. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
 1. kg
 2. kg
 3. kg
 továbbá nyerges- vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton: kg
15. Behúzható vagy terhelhető tengely(ek) elhelyezése:

 B, D, E és H osztályú vonóberendezéseknél: a vontató jármű (V) vagy a járműszerelvény legnagyobb tömege (ha $V < 32\ 000$ kg): kg
- 19.2. kg
32. Gumiabroncsok és kerekek:
 1. tengely:
 2. tengely:
 3. tengely:
- 33.2. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:

35. Fékrendszer rövid leírása:

- 43.2. Vonóberendezés típus-jóváhagyási jele:

- 43.4. Jellemző adatok (1):
 D /V /S /U
47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

(1) A nem kívánt törlendő.

Belgium:	Dánia:	Németország:
Görögország:	Spanyolország:	Franciaország:
Írország:	Olaszország:	Luxemburg:
Hollandia:	Ausztria:	Portugália:
Finnország:	Svédország:	Egyesült Királyság:

- 48.1. Rendelkezik EU típusjóváhagyással veszélyes áruk szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:
 igen/osztály(ok): /nem ⁽¹⁾
- 48.2. Rendelkezik EU típusjóváhagyással bizonyos állatok szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:
 igen/osztály(ok): /nem ⁽¹⁾
50. Megjegyzések:

- 50.1.
 50.2.
 50.3.

51. Mentessítések:

(1) A nem kívánt törlendő.

A/10. számú melléklet

A jóváhagyottal megegyező kivitelű gyártással kapcsolatos eljárás

0. A jóváhagyottal megegyező kivitelű gyártás
A jóváhagyottal megegyező kivitelű gyártás a jelen Függelék 10. Cikke értelmében vett, a jóváhagyott típussal való egyezőség biztosítását jelenti, beleértve a minőségbiztosítási rendszerek értékelését az alább ismertetett előzetes értékelés értelmében, valamint a jóváhagyás tárgyának és a gyártás közben folyó ellenőrzésének az alább ismertetett gyártási egyezőséget biztosító intézkedések értelmében.
1. Bevezető értékelés
A típusjóváhagyás megadását megelőzően a tagország jóváhagyó hatóságának meg kell bizonyosodnia arról, hogy léteznek kielégítő intézkedések és eljárások a gyártott alkatrészek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy járművek jóváhagyott típussal való egyezőségének hatásos szabályozására.
- 1.1. Az 1.1. pontban foglalt követelményeket a jóváhagyó hatóságnak ellenőriznie kell. A hatóság a gyártási eljárást a bevezető értékelés és a termékek egyezőségének biztosítását szolgáló bevezető intézkedések végrehajtása esetén fogadja el, amelynek során szükség esetén az alábbi, az 1.2.1.-1.2.3. pontok szerinti intézkedéseket vagy azok kombinációját kell figyelembe venni.
- 1.2. A tényleges bevezető értékelést, és/vagy a termék egyezőségének biztosítását szolgáló intézkedések felülvizsgálatát a típusjóváhagyást kiadó hatóság vagy az általa megbízott vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet végzi.
- 1.2.1. A végrehajtandó bevezető értékelés mértékét a jóváhagyó hatóság az alábbi dokumentumok alapján határozza meg:
a gyártónak az 1.2.3. pontban ismertetett tanúsítványa, ami a bekezdés alapján nincs minősítve vagy elismerve,
részegység vagy önálló műszaki egység EU típusjóváhagyása esetében, a járműgyártó által, a részegység vagy önálló műszaki egység gyártójának telephelyén, a harmonizált EN ISO 9002-1994 vagy EN ISO 9001-2000 szabvány követelményeit - a 7.3 „Ügyfél-elégedettség és folytonos javítás” pontban a tervezési és fejlesztési elvekre engedélyezett kivétellel - kielégítő egy vagy több ipari ágazati előírás szerint elvégzett értékelés.
A bevezető értékelést, illetve a termékek jóváhagyottal való egyezőségének biztosítását szolgáló előzetes intézkedések felülvizsgálatát végezheti egy másik tagország jóváhagyó hatósága vagy az általa megbízott vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet. Ilyen esetben a másik jóváhagyó hatóság egyezőségi tanúsítványt állít ki, amelyben feltünteti a jóváhagyandó termék(ek) szempontjából lényeges termelési területeket és gyártóberendezéseket, továbbá azt az irányelvet, amelynek alapján a termékeket jóváhagyják. A jóváhagyást kiadó tagállam kérelmére a másik jóváhagyó hatóság az egyezőségi tanúsítványt késedelem nélkül megküldi, vagy közli, hogy nem tud ilyen tanúsítványt kiadni. A tanúsítvány legalább az alábbiakat tartalmazza:
- 1.2.2.
- | | |
|--|--|
| Vállalatcsoport, illetve vállalat megnevezése: | (pl. XYZ Autógyártó Művek) |
| Konkrét szervezet: | (pl. Európai Részleg) |
| Üzemek/telephelyek: | [pl. 1. motorgyár (UK) 2. Járműgyár (Németország)] |
| Jármű-/alkatrész-terület: | (pl. az összes M ₁ kategóriájú jármű) |
| Értékelt terület: | (pl. motorgyártás, karosszéria-sajtolás és összeszerelés, jármű összeszerelés) |
| Vizsgált dokumentumok: | (pl. vállalati és telephelyi minőségügyi kézikönyv és eljárások) |
| Értékelés: | (pl. elvégezve: 2001.09.18-30.) (pl. tervezett ellenőrző látogatás: 2002. március) |
- A jóváhagyó hatóságnak az 1.2. pont bevezető értékelési követelményeinek teljesítéséért kell elismernie a gyártó EN ISO 9002-1994 szabvány (amelynek érvényessége kiterjed a termelési területre és a jóváhagyandó termékekre) vagy az EN ISO 9001-2000 szabvány - a 7.3 „Ügyfél-elégedettség és folytonos javítás” pontban a tervezési és fejlesztési elvekre engedélyezett kivétellel - vagy ezzel egyenértékű harmonizált szabvány szerinti szabályszerű minősítését is. A gyártónak részletes adatokat kell adnia a minősítéséről és köteles a jóváhagyó hatóságot ennek érvényességi idejét vagy tartamát érintő változásokról értesíteni.
- 1.2.3.

A „szabályszerű minősítés” azt jelenti, hogy azt egy olyan tanúsító szerv adta meg, amely vagy megfelel az EN 45012 szabványnak, és amelyet valamely jóváhagyó hatóság elfogadott, vagy valamely tagállam nemzeti akkreditációs szervezete akkreditálta és valamely jóváhagyó hatóság elfogadta.

A tagállamok jóváhagyó hatóságai értesítik egymást az általuk elfogadott tanúsító szervekről, valamint a fenti szervek hatáskörében bekövetkezett változásokról.

A kész jármű típusjóváhagyásához nem szükséges megismételni a jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy műszaki egységek típusjóváhagyásához szükséges bevezető értékeléseket, de az kiegészítendő a kész jármű összeszerelésével kapcsolatos olyan telephelyekre és tevékenységekre vonatkozó értékeléssel, amelyekre a korábbi értékelések nem terjedtek ki.

- 1.3. A jóváhagyottal egyező kivitelű gyártást biztosító intézkedések
2. Minden olyan járművet, jármű-tulajdonságot, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet, amely jelen Függelék vagy az MR A. Függeléke mellékletei alapján kapott jóváhagyást úgy kell gyártani, hogy az a jóváhagyott típussal egyező legyen és kielégítse a jelen Függelék vagy ennek A/4. számú és A/11. számú mellékletben felsorolt, valamint az MR A. Függeléke vonatkozó mellékleteinek követelményeit.
- 2.1. A tagállam jóváhagyó hatósága a típusjóváhagyás kiadásának időpontjában ellenőrzi, hogy megtörténtek-e a megfelelő intézkedések és írásban rögzítve rendelkezésre állnak-e azok a - típusjóváhagyásonként a gyártóval egyeztetendő - vizsgálati eljárások, amelyek alapján az MR A. Függeléke mellékleteiben rögzített vizsgálatok és ellenőrzések rendszeres időközönként végrehajthatók, és amelyek biztosítják a jóváhagyott típussal való folyamatos egyezőséget.
- 2.2. A jóváhagyás jogosítottja köteles:
 - 2.3.1. biztosítani a termékek (járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek) jóváhagyott típussal való egyezőségének hatékony ellenőrzésére szolgáló eljárások meglétét és alkalmazását;
 - 2.3.2. rendelkezni azokkal a vizsgálati és egyéb megfelelő berendezésekkel, amelyek minden egyes jóváhagyott típussal való egyezés ellenőrzéséhez szükségesek;
 - 2.3.3. biztosítani a vizsgálati és ellenőrzési eredmények adatainak rögzítését és a csatolt dokumentumoknak a jóváhagyó hatósággal közösen megállapított időtartamig történő megőrzését. Ez az időtartam lehetőleg ne legyen hosszabb 10 évnél;
 - 2.3.4. minden egyes vizsgálat és ellenőrzés eredményét elemezni annak érdekében, hogy a termékjellemzők állandósága az ipari gyártásban szokásos szóródás figyelembevételével igazolható és biztosítható legyen;
 - 2.3.5. biztosítani, hogy a jelen Függelékben előírt ellenőrzések, valamint az MR A. Függeléke, valamint a jelen Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékletben felsorolt összes vonatkozó mellékleteiben előírt vizsgálatokat minden egyes terméktípusra elvégezzék;
 - 2.3.6. biztosítani, hogy olyan mintavételek vagy vizsgálati darabok esetén, amelyek vizsgálata vagy ellenőrzése az egyezés hiányára utal, ismételt mintavételt vagy ellenőrzést végezzenek. Ennek során minden szükséges intézkedést meg kell tenni a gyártás egyezőségének helyreállítása érdekében;
 - 2.3.7. kész jármű típusjóváhagyása esetében a 2.3.5. pontban említett ellenőrzések a jármű helyes kialakításának ellenőrzésére korlátozódnak, a típusjóváhagyásban, továbbá különösen a jelen Függelék A/3. számú melléklete szerinti adatközlő lapokban foglaltakra és az A/9. számú melléklet szerinti megfelelési tanúsítvány szerint szükséges adatokra tekintettel.
3. A folyamatos felülvizsgálatra vonatkozó előírások
 - 3.1. A típusjóváhagyó hatóság bármikor ellenőrizheti az egyezés biztosítására alkalmazott módszereket az egyes gyártóhelyeken.
 - 3.1.1. Szokásos esetben azt ellenőrzik, hogy a jelen melléklet 1.2. pontja szerint (kezdeti értékelés és termékegyezés) bevezetett eljárás változatlanul hatékonyan működik-e.
 - 3.1.1.1. Valamely (jelen melléklet 1.2.3. pontja szerint minősített vagy elismert) tanúsító szerv által gyakorolt felügyeleti tevékenységet a 3.1.1. pontjában foglalt követelmény teljesítéseként kell elfogadni a kezdeti értékeléskor bevezetett eljárást illetően.
 - 3.1.1.2. A jóváhagyó hatóság által végzett - a 3.1.1.1. ponton kívüli - felülvizsgálatok normális gyakoriságának biztosítaniuk kell, hogy a megfelelő, a jelen melléklet 1. és 2. pontja szerint végrehajtott felülvizsgálatokat olyan időközönként ismételjék meg, amelyet a jóváhagyó hatóság az addigi tapasztalatok alapján állapít meg.
 - 3.2. Minden egyes felülvizsgálatnál az ellenőr rendelkezésére kell bocsátani a vizsgálati vagy

ellenőrzési nyilvántartásokat és a gyártási nyilvántartásokat, különösen azokra a vizsgálatokra vagy ellenőrzésekre vonatkozóan, amelyek jelen melléklet 2.2. pontja szerint szükségesek.

- 3.3. Ahol a vizsgálat jellege erre alkalmas, az ellenőr szűrőpróbaszerűen mintákat vehet, amelyeket a gyártó laboratóriumában (vagy ha az MR A. Függeléke mellékletei úgy rendelkeznek, a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetnél) megvizsgál. A minták minimális száma a gyártó saját ellenőrzéseinek eredményei alapján állapítható meg.
- 3.4. Amennyiben a vizsgálatok színvonala nem kielégítő, vagy a 3.2. pont szerinti vizsgálatok érvényességének felülvizsgálata szükségesnek látszik, az ellenőrnek mintákat kell vennie és azokat annak a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetnek kell elküldenie, amely a típus-jóváhagyási vizsgálatokat végezte.
- 3.5. A jóváhagyó hatóság az MR A. Függelékének és a jelen Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékletében felsorolt vonatkozó mellékleteiben előírt összes vizsgálatot és ellenőrzést végrehajthatja.
- 3.6. Amennyiben az ellenőrzés vagy felülvizsgálat során hiányosságokat állapítanak meg, a jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy minden szükséges intézkedést megtegyenek a jóváhagyással egyező kivitelű gyártás mielőbbi helyreállítása érdekében.

A/11. számú melléklet

Különleges rendeltetésű járművek tulajdonságai és az ilyen járművekre vonatkozó követelmények

Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei

1. Lakóautók, mentőautók, halottszállító kocsik

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	$M_1 \leq 2500$	$M_1 > 2500$	M_2	M_3
			⁽¹⁾ kg	⁽¹⁾ kg		
1.	Zajkibocsátás	70/157/EGK A/1	H	G+H	G+H	G+H
2.	Légszennyezés	70/220/EGK A/2	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3.	Tüzelőanyag-tartály/hátsó aláfutásgátló	70/221/EGK A/3	F	F	F	F
4.	Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK A/4	X	X	X	X
5.	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	X	G	G	G
6.	Ajtózár és csuklópánt	70/387/EGK A/6	B	G+B		
7.	Hangjelző készülék	70/388/EGK A/7	X	X	X	X
8.	Közvetett látást biztosító eszközök	71/127/EGK A/8	X	G	G	G
9.	Járművek fékezése	71/320/EGK A/9	X	G	G	G
10.	Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	X	X	X	X
11.	Dízel füst	72/306/EGK A/11	H	H	H	H
12.	Belső berendezések	74/60/EGK	C	G+C		

13.	Illetéktelen használat elleni védelem	A/12 74/61/EGK A/13	X	G	G	G
14.	Kormányának ütközés	74/297/EGK A/14	X	G		
15.	Ülésszilárdság	74/408/EGK A/15	D	G+D	G+D	G+D
16.	Külső kinyúlás	74/483/EGK A/16	X a vezető- fülkére, A a többi részre	G a vezető- fülkére, A a többi részre		
17.	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK A/17	X	X	X	X
18.	Előírt táblák	76/114/EGK A/18	X	X	X	X
19.	Biztonsági övek bekötési pontjai	76/115/EGK A/19	D	G+L	G+L	G+L
20.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	76/756/EGK A/20	A+N	A+G+N a vezető- fülkére, A+N a többi részre	A+G+N a vezető- fülkére, A+N a többi részre	A+G+N a vezető- fülkére, A+N a többi részre
(1)	Műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg					
21.	Fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	X	X	X	X
22.	Helyzetjelző, fék- és méretjelző-, nappali menetlámpák	76/758/EGK A/22	X	X	X	X
23.	Irányjelző lámpák	76/759/EGK A/23	X	X	X	X
24.	Hátsó rendszám-tábla- világítás	76/760/EGK A/24	X	X	X	X
25.	Fényszórók (izzókkal együtt)	76/761/EGK A/25	X	X	X	X
26.	Ködfényszórók	76/762/EGK A/26	X	X	X	X
27.	Elvontató berendezés	77/389/EGK A/27	E	E	E	E
28.	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	X	X	X	X
29.	Hátrameneti fényszórók	77/539/EGK A/29	X	X	X	X
30.	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK A/30	X	X	X	X
31.	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	D	G+M	G+M	G+M
32.	Látómező	77/649/EGK A/32	X	G		
33.	Kezelőszervek jelzése	78/316/EGK A/33	X	X	X	X
34.	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK A/34	X	G+O	O	O
35.	Ablaktörlő/-mosó berendezés	78/318/EGK A/35	X	G+O	O	O
36.	Fűtőrendszerek	2001/56/EK A/36	X	X	X	X

6.	Ajtózár és csuklópánt	A/5 70/387/EGK A/6	X			X	X	X				
7.	Hangjelző készülék	70/388/EGK A/7	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K			
8.	Közvetett látást biztosító eszközök	71/127/EGK A/8	A	A	A	A	A	A				
9.	Járművek fékezése	71/320/EGK A/9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10.	Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	Dízel füst	72/306/EGK A/11	X	X	X	X	X	X				
12.	Belső berendezések	74/60/EGK A/12	A									
13.	Illetéktelen használat elleni védelem	74/61/EGK A/13	X	X	X	X	X	X				
14.	Kormányznak ütközés	74/297/EGK A/14	N/A				N/A					
15.	Ülésszilárdság	74/408/EGK A/15	X	D	D	D	D	D				
16.	Külső kinyúlás	74/483/EGK A/16	A									
17.	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK A/17	X	X	X	X	X	X				
18.	Előírt táblák	76/114/EGK A/18	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19.	Biztonsági övek bekötési pontjai	76/115/EGK A/19	A	A	A	A	A	A				
20.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	76/756/EGK A/20	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21.	Fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22.	Helyzetjelző, fék- és méretjelző-, nappali menetlámpák	76/758/EGK A/22	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Irányjelző lámpák	76/759/EGK A/23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	Hátsó rendszám táblavilágítás	76/760/EGK A/24	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	Fényszórók (izzókkal együtt)	76/761/EGK A/25	X	X	X	X	X	X				
26.	Ködfényszórók	76/762/EGK A/26	X	X	X	X	X	X				
27.	Elvontató berendezés	77/389/EGK A/27	A	A	A	A	A	A				
28.	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29.	Hátrameneti fényszórók	77/539/EGK A/29	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30.	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK A/30	X	X	X	X	X	X				
31.	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	A	A	A	A	A	A				
32.	Látómező	77/649/EGK A/32	S									
33.	Kezelőszervek jelzése	78/316/EGK A/33	X	X	X	X	X	X				
34.	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK	A	O	O	O	O	O				

		A/34											
35.	Ablaktörlő/-mosó berendezés	78/318/EGK A/35	A	O	O	O	O	O					
36.	Fűtőrendszerek	2001/56/EK A/36	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37.	Kerékburkolat	78/549/EGK A/37	X										
38.	Fejtámaszok	78/932/EGK A/38	X										
39.	CO ₂ kibocsátás/ tüzelőanyag-fogyasztás	80/1268/EGK A/39	N/A										
40.	Motorteljesítmény-mérés	80/1269/EGK A/40	X	X	X	X	X	X					
41.	Dízelmotorok szennyező gázkibocsátása	88/77/EGK A/41	A	X	X	X	X	X					
42.	Oldalról alásés elleni védelem	89/297/EGK A/42					X	X			X	X	
43.	Felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK A/43					X	X			X	X	
44.	Tömegek és méretek (személygépkocsik)	92/21/EGK A/44	X										
45.	Biztonsági üveg	92/22/EGK A/45	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46.	Gumiabroncsok	92/23/EGK A/46	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47.	Sebességkorlátozók	92/24/EGK A/47			X		X	X					
48.	Tömegek és méretek (44. sorszám alatt megjelöltek kivüli egyéb járművek)	97/27/EK A/48		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49.	Vezetőfülkék külső kinyúlása	92/114/EGK A/49				A	A	A					
50.	Csatlakoztató berendezések	94/20/EK A/50	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51.	Éghetőség	95/28/EK A/51			X								
52.	Autóbuszok	2001/85/EK A/52											
53.	Frontális ütközés	96/79/EK A/53	N/A										
54.	Oldalsó ütközés	96/27/EK A/54	N/A			N/A							
56.	Veszélyes áruk szállítására alkalmas járművek	98/91/EK A/56				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57.	Mellső aláfutásátló	2000/40/EK A/57					X	X					
59.	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK A/59.	N/A	-	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-
60.	Elülső védelmi rendszer	2005/66/EK A/60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) A 98/91/EK Irányelv követelményeit csak akkor kell alkalmazni, ha a gyártó veszélyes áruk szállítására szánt járműre folyamodik EK típusjóváahagyásért.

3. Egyéb különleges célú járművek (beleértve a lakókocsikat)

A megadott alóli mentesítés csak akkor engedélyezhető, ha a gyártó hitelt érdemlően igazolja, hogy a jármű a különleges rendeltetés következtében nem tudja teljesíteni az összes követelményt.

4. Önjáró daruk

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	N kategóriájú önjáró daru
1.	Zajkibocsátás	70/157/EGK A/1	T
2.	Légszennyezés	70/220/EGK A/2	X
3.	Tüzelőanyag-tartály/hátsó aláfutásgátló	70/221/EGK A/3	X
4.	Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK A/4	X
5.	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	X mellsővel azonos irányú hátsó kerék elkormányzás megengedett
6.	Ajtózár és csuklópánt	70/387/EGK A/6	A
7.	Hangjelző készülék	70/388/EGK A/7	X
8.	Visszapillantó tükör	71/127/EGK A/8	X
9.	Járművek fékezése	71/320/EGK A/9	U
10.	Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	X
11.	Dízel füst	72/306/EGK A/11	X
12.	Belső berendezések	74/60/EGK A/12	X
13.	Illetéktelen használat elleni védelem	74/61/EGK A/13	X
15.	Ülésszilárdság	74/408/EGK A/15	D
17.	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK A/17	X
18.	Előírt táblák	76/114/EGK A/18	X
19.	Biztonsági övek bekötési pontjai	76/115/EGK A/19	D
20.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	76/756/EGK A/20	A+Y
21.	Fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	X
22.	Helyzetjelző, fék- és méretjelző-, nappali menetlámpák	76/758/EGK A/22	X
23.	Irányjelző lámpák	76/759/EGK A/23	X
24.	Hátsó rendszám tábla-világítás	76/760/EGK A/24	X
25.	Fényszórók (izzókkal együtt)	76/761/EGK A/25	X
26.	Ködfényszórók	76/762/EGK A/26	X
27.	Elvontató berendezés	77/389/EGK A/27	A
28.	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	X
29.	Hátrameneti fényszórók	77/539/EGK	X

30.	Várakozást jelző lámpák	A/29 77/540/EGK A/30	X	
31.	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	D	
33.	Kezelőszervek jelzése	78/316/EGK A/33	X	
34.	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK A/34	O	
35.	Ablaktörlő/-mosó berendezés	78/318/EGK A/35	O	
36.	Fűtőrendszerek	2001/56/EK A/36		X
40.	Motorteljesítmény-mérés	80/1269/EGK A/40	X	
41.	Dízelmotorok szennyezőgáz kibocsátása	88/77/EGK A/41	V	
42.	Oldalról alásés elleni védelem	89/297/EGK A/42	X	
43.	Felfreccsenő víz elleni védelem	91/226/EGK A/43	X	
45.	Biztonsági üveg	92/22/EGK A/45	J	
46.	Gumiabroncsok	92/23/EGK A/46		A, amennyiben az ISO 10571-1995 (E) vagy az ETRTO Szabványok Kézikönyve 1998 követelményei teljesülnek
47.	Sebességkorlátozók	92/24/EGK A/47	X	
48.	Tömegek és méretek	97/27/EK A/48	X	
49.	Vezetőfülkék külső kinyúlása	92/114/EGK A/49	X	
50.	Csatlakoztató berendezések	94/20/EK A/50	X	
57.	Mellső aláfutásgátló	2000/40/EK A/57	X	

A betűjelzések jelentése

- X: Nincs mentesítés, kivéve ha az az egyedi irányelvben szerepel.
- N/A: Ez az irányelv nem vonatkozik erre a járműre (nincs követelmény).
- A: Mentésítés engedélyezhető, amennyiben a különleges rendeltetés nem teszi lehetővé a teljes mértékű megfelelést. A gyártónak a jóváhagyó hatóság részére hitelt érdemlően bizonyítani kell, hogy a jármű a különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni a követelményeket.
- B: Alkalmazása korlátozva van azokra az ajtókra, amelyek normális esetben menet közben használatos ülésekhez engednek hozzáférést és amelyeknél az ülés R pontja és az ajtófelület átlagos síkja közötti, a jármű hosszanti középsíkjára merőlegesen mért távolsága nem nagyobb 500 mm-nél.
- C: Alkalmazása korlátozva van a normális esetben menet közben használatos leghátsó ülés előtti jármű részre és az MR A. Függelékének A/12. számú mellékletében (74/60/EGK irányelv) meghatározott fej-ütközési zónára.
- D: Alkalmazása korlátozva van a normális esetben menet közben használatos ülésekre.
- E: Csak a mellső.
- F: Lehetséges az üzemanyagutántöltő-cső vonalvezetésének és hosszának módosítása, valamint a fedélzeti tüzelőanyag-tartály áthelyezése.
- G: Követelmények az alap/nem teljes jármű kategóriája szerinti (az alváz, amelyet a különleges rendeltetésű jármű építésére használtak). Nem teljes/kész jármű esetében elfogadható, ha a megfelelő N kategóriájú (a legnagyobb tömeget véve alapul) járműre vonatkozó követelmények teljesülnek.

- H: A kipufogórendszer legutolsó hangtompító utáni hosszának 2 m-t meg nem haladó változtatása megengedett további vizsgálat nélkül.
- J: A vezetőfülke üvegezésén (szélvédő és oldalüvegek) kívüli összes üveg anyaga lehet biztonsági üveg, vagy merev műanyag üvegezés.
- K: Kiegészítő riasztóberendezés engedélyezett.
- L: Alkalmazása a menet közben használatos ülésekre van korlátozva. A hátsó ülőhelyeknél legalább 2-pontos övek bekötésére szolgáló bekötési pontok kötelezőek.
- M: Alkalmazása a menet közben használatos ülésekre van korlátozva. A hátsó ülőhelyeknél legalább 3-pontos övek bekötésére szolgáló bekötési pontok kötelezőek.
- N: Abban az esetben, ha valamennyi kötelező világítóberendezés fel van szerelve és a geometriai láthatóságot nem befolyásolja.
- O: Elöl el kell látni a járművet megfelelő berendezéssel.
- Q: A kipufogórendszer legutolsó hangtompító utáni hosszának 2 m-t meg nem haladó változtatása megengedett további vizsgálat nélkül. A leginkább jellemző alapjárműre kiadott jóváhagyás érvényben marad, függetlenül a hivatkozási alapul szolgáló súly változásától.
- R: Amennyiben valamennyi, a tagországokban alkalmazott rendszám-tábla felszerelhető és látható marad.
- S: A fényátbocsátási tényező legalább 60% és az „A” oszlop takarási szöge nem haladja meg a 10°-ot. A vizsgálatot csak a teljes/kész járművel kell elvégezni. A járművet az MR A. Függelékének A/1. számú melléklete (legutoljára a 99/101/EK irányelvvel módosított 70/157/EGK irányelv) alapján lehet vizsgálni. Az MR A. Függelékének A/1. számú melléklete (70/157/EGK irányelv) szerint az alábbi határértékek alkalmazandók:
- 81 dB(A) azokra a járművekre, amelyeknél a motor teljesítménye kisebb, mint 75 kW,
83 dB(A) azokra a járművekre, amelyeknél a motor teljesítménye nagyobb, mint 75 kW, de kisebb, mint 150 kW,
84 dB(A) azokra a járművekre, amelyeknél a motor teljesítménye nagyobb, mint 150 kW.
- U: A vizsgálatot csak a teljes/kész járművel kell elvégezni. A legfeljebb 4-tengelyes járműveknek meg kell felelniük az MR A. Függelékének A/9. számú melléklete (1971/320/EGK irányelv) valamennyi követelményének. Mentés engedélyezhető a négy tengelynél többel rendelkező járművekre, amennyiben a különleges konstrukció alapján úgy ítéltető, valamennyi az MR A. Függelékének A/9. számú mellékletében (1971/320/EGK irányelv) lefektetett fékezési követelményt (rögzítő-, üzemi és másodlagos fék) teljesíti.
- V: Az 1997/68/EK irányelvvel való egyezés elfogadható.
- Y: Abban az esetben, ha valamennyi kötelezően előírt világítóberendezés fel van szerelve.

A/12. számú melléklet

A kis- és kifutó sorozatgyártásra megengedett darabszámok

I. Rész

Kis sorozatokra megengedett legnagyobb darabszámok

Az egy tagállamban évente eladható, illetve forgalomba helyezhető járművek darabszáma egy típuscsaládból a jármű-kategória függvényében a következők szerint korlátozott:

Kategória	Egység
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) Önjáró daru: 20 egység

A „típuscsalád” azokat a járműveket foglalja magába, amelyek a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

1. M₁ kategóriánál:

- gyártó,
- konstrukció és kialakítás olyan lényeges szempontjai, mint
 - alváz/fenék rész (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében),
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/hibrid hajtás).

2. M₂ és M₃ kategóriánál:

- gyártó,
- kategória,
 - alváz/önhordó felépítmény (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében),
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/hibrid hajtás).
- tengelyek száma.

3. N₁, N₂ és N₃ kategóriánál:

- gyártó,
- kategória,
 - alváz/fenék rész (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében),
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/hibrid hajtás).
- tengelyek száma.

4. O₁, O₂, O₃ és O₄ kategóriánál:

- gyártó,
- kategória,
 - alváz/önhordó felépítmény (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében),
 - tengelyek száma,
 - vonórudas/nyerges/központi tengelyes pótkocsi,
 - fékrendszer típusa (pl. fékezetlen/ráfutó/külső energiaforrású).

II. Rész

Kifutó sorozatokra megengedett legnagyobb darabszámok

Azoknak a kész vagy teljes járműveknek a legnagyobb számát, amelyeket egy adott tagállamban a „Kifutó sorozatokra” vonatkozó eljárással forgalomba lehet helyezni, a tagország által választható alábbi módszerek egyikével kell meghatározni:

1. M₁ kategóriájú járművek esetén egy vagy több típus járműveinek legnagyobb száma az előző évben forgalomba helyezett mennyiség legfeljebb 10%-a, az összes többi kategóriánál az összes típus járműveiből az előző évben forgalomba helyezett mennyiség legfeljebb 30%-a.

Amennyiben a 10%, illetve a 30% száz darab járműnél kevesebb lenne, a tagállam legfeljebb száz darab jármű üzembe helyezését engedélyezheti vagy

2. A járművek típusonkénti számát azon járművekre korlátozzák, amelyekre a gyártás időpontjában vagy azt követően olyan megfelelőségi tanúsítványt állítottak ki, amely kiállításának napjától számítva legalább három hónapig volt érvényes, de az MR A. Függelékének új melléklete a hatálybalépésével az érvényességét megszüntette.

A fenti eljárás eredményeként forgalomba helyezett járművek megfelelőségi tanúsítványára az eljárás módját rá kell vezetni.

A/13. számú melléklet

Egyedi irányelvek szerint kiadott jóváhagyások jegyzéke

A jóváhagyó
hatóság
pecsétje

Jegyzékszám:
A -től -ig terjedő
időszakra.

Minden, a fenti időszakban kiadott, elutasított vagy visszavont jóváhagyásra vonatkozóan a következő adatokat kell megadni:

Gyártó:
Jóváhagyási szám:
A kiterjesztés indoka (ha van):
Gyártmány:
Típus:
Kiadás dátuma:
Első kiadási dátum
(kiterjesztésnél):

A/14. számú melléklet

Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás

1. Általános előírások
A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás megfelelő lefolytatásához az összes érintett gyártó egységes eljárása szükséges. Ennek érdekében a jóváhagyó hatóságoknak az első és a további gyártási fázisok szerinti típusjóváhagyás kiadását megelőzően biztosítani kell, hogy az érintett gyártók megfelelő megállapodásokat kössenek a bizonylatok és információk továbbadásáról és kölcsönös kicseréléséről,
 - 1.1. hogy a teljes járműtípus, az MR A. Függelékében és a jelen Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékleteiben felsorolt műszaki követelményeket kielégítse. Az említett bizonylatok a jármű-tulajdonságokra, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre kiadott jóváhagyások részleteit tartalmazzák, továbbá a nem teljes jármű részét képező olyan elemeket, amelyekre még nem adtak ki jóváhagyást.
Jelen melléklet szerinti típusjóváhagyásokat a járműtípus mindenkori gyártási állapota szerint kell
 - 1.2. kiadni. Ezek tartalmazzák mindazokat a jóváhagyásokat, amelyeket a korábbi gyártási lépcsőkben adtak ki.
A többlépcsős jóváhagyási eljárásban minden gyártó felelős az általa előállított vagy egy korábbi gyártási lépcsőhöz általa hozzáadott jármű-tulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység
 - 1.3. jóváhagyásáért és a jóváhagyottal egyező gyártásért. Nem tartozik felelősséggel egy korábbi lépcsőben jóváhagyott termékekért, kivéve ha jelentős részeit olyan mértékben változtatja meg, hogy az előzőleg kiadott jóváhagyás érvénytelenné válik.
2. Eljárás
A jóváhagyó hatóság feladata:
 - a) annak megállapítása, hogy az MR A. Függeléke mellékletei szerinti jóváhagyások az MR A. Függeléke mellékletei hatályos követelményeire vonatkoznak-e,
 - b) annak biztosítása, hogy az összes, a jármű gyártási állapotának megfelelő adat szerepeljen az adatközlő bizonylatokban,
 - c) a benyújtott dokumentáció tekintetében annak ellenőrzése, hogy a járműjellemzők és adatok a jármű adatközlő bizonylatok I. részében, az adatközlő mellékletekben, illetve az MR A. Függeléke mellékletei szerinti jóváhagyási értesítésekben szerepelnek-e. Amennyiben a teljes jármű esetében egy jellemző az adatközlő bizonylatok I. részében, illetve az MR A. Függeléke mellékleteihez tartozó adatközlő mellékletekben nincs megadva, meg kell vizsgálni, hogy a mindenkori rész vagy jellemző az adatközlő bizonylatokban szereplő adatokkal megegyezik-e,
 - d) a járműalkatrészek és jármű-tulajdonságok ellenőrzése a jóváhagyandó járműtípus szűrőpróbaszerűen kiválasztott mintáján annak érdekében, hogy a jármű(vek) egyezését a vonatkozó az MR A. Függeléke mellékletei alapján kiadott jóváhagyások adatközlő bizonylataiban szereplő mértékadó adatokkal meg lehessen állapítani,
 - e) szükség esetén végezze, vagy végeztesse el az önálló műszaki egységek beszerelésének ellenőrzését. A 2. pont d) alpontja szerint megvizsgált járművek számát úgy kell megállapítani, hogy mód legyen a
3. különböző jóváhagyásra kerülő típusok, változatok és kivitelek megfelelő szakvéleményezésére az alábbi jellemzőknek megfelelően:

- motor,
- sebességváltó,
- hajtott tengelyek (száma, elrendezése, kapcsolata),
- kormányzott tengelyek (száma és elrendezése),
- felépítmény jellege,
- ajtók száma,
- bal- vagy jobbkormányos,
- felszereltségi szint.

4. A jármű azonosítása

A második és minden azt követő gyártási lépcső gyártója a járművön az MR A. Függeléke A/18. számú mellékletébe - 76/114/EGK Tanácsi irányelvben - előírt gyártási táblán kívül egy további táblát helyez el a jelen mellékletben megadott minta szerint. A táblát jól láthatóan, könnyen hozzáférhetően és szilárdan kell rögzíteni a jármű olyan részére, amelyet a jármű használata során szokásos körülmények között nem cserélnek ki. A táblának jól olvashatóan és letörölhetetlenül kell a következő adatokat tartalmaznia az alábbi sorrendben:

- gyártó neve,
- az EK típus-jóváhagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,
- jóváhagyási lépcső,
- a jármű gyártási sorszáma,
- a jármű műszakilag megengedett össztömege ⁽¹⁾,
- a vontatmány műszakilag megengedett össztömege, ha a járművet vontatóként lehet használni ⁽¹⁾,
- legnagyobb megengedett tengelyterhelés tengelyenként, sorrendben előlről hátra ⁽¹⁾,
- nyerges pótkocsinál a királycsap legnagyobb megengedett terhelése ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Csak akkor kell megadni, ha az érték az előző jóváhagyási lépcsőhöz képest eltérő.

Kitöltési útmutató minta

A KIEGÉSZÍTŐ TÁBLA MINTÁJA

HENSSLER KAROSSZÉRIAGYÁR

e 2*91/289*2609

3. lépcső

1856

1500 kg

2500 kg

1-700 kg

2-810 kg

A/15. számú melléklet

M₁-en kívüli kategóriába tartozó alapjármű vagy nem teljes jármű gyártójának nyilatkozata

A jármű származási bizonyítványa

A nyilatkozat száma:

Alulírott kijelentem, hogy az alábbi járművet saját üzememben állították elő, továbbá hogy új jármű.

0.1. Gyártó neve (a gyártó cég neve):

0.2. Típus:

- 0.3. Kereskedelmi név (nevek):
- 0.4. Típusazonosítási jellemzők:
- 0.5. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i):

Alulírott kijelentem továbbá, hogy a fenti jármű kiszállításakor megfelel az alábbi MR A. Függeléke mellékletei (irányelvek) előírásainak:

Jóváhagyás tárgya	Melléklet (irányelv) száma	Típus-jóváhagyási szám	A típusjóváhagyást kiadó tagállam
1. Zajkibocsátás			
2. Légszennyezés			
3.			
4.			
stb.			

Ezt a nyilatkozatot a jelen Függelék A/11. sz. mellékletének megfelelően teszem.

.....
(Hely) (Aláírás) (Dátum)

Tartalomjegyzék

A gépkocsik és pótkocsijaik típus-jóváhagyási eljárása

A/1. számú melléklet:	A jármű típusjóváhagyásához szükséges adatok teljes jegyzéke
A/2. számú melléklet:	Járműkategóriák és járműtípusok fogalom meghatározásai
A/3. számú melléklet:	Adatközlő lap jármű típusjóváhagyáshoz
A/4. számú melléklet:	Járművek típusjóváhagyására vonatkozó előírások felsorolása
A/5. számú melléklet:	Jármű típus-jóváhagyási eljárás
A/6. számú melléklet:	EK típusbizonyítvány, jóváhagyó okmány
A/7. számú melléklet:	A típusbizonyítvány, illetve a jóváhagyó okmány számozási rendszere
A/8. számú melléklet:	Vizsgálati eredmények
A/9. számú melléklet:	Megfelelőségi nyilatkozat Kész/teljes járművekre
A/10. számú melléklet:	A jóváhagyottal megegyező kivitelű gyártással kapcsolatos eljárás
A/11. számú melléklet:	Különleges rendeltetésű járművek tulajdonságai és az ilyen járművekre vonatkozó követelmények
A/12. számú melléklet:	A kis- és kifutó sorozatgyártásra megengedett darabszámok
A/13. számú melléklet:	Egyedi irányelvek szerint kiadott jóváhagyások jegyzéke
A/14. számú melléklet:	Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás
A/15. számú melléklet:	M ₁ -en kívüli kategóriába tartozó alapjármű vagy nem teljes jármű gyártójának nyilatkozata

B. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A két- és háromkerekű gépjárművek típus-jóváhagyási eljárása

I. RÉSZ

Alapvető rendelkezések

1. Cikk

Alkalmazási kör és meghatározások

(1) Ez a Függelék az összes két- vagy háromkerékű, iker, vagy bármilyen más kerékelrendezésű gépjármű típusjövahagyására vonatkozik, amely közúti közlekedésre készült, valamint az ilyen járművek alkatrészeire és önálló műszaki egységeire

Ez a Függelék

nem vonatkozik az alábbi járművekre:

- a) olyan járművekre, amelyeknél a legnagyobb tervezési sebesség kisebb, mint 6 km/ó,
- b) gyalogos vezetésű járművekre,
- c) mozgáskorlátozottak által használt járművekre,
- d) közúti- vagy terepversenyen használt járművekre,
- e) a 2000. július 1. [a 11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

B. Függelékének alkalmazási dátuma] előtt már használatban álló járművekre,

- f) mezőgazdasági és hasonló célokra használt traktorokra és gépekre,
- g) elsődlegesen szabadidős terep-tevékenységre kialakított járművekre, amelyek szimmetrikusan

elrendezett kerekkel rendelkeznek, egy kerék elől és két kerék hátul kialakítással,

h) pedálos rásegítéssel rendelkező kerékpárra, amely külső, folyamatos 0,25 kW névleges teljesítményű elektromos motorral rendelkezik, amelynek teljesítmény-leadása fokozatosan csökken és megszűnik, amint a jármű eléri a 25 km/ó sebességet, vagy előbb, ha a kerékpáros abbahagyja a pedál hajtását;

nem vonatkozik alkatrészekre, vagy műszaki egységekre kivéve, ha azokat a Függelék alkalmazási körébe tartozó járművekbe való beszerelésre tervezték;

nem vonatkozik a járművek egyedi forgalomba helyezésének engedélyezési eljárására.

(2) Az (1) bekezdésben hivatkozott járműveket a további alcsoportokra kell osztani:

2a) segédmotoros kerékpárookra, azaz kétkerekű járművekre (L1e kategória), vagy háromkerékű járművekre (L2e kategória), legfeljebb 45 km/ó tervezési sebességgel és az alábbi jellemzőkkel:

2a1) kétkerekű típus esetében, amelynél a motor:

- hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm³ belső égésű motor esetében, vagy
- legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében,

2a2) háromkerékű típus esetében, amelynél a motor:

- hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm³, ha szikragyújtású, vagy
- legnagyobb hasznos teljesítménye legfeljebb 4 kW egyéb belső égésű motor esetében, vagy
- legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében,

2b) motorkerékpárookra, azaz kétkerekű oldalkocsi nélküli (L3e kategória), vagy oldalkocsi (L4e kategória) járművekre, amennyiben 50 cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú belső égésű motorral vannak ellátva és/vagy a tervezési sebességük nagyobb, mint 45 km/ó,

2c) háromkerékű triciklikre, azaz három szimmetrikus elrendezésű kerékkel rendelkező járművekre (L5e kategória), amennyiben 50 cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú belső égésű motorral vannak ellátva és/vagy a tervezési sebességük nagyobb, mint 45 km/ó,

(3) Ezt a Függelékét négykerékű triciklikre is alkalmazni kell, azaz négykerékű, alábbi jellemzőkkel rendelkező gépjárművekre:

3a) könnyű négykerékű triciklikre, amelyek terheletlen tömege legfeljebb 350 kg (L6e kategória) - elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét -, amelyek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 45 km/ó, és

3a1) amelyek motorjának hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm³ szikragyújtású motoroknál, vagy

3a2) legnagyobb hasznos teljesítménye legfeljebb 4 kW egyéb belső égésű motor esetében, vagy

3a3) amelyek legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében.

Ezeknek a járműveknek teljesíteniük kell az L2e kategóriájú háromkerékű segédmotoros kerékpárookra alkalmazandó műszaki követelményeket kivéve, ha az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyikében eltérően van meghatározva,

3b) egyéb, a 3a) bekezdésben felsoroltakon kívüli négykerékű triciklikre, amelyek terheletlen tömege legfeljebb 400 kg (L7e kategória) (550 kg teherszállításra kialakított járműveknél) - elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét - és amelyek legnagyobb hasznos motorteljesítménye legfeljebb 15 kW. Ezeket a járműveket háromkerékű tricikliknek kell tekinteni, és teljesíteniük kell az L5e kategóriájú háromkerékű triciklikre alkalmazandó műszaki követelményeket kivéve, ha ez az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyikében eltérően van meghatározva.

2. Cikk

Fogalommeghatározások

Jelen Függelék alkalmazásában:

(1) „járműtípus” olyan járművet, vagy járművek (változatok) olyan csoportját jelenti, amely:

1a) egyetlen kategóriába tartozik (L1e kétkerekű segédmotoros kerékpár, L2e háromkerekű segédmotoros kerékpár stb., az 1. Cikk meghatározása szerint),

1b) azonos gyártó készítette,

1c) azonos az alváza, váza, segédváza, padlólemeze vagy egyéb szerkezete, amelyhez a fődarabok szerelve vannak,

1d) azonos elven működő hajtóműve van (belső égésű, elektromos, hibrid stb.),

1e) azonos a gyártó által adott típusjelzése.

A járműtípus magába foglalhat változatokat és kiviteleket,

(2) „változat” ugyanolyan típusú járművet, vagy járművek (változatok) olyan csoportját jelenti, ahol:

2a) a felépítmény alakja ugyanolyan (alapvető jellemzők),

2b) a járművek csoportján (változatok) belül a menetkész tömeg különbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 20%-át,

2c) a járművek csoportján (változatok) belül a legnagyobb megengedett tömeg különbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 20%-át,

2d) azonos a működésmódjuk (két- vagy négyütemű, külső- vagy kompressziógyújtású),

2e) a járművek csoportján (változatok) belül a motor hengerűrtartalmának különbsége (belső égésű motor esetében) a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 30%-át,

2f) ugyanolyan számú és elrendezésű hengerei vannak,

2g) a járművek csoportján (változatok) belül a motor teljesítménykülönbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 30%-át,

2h) ugyanaz a működési módja (elektromos motoroknál),

2h1) ugyanolyan a sebességváltó típusa (kézi, automatikus, stb.),

(3) „kivitel” megegyező típusú és változatú járművet jelent, amely azonban magába foglalhatja a B/1.

Melléklet szerinti adatközlő lapon felsorolt készülék, alkatrész vagy rendszer bármelyikét, abban az esetben, ha csak:

3a) egy érték vonatkozik a

3a1) menetkész tömegre,

3a2) megengedett legnagyobb tömegre,

3a3) motor teljesítményére,

3a4) motor hengerűrtartalmára, és

3b) a B/7. számú melléklettel összhangban vizsgálati eredmények egyetlen sorozatára hivatkozik,

(4) „rendszer” bármely olyan járműrendszert jelent, mint fékek, károsanyag kibocsátást szabályozó berendezés stb., amely bármely MR. B. Függelék vonatkozó mellékletében megadott követelmények tárgya,

(5) „önálló műszaki egység” azt a berendezést jelenti, mint pl. csere kipufogódob, amely az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei követelményeinek tárgya, egy jármű alkatrészeként készült, amelyre külön típusjóvá hagyást lehet adni, de csak egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban, ahol a MR. B. Függelék vonatkozó melléklete ezt kifejezetten előírja,

(6) „alkatrész” azt a berendezést jelenti, mint pl. lámpa, amely MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei követelményeinek tárgya, egy jármű alkatrészeként készült, amelyre a járműtől független típusjóvá hagyást lehet adni, ahol a MR. B. Függelék vonatkozó melléklete ezt kifejezetten előírja,

(7) „típusjóvá hagyás” azt a hatósági eljárást jelenti, amelynek során az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (a továbbiakban: jóváhagyó hatóság) tanúsítja, hogy egy járműtípus, rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész kielégíti ezen Függelék vagy az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei műszaki követelményeit, és hogy ellenőrizte a jelen Függelék B/1. számú melléklet részletes listája szerint megadott gyártói adatok helyességét,

(8) „ikerkerék” két, ugyanarra a tengelyre szerelt olyan kereket jelent, amelyeknél a talajjal érintkező felületük középpontjainak egymástól mért távolsága kisebb, mint 460 mm. Az ikerkereket egy keréknek kell tekinteni,

(9) „kettős meghajtású járművek” két különböző meghajtási rendszerű járművet jelentenek, például egy elektromos rendszert és egy termikus rendszert,

(10) „gyártó” azt a személyt, vagy testületet jelenti, aki, vagy amely a jóváhagyó hatóság felé a típusjóváhagyási eljárás és a gyártás egyöntetűsége biztosításának valamennyi szempontjából felelős. Nem lényeges, hogy a személy, vagy testület részt vesz-e azon jármű, alkatrész, vagy önálló műszaki egység előállításának valamennyi lépcsőjében, amelyre a jóváhagyási eljárás vonatkozik,

(11) „vizsgáló intézmény” azt a szervezetet vagy testületet jelenti, amelyet vizsgáló laboratóriumként jelölt ki az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, vagy az Európai Unió egy Tagállamának (a továbbiakban: Tagállam) jóváhagyó hatósága a nevében teljesítendő vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzésére. Ezt a feladatot maga a jóváhagyó hatóság is elvégezheti.

(12) „Közösség”: az Európai Közösség.

II. RÉSZ

Típusjóváahagyás engedélyezési eljárása

3. Cikk

Típus-jóváahagyási kérelmeket a gyártónak kell benyújtania a jóváahagyó hatósághoz. Ezekhez mellékelni kell egy adatközlő lapot, amelynek mintáját jármű típusjóváahagyás céljából a jelen Függelék B/2. számú melléklete, rendszerek, önálló műszaki egységek és alkatrészek típusjóváahagyása céljából a vonatkozó rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész Függelékének melléklete vagy függeléke tartalmazza, ezenkívül az adatközlő lapon megjelölt egyéb dokumentumot is. Egy adott járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre vagy alkatrészre vonatkozó kérelem csak egy Tagállamban adható be.

4. Cikk

(1) A jóváahagyó hatóság megadja a típusjóváahagyást az olyan járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre vagy alkatrészre, ha ezek teljesítik a következő feltételeket:

1a) a járműtípus teljesíti az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei műszaki követelményeit és megfelel a jelen Függelék B/1. számú melléklet részletes listája szerinti gyártói adatleírásnak,

1b) a rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész teljesíti a vonatkozó MR. B. Függelék vonatkozó melléklete műszaki követelményeit és megfelel a jelen Függelék B/1. számú melléklet részletes listája szerinti gyártói adatleírásnak.

(2) A típusjóváahagyás lefolytatása előtt a jóváahagyó hatóság, minden szükséges lépést megtesz, hogy biztosítsa a jelen Függelék B/6. számú melléklet előírásai szerinti megfelelést, annak érdekében, hogy a gyártott, piacon lévő, eladásra kínált, vagy üzembe helyezett új járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek feleljenek meg a jóváahagyott típusnak, ha szükséges annak a Tagállamnak a jóváahagyó hatóságaival együttműködve, ahol a gyártás történik, vagy a termék a Közösségbe bekerül.

(3) A (2) bekezdésben hivatkozott jóváahagyó hatóságnak biztosítania kell, ha szükséges annak a Tagállamnak a jóváahagyó hatóságaival együttműködve, ahol a gyártás történik, vagy ahol a termék a Közösségbe bekerül, hogy a jelen Függelék B/6. számú melléklete követelményeit folyamatosan betartsák.

(4) Ahol egy járműtípus típus-jóváahagyási kérelméhez egy rendszer, önálló műszaki vagy alkatrészegység típusbizonyítványát mellékeltek, amelye(ke)t egy vagy több jóváahagyó hatóság adott ki, a járműtípus típusjóváahagyását lefolytató jóváahagyó hatóság köteles elfogadni azokat és a típusjóváahagyott rendszerek, önálló műszaki egységek és/vagy alkatrészek tekintetében nem kell elvégeznie az *1b)* bekezdésben megkövetelt ellenőrzéseket.

(5) A jóváahagyó hatóság felelős azért a rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész típusjóváahagyásért, amit engedélyez. A járműtípus típusjóváahagyását kiadó jóváahagyó hatóságnak ellenőriznie kell a gyártás egyöntetűségét, ahol szükséges, együttműködve a rendszerek, önálló műszaki egység vagy alkatrészek típusbizonyítványát kibocsátó másik Tagállam jóváahagyó hatóságaival.

(6) A jóváahagyó hatóság azonban megtagadhatja egy, az (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelő adott járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre, vagy alkatrészre vonatkozó típusjóváahagyás engedélyezését, ha megítélése szerint az súlyos kockázatot jelentene a közúti biztonság szempontjából. Erről tájékoztatnia kell a többi jóváahagyó hatóságot, megjelölve az okokat, amire döntését alapozta.

5. Cikk

(1) A jóváahagyó hatóságnak az összes járműtípusra vonatkozóan, amelynél típus-jóváahagyási eljárást folytat, ki kell töltenie a jelen Függelék B/3. számú mellékletében található űrlapot, ezenkívül be kell írni a vizsgálati eredményeket a jármű jóváahagyási űrlapjához csatolt űrlap megfelelő fejléce alá. Erre vonatkozó mintát ld. a jelen Függelék B/7. számú mellékletében.

(2) A jóváahagyó hatóságnak, annak a rendszernek, önálló műszaki egységnek vagy alkatrésznek minden típusára vonatkozóan, amelyekre lefolytatja a típusjóváahagyást, ki kell töltenie az MR. B. Függelék minden vonatkozó mellékletében található típus-jóváahagyási űrlapot.

(3) Egy jármű, rendszer, önálló műszaki egység, alkatrész típusbizonyítványait a jelen Függelék B/5. számú melléklet I. Részében leírt módszerrel kell számozni.

6. Cikk

(1) A jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül továbbítania kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságának a típusbizonyítvány másolatát a mellékleteikkel együtt az összes járműtípusra vonatkozóan, amelyekre típusjóváhagyást folytatott, vagy amelyeknek a jóváhagyását elutasította.

(2) A jóváhagyó hatóságnak havonta meg kell küldenie a többi Tagállam jóváhagyó hatóságainak azoknak a rendszer, önálló műszaki egység, vagy alkatrész típusjóváhagyásoknak a listáját, amelyeket azon hónap folyamán engedélyezett, vagy elutasított.

Ezenkívül a másik Tagállam jóváhagyó hatósága kérésére továbbítania kell a rendszer, önálló műszaki egység, vagy alkatrész összes típusára vonatkozó típusbizonyítvány másolatát a mellékletekkel együtt.

7. Cikk

(1) A gyártónak minden egyes járműre vonatkozóan, amelyet a jóváhagyottal megegyezően gyárt, ki kell töltenie egy megfelelőségi tanúsítványt. Ennek mintája a jelen Függelék B/4. számú melléklet I. Részében látható. Ilyen tanúsítványt minden egyes járműhöz mellékelni kell. Azonban a Tagállamok járműadózási okokból, vagy a jármű forgalombahelyezési dokumentumának összeállítása céljából, hogy a megfelelőségi tanúsítvány egyéb, a B/4. számú melléklet I. Részében említettekén kívüli részleteket is tartalmazzon, abban az esetben, ha a részletek kifejezetten megtalálhatók az adatközlő lapon.

A megfelelőségi tanúsítvány olyan módon készüljön, hogy ne legyen lehetőség a hamisítására. Ebből a célból olyan papírra kell nyomtatni, amelyet a járműgyártó azonosító jelének színes grafikája, vagy vízjele véd.

(2) A gyártónak minden egyes, nem eredeti önálló műszaki egységre, vagy alkatrészeire vonatkozóan, amelyet a jóváhagyott típusal megegyezően gyárt, ki kell töltenie egy megfelelőségi tanúsítványt. Ennek mintája a jelen Függelék B/4. melléklet II. Részében látható. Ez a tanúsítvány nem követelmény eredeti önálló műszaki egységek vagy alkatrészek esetében.

(3) Amikor a jóváhagyandó önálló műszaki egység vagy alkatrész csak a jármű egyéb alkatrészeivel együtt tölti be feladatát vagy jelenít meg egy adott tulajdonságot, ebben az esetben egy vagy több követelménynek való megfelelése csak akkor ellenőrizhető, ha a jóváhagyandó önálló műszaki egység vagy alkatrész egyszerre működik - valós vagy szimulációs feltételek között - az egyéb alkatrészekkel, azon önálló műszaki egység vagy alkatrész típusjóváhagyásának a hatályát ennek megfelelően kell korlátozni. Ennek megfelelően egy önálló műszaki egység vagy alkatrész típusbizonyítványában fel kell sorolni az összes használatra vonatkozó korlátozást és beszerelésre vonatkozó utasítást. A jármű típusjóváhagyása során ezekkel a korlátozásokkal és követelményekkel való egyezőséget ellenőrizni kell.

(4) A (2) bekezdés előírásainak megsértése nélkül, az önálló műszaki egység vagy alkatrész 4. Cikk alapján engedélyezett típusjóváhagyásának birtokosa köteles minden egyes, a jóváhagyottal egyezően gyártott önálló műszaki egységre vagy alkatrészeire ráerősíteni gyári vagy márkajelét, a típus megjelölését, és ha az MR. B. Függelék vonatkozó melléklete megköveteli, a 8. Cikkben megadott típus-jóváhagyási jelet. Ebben az esetben nem kell kitöltenie a (2) bekezdés szerinti tanúsítványt.

(5) Olyan önálló műszaki egység, vagy alkatrész típusbizonyítványánál, amely a (3) bekezdés szerint, a használatra vonatkozó korlátozásokat tartalmaz, a birtokosnak részletes tájékoztatást kell mellékelnie minden egyes önálló műszaki egységhez és alkatrészehez a korlátozásokról és amennyiben szükséges, útmutatást kell adnia a beszereléshez.

(6) Nem eredeti berendezésként gyártott önálló műszaki egység típusbizonyítványánál, amelyet egy vagy több járműtípushoz kapcsolódóan bocsátottak ki, a birtokosnak minden egyes egységhez részletes tájékoztatást kell mellékelnie, amelynek alapján a járművek azonosíthatóak.

8. Cikk

(1) Minden járművet, amit a jóváhagyott típusal egyezően gyártottak, el kell látni egy, a jelen Függelék B/5. számú melléklet I. Rész szerinti típus-jóváhagyási szám 1. 3. és 4. szakasza szerint összeállított jóváhagyási jellel.

(2) Minden önálló műszaki egységnek és alkatrészeknek, amelyet a jóváhagyott típusal egyezően gyártottak, tartalmaznia kell, ha az idevonatkozó MR. B. Függelék melléklete így intézkedik egy, a jelen Függelék B/5. számú melléklet II. Rész szerinti típus-jóváhagyási jelet. A B/5. számú melléklet II. Rész 1.2 bekezdés szerinti típus-jóváhagyási számot a B/5. melléklet I. Rész szerinti típus-jóváhagyási szám 4. szakasza alapján kell összeállítani.

A típus-jóváhagyási jelben megadott információt ki lehet egészíteni további olyan információval, amely lehetővé teszi az önálló műszaki egységre vagy alkatrészeire vonatkozó különleges jellemzők azonosítását. Ahol szükséges, ezeket a további információkat meg kell határozni az önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozó MR. B. Függelék mellékleteiben.

9. Cikk

(1) A gyártó felelős minden egyes járműnek, vagy rendszernek, önálló műszaki egységnek vagy alkatrésznek a jóváhagyott típusal megegyező gyártásáért. A gyártás végső megszüntetését vagy bármilyen egyéb, az adatközlő lapon szereplő információk a megváltozását a típusbizonyítvány birtokosának jelentenie kell azon jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváahagyást kiadták.

(2) Ha az (1) bekezdésben megjelölt jóváhagyó hatóság úgy ítéli meg, hogy ennek a típusnak a változása nem vonja maga után a típusbizonyítvány megváltozását, vagy új típusbizonyítvány összeállítását, erről megfelelő módon tájékoztatnia kell a gyártót.

(3) Ha az (1) bekezdésben megjelölt jóváhagyó hatóság megerősíti, hogy az adatközlő lap adatainak változása új ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat tesz szükségessé, erről megfelelő módon tájékoztatnia kell a gyártót, és el kell végeznie ezeket a vizsgálatokat. Amennyiben az ellenőrzések és vizsgálatok együtt járnak a létező típusbizonyítvány módosításával vagy új típusbizonyítvány összeállításával, a jóváhagyó hatóságnak tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait, a 6. Cikk szerint.

(4) Amennyiben a típusjóváahagyás adatközlő lapjában megjelenő részletes adatok megváltoztak, a gyártónak be kell nyújtania a megváltozott oldalakat a jóváhagyó hatóságnak, világosan feltüntetve a változás természetét és a módosítás dátumát. Az adatközlő lap hivatkozási számát csak akkor kell megváltoztatni, ha az adatközlő lap változásai szükségessé teszik a jelen Függelék B/4. számú melléklet (kivéve a 19.1 és 45-51. bekezdéseket) szerinti megfelelési tanúsítvány egy vagy több bejegyzésének módosítását.

(5) Amennyiben a típusbizonyítvány érvényessége megszűnik a jóváhagyott jármű vagy a típusjóváahagyott rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész gyártásának végső megszűnésével, a jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváahagyást végezte, egy hónapon belül tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváahagyó hatóságait.

10. Cikk

(1) Ha a jóváhagyó hatóság, amely a típusjóváahagyást végezte úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek nem egyeznek meg a jóváhagyott típusal, tegyen meg minden szükséges intézkedést annak biztosítására, hogy minden jóváhagyott tétel gyártása legyen ismét megegyező. A jóváhagyó hatóságnak tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváahagyó hatóságait a meghozott intézkedésekről, amelyek ha szükséges, kiterjedhetnek a típusjóváahagyás visszavonására is.

(2) Ha a jóváhagyó hatóság úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek nem egyeznek meg a jóváhagyott típusal, kérheti azt a Tagállamot, amely a típusjóváahagyást végezte, hogy ellenőrizze a szabálytalanságokat. A jóváhagyó hatóság, amely a típusjóváahagyást végezte, az ilyen kérés megérkezését követő hat hónapon belül végezze el a szükséges ellenőrzést. Amennyiben a nem egyezőséget okozó hiba bebizonyosodott, a jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváahagyást végezte, meg kell hoznia az (1) bekezdésben leírt intézkedéseket.

(3) A jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváahagyó hatóságait bármely, korábban engedélyezett típusjóváahagyás visszavonásáról és az intézkedés okairól.

(4) Ha a jóváhagyó hatóság, amely engedélyezte a típusjóváahagyást, vitatja a neki bejelentett gyártás egyöntetűségi hibát, akkor az ügyben részt vevő Tagállamoknak törekedniük kell a kérdés megoldására. Az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) folyamatosan tájékoztatni kell, és a Bizottság szükség esetén egyeztetést folytat a vita rendezésére.

11. Cikk

Ha a jóváhagyó hatóság úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek közötti veszélyt jelentenek, még akkor is, ha jóváhagyott típusúak, akkor legfeljebb hat hónapra megtilthatja a saját területén azok eladását, forgalomba állítását, vagy használatát. Erről haladéktalanul tájékoztatnia kell a többi Tagállamot és a Bizottságot, megjelölve döntése okait.

12. Cikk

Bármely, ezen Függelék alkalmazásával, annak előírásaival összhangban hozott típusjóváahagyás elutasítására vagy visszavonására vonatkozó döntés, egy járműtípus, önálló műszaki egység, vagy alkatrész eladására vagy használatára vonatkozó tilalom mellett részletezni kell az okokat, amin alapszik. Erről tájékoztatnia kell az érdekelt felet, együtt az érvényben lévő törvényadta jogorvoslati lehetőségekről és az ilyen jogorvoslati lehetőségekre rendelkezésre álló időkeretekről.

III. RÉSZ

Egyéb rendelkezések

13. Cikk

(1) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg az ezen Függeléknek megfelelő új járművek piacra kerülését, eladását, forgalomba állítását vagy használatát. Első nyilvántartásba vételre csak ennek a Függeléknek megfelelő járműveket lehet bemutatni.

(2) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg az ezen Függeléknek megfelelő új önálló műszaki egységek vagy alkatrészek piacra kerülését, eladását, vagy használatát. Csak az ezen Függeléknek megfelelő új önálló műszaki egységek vagy alkatrészek kerülhetnek piacra és adhatók el első alkalommal történő használatbavétel céljából.

(3) Az (1) és (2) bekezdés alóli felmentés útján:

3a) A jóváhagyó hatóság kivételt tehet járművekre, rendszerekre, önálló műszaki egységekre és alkatrészekre vonatkozóan:

3a1) járműtípusonként, rendszerenként, alkatrészenként vagy önálló műszaki egységekként évente legfeljebb 200 egység nagyságú kissorozatú gyártásnál, vagy

3a2) fegyveres erőknél, törvényes rend fenntartását biztosító szervezeteknél, polgári védelmi szolgálatoknál, tűzoltóknál vagy közszolgáltatást végző testületeknél az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyik követelményével való megegyezés alól.

A többi Tagállamot az engedélyezést követő egy hónapon belül tájékoztatni kell ezekről a kivételekről. Három hónapon belül ezeknek a Tagállamoknak döntenie kell a területükön nyilvántartásba vételre váró járművek típusjóváahagyásának elfogadásáról. Az ilyen típusbizonyítvány nem viselheti az „EK típusbizonyítvány” jelzést.

3b) Jelen jogszabály hatálybalépése előtt kiadott típusbizonyítványok akkor maradnak érvényben, ha megfelelnek jelen Függelék előírásainak.

(4) Ez a Függelék nem befolyásolja a jóváhagyó hatóságnak azt a jogát, hogy - az Egyezményvel összhangban - olyan megítélése szerint szükséges követelményeket támasszon, amelyek biztosítják a felhasználók védelmét a kérdéses járművek használata során feltéve, hogy ez nem vonja maga után a jármű megváltoztatását.

14. Cikk

(1) A 13 cikk (1) és (2) bekezdése alóli felmentés útján és a jelen Függelék B/8. számú mellékletében megszabott korlátokon belül a jóváhagyó hatóság korlátozott időtartamra engedélyezheti a nyilvántartásba vételét olyan járműnek, illetőleg engedélyezheti olyan típusú járművel megegyező új járművek eladását vagy forgalomba helyezését, amelyeknek a típusjóváahagyása már nem érvényes. Ezt a lehetőséget 12 hónapos időszakra kell korlátozni attól a dátumtól számítva, amikor a típusjóváahagyás érvényessége megszűnt.

Az (1) bekezdést csak azokra a járművekre kell alkalmazni, amelyek a Közösség területén voltak, és olyan érvényes megfelelőségi tanúsítvánnyal rendelkeztek, amelyet akkor bocsátottak ki, amikor a kérdéses jármű típusjóváahagyása még érvényes volt, de amelyeket nem vettek nyilvántartásba vagy nem állítottak forgalomba, mielőtt az említett típusjóváahagyás érvényessége megszűnt.

(2) Az (1) bekezdésnek egy adott kategória egy vagy több típusára való alkalmazhatósága előtt a gyártónak kérvényeznie kell a jóváhagyó hatóságnál az ilyen típusú jármű forgalomba állítását. A kérelemben meg kell jelölni az azt alátámasztó műszaki és/vagy gazdaságossági okokat. Három hónapon belül a jóváhagyó hatóságnak döntenie kell, hogy elfogadja-e és hány egységre vonatkozóan a járműtípus nyilvántartásba vételét. A jóváhagyó hatóság felelős annak biztosításáért, hogy a gyártó feleljen meg a jelen Függelék B/8. számú melléklete követelményeinek. A jóváhagyó hatóság évente küldjék meg a Bizottságnak az engedélyezett kivételek listáját.

(3) Azokra a járművekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre, amelyek természetükből adódóan olyan technológiákat vagy koncepciót foglalnak magukba, amik nem felelnek meg egy vagy több Függelék egy vagy több követelményének, az ER A. Függelék 8. Cikkének (2) c) bekezdését kell alkalmazni.

IV. RÉSZ

Záró rendelkezések

15. Cikk

A 11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelék (92/61/EGK Tanácsi Irányelv) a jelen Függelék hatálybalépésekor hatályát veszti. A Függelékre (92/61/EGK Irányelvre) történő hivatkozásokat az ezen Függelékre történő hivatkozásokként kell értelmezni és olvasni a jelen Függelék B/9. számú melléklet megfelelési táblázata szerint.

16. Cikk

(1) A jelen Függelék rendelkezéseit 2004. május 1-jétől kell alkalmazni. Azonban a gyártó kérésére a megfelelési tanúsítvány korábbi mintája 2004. november 9-ig használatban maradhat.

(2) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg azon járművek első forgalomba helyezését, melynek típusbizonyítványát bármely Tagállamban jelen Függelék szerint 2003. május 9. után adták ki.

17. Cikk

Ez a Függelék nem érvénytelenít semmilyen, 2003. november 9. előtt engedélyezett jóváhagyást, sem nem gátolja ilyen jóváhagyásoknak azon Függelék szerinti kiterjesztését, ami szerint eredetileg kiadták. 2004. november 9. után azonban a gyártó által kiadott megfelelési tanúsítvány feleljen meg a jelen Függelék B/4. számú mellékletben megadott mintának.

B/1. MELLÉKLET

JÁRMŰ TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK LISTÁJA

Az alábbi részletes listában a járműalkatrészek és tulajdonságok után „MEGF” áll, ha a gyártó adataival való egyezőséget kell ellenőrizni és „KI”, ha a Közösség törvénykezésében megszabott követelményekkel való egyezőséget kell ellenőrizni.

(Ahol szükséges, figyelembe véve minden egyes alábbi, MR. B. Függelék mellékletnél az alkalmazási kört és a legutolsó módosítást)

Sorszám	Tárgy	Jelzés	Függelék száma (ha van)
1	Gyártmány	MEGF	
2	Típus/változat/kivitel	MEGF	
3	Jármű gyártójának neve és címe	MEGF	
4	Járműgyártó hivatalos képviselőjének neve és címe	MEGF	
5	Járműkategória	MEGF	B Függelék (2002/24/EK)
6	Kerekek száma és elhelyezkedése háromkerekű jármű esetében	MEGF	
7	Váz körvonalrajza	MEGF	
8	Motor gyártójának neve és címe (ha különbözik a jármű gyártójától)	MEGF	
9	Motor gyártmánya és leírása	MEGF	
10	Motor gyújtórendszerének típusa	MEGF	
11	Motor működési ciklusa	MEGF	
12	Motor hűtésének típusa	MEGF	
13	Motor kenésének típusa	MEGF	
14	Hengerek vagy állórész (forgódugattyús motor esetében) száma és elrendezése a motorban	MEGF	
15	Furat, löket, lökettérfogat vagy égéstér térfogata (forgódugattyús motor esetében) a motorban	MEGF	
16	Motor feltöltő rendszerének teljes rajza	MEGF	
17	Motor kompresszióviszonya	MEGF	
18	Motor legnagyobb nyomatéka és névleges teljesítménye, ha az	KI	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)
	- külső gyújtású vagy kompressziógyújtású, vagy	MEGF	

- elektromos			
19	Szakszerűtlen beavatkozás elleni intézkedések segédmotoros kerékpároknál és motorkerékpároknál	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. Fejezet (97/24/EK C7)
20	Tüzelőanyagtartály	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 6. Fejezet (97/24/EK C6)
21	Akkumulátorok (elektromos hajtás)	MEGF	
22	Porlasztó vagy egyéb motor tüzelőanyag-ellátó rendszer (típus és gyártmány)	MEGF	
23	Elektromos rendszer (névleges feszültség)	MEGF	
24	Generátor (típus és legnagyobb teljesítmény)	MEGF	
25	Jármű legnagyobb tervezési sebessége	KI	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)
26	Tömegek és méretek	KI	MR B Függelék B/09. számú melléklete (93/93/EGK)
27	Vonóberendezések és felszerelésük	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 10. Fejezet (97/24/EK C10)
28	Légszennyezés elleni intézkedések	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet (97/24/EK C5)
29	Gumiabroncsok	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 1. Fejezet (97/24/EK C1)
30	Erőátvitel	MEGF	
31	Fékkrendszer	KI	MR B Függelék B/1. számú melléklete (93/14/EGK)
32	Világító és fényjelző berendezések felszerelése a járművön	KI	MR B Függelék B/08. számú melléklete (93/92/EGK)
33	Világító és fényjelző berendezések a járművön, a kötelező vagy opcionális meglét, a 32. sorszám beszerelési követelményei szerint	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 2. Fejezet (97/24/EK C2)
34	Hangjelző készülék	KI	MR B Függelék B/3. számú melléklete (93/30/EGK)
35	Hátsó rendszám tábla rögzítési helye	KI	MR B Függelék B/10. számú melléklete (93/94/EGK)
36	Elektromágneses összeférhetőség	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 8. Fejezet (97/24/EK C8)
37	Hangszint és kipufogórendszer	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 9. Fejezet (97/24/EK C9)
38	Visszapillantó tükör (tükrök)	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 4. Fejezet (97/24/EK C4)

39	Külső kinyúlások	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. Fejezet (97/24/EK C3)
40	Kitámasztó (kivéve háromkerekű járművek esetében)	KI	MR B Függelék B/4. számú melléklete (93/31/EGK)
41	A jármű illetéktelen használatát megakadályozó berendezések	KI	MR B Függelék B/06. számú melléklete (93/33/EGK)
42	Ablakok, ablaktörlők, ablakmosók, felépítménnyel ellátott háromkerekű segédmotoros kerékpárok, három- és négykerekű motorkerékpárok jég- és páramentesítő berendezése	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 12. Fejezet (97/24/EK C12)
43	Utaskapaszkodók kétkerekű járművekhez	KI	MR B Függelék B/5. számú melléklete (93/32/EGK)
44	Biztonsági övek rögzítési pontjai és biztonsági övek felépítménnyel ellátott háromkerekű segédmotoros kerékpárokhoz, három- és négykerekű motorkerékpárokhoz	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 11. Fejezet (97/24/EK C11)
45	Sebességmérő	KI	MR B Függelék B/13. számú melléklete (2000/7/EK)
46	Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők azonosítása	KI	MR B Függelék B/2. számú melléklete (93/29/EGK 2000/74/EK)
47	Kötelező feliratok (tartalom, elhelyezés és rögzítés módja)	KI	MR B Függelék B/7. számú melléklete (93/34/EGK)

Megjegyzés

Az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei speciális követelményeket határoznak meg kis teljesítményű segédmotoros kerékpárokra, azaz pedállal, legfeljebb 1 kW teljesítményű segédmotorral ellátott és legfeljebb 25 km/ó sebességű segédmotoros kerékpárokra. Ezeket a jellemzőket főleg az ezen Melléklet 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 és 46 sorszámai alatt megadott alkatrészekre és jellemzőkre kell alkalmazni.

B/2. MELLÉKLET

ADATKÖZLŐ LAP (A)

(Minta)

Minden adatközlő lapnak ebben a Függelékben és az MR. B. Függelék vonatkozó mellékleteiben csak a teljes lista kivonatát kell tartalmaznia, és ragaszkodni kell annak számozási rendszeréhez.

1. RÉSZ

A típusjövahagyandó járműre és a típusjövahagyandó rendszerekre, önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozó következő adatokat három példányban kell benyújtani, és mellékelni kell hozzá a tartalomjegyzéket. Az összes rajz legyen kellően részletes és alkalmas méretarányú, A4 formátumban, vagy erre a méretre hajtogatva. A fényképek is legyenek kellően részletesek. Ahol a funkciókat mikroprocesszorok vezérlik, megfelelő információt kell adni a végrehajtásra vonatkozóan. Az adatközlő lapnak legyen egy, a kérelmező által adott hivatkozási száma.

**A. SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, MOTORKERÉKPÁROKRA,
HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ EGYÜTTES
ADATOK**

- 0.** Általános leírás
- 0.1. Gyártmány:
- 0.2. Típus (meg kell adni az összes lehetséges változatot és kivitelt: minden változatot és minden kivitelt egy számból vagy betűk és számok kombinációjából álló kóddal kell azonosítani):
- 0.2.1. Kereskedelmi megnevezés (ha van):
- 0.3. Típusazonosítás módja, ha jelölve van a járművön ^(b):
- 0.3.1. Ennek a típusazonosításnak az elhelyezése:
- 0.4. Járműkategória ^(c):
- 0.5. Jármű gyártójának neve és címe:
- 0.5.1. Gyártóüzemek neve(i) és címe(i):
- 0.6. Gyártó hivatalos képviselőjének neve és címe, ha van:
- 0.7. Kötelező feliratok elhelyezése és a vázhoz történő rögzítés módja:
- 0.7.1. Típus sorozatszámának kezdő száma:
- 0.8. Alkatrész típus-jóváhagyási jel elhelyezése és rögzítési módja alkatrészeknél és önálló műszaki egységeknél:
- 1.** Jármű általános kialakítása
- 1.1. Fényképek és/vagy rajzok egy tipikus járműről:
- 1.2. Teljes jármű méretezett rajza:
- 1.2.1. Tengelytáv:
- 1.3. Tengelyek és kerekek száma (ahol szükséges, hernyótalpak, szíjak száma):
- 1.4. Motor elhelyezése és elrendezése:
- 1.5. Ülőhelyek száma:
- 1.6. Bal/jobbi oldali közlekedés⁽¹⁾
- 1.6.1. Jobb oldali vagy bal oldali közlekedésre kialakított a jármű⁽¹⁾
- 2.** Tömegek (kg)⁽²⁾
- 2.0. Terheletlen tömeg^(d)⁽ⁱ⁾:
- 2.1. Menetkész tömeg⁽ⁱ⁾:
- 2.1.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
- 2.2. Jármű menetkész tömege⁽ⁱ⁾, vezetővel együtt:
- 2.2.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
- 2.3. Gyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:

- 2.3.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
.....
- 2.3.2. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az egyes tengelyeken:
.....
- 2.4. Emelkedőn történő legnagyobb elindulási képesség a gyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb tömegnél:
.....
- 2.5. Legnagyobb vontatható tömeg (ahol alkalmazható):
.....
- 2.6. Járműszerelvény legnagyobb tömege:
.....
3. Motor(°)
- 3.0. Gyártó:
.....
- 3.1. Gyártmány:
.....
- 3.1.1. Típus (motoron lévő jelzés vagy egyéb azonosítási mód):
.....
- 3.1.2. Motorszám elhelyezése (ha van):
.....
- 3.2. Szikra- vagy kompressziógyújtású motor⁽¹⁾
- 3.2.1. Motor részletes jellemzői
- 3.2.1.1. Működési ciklus (négy- vagy kétütemű, szikra- vagy kompressziógyújtású)⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Hengerek száma, elrendezése és gyújtási sorrendje:
.....
- 3.2.1.2.1. Furat: mm^(f)
- 3.2.1.2.2. Löket: mm^(f)
- 3.2.1.3. Hengerűrtartalom: cm³^(g)
- 3.2.1.4. Sűrítési viszony⁽²⁾:
.....
- 3.2.1.5. Hengerfej, dugattyú(k), dugattyúgyűrűk és henger(ek) rajzai:
.....
- 3.2.1.6. Alapjárat fordulatszám⁽²⁾: perc⁻¹
- 3.2.1.7. Legnagyobb névleges teljesítmény:
..... kW / perc⁻¹
- 3.2.1.8. Legnagyobb nyomaték:
..... Nm / perc⁻¹
- 3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/keverék/LPG/egyéb⁽¹⁾
- 3.2.3. Tüzelőanyag tartály
- 3.2.3.1. Legnagyobb térfogat⁽²⁾:
.....
- 3.2.3.2. Tüzelőanyagtartály rajza, az alkalmazott anyag megjelölésével:
.....
- 3.2.3.3. Tüzelőanyagtartály járművön való elhelyezését egyértelműen feltüntető rajz:
.....
- 3.2.3.4. Beszerelt tüzelőanyagtartály jóváhagyási száma:
.....
- 3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás
- 3.2.4.1. Porlasztóval/porlasztókkal: igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.1.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.4.1.3. Beszerelt számuk:
.....
- 3.2.4.1.4. Beállítások⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Porlasztók:
.....
- 3.2.4.1.4.2. Szint az úszókamrában:
.....

- 3.2.4.1.4.3. Úszó tömege:
.....
- 3.2.4.1.4.4. Úszó tü:
.....
vagy
- 3.2.4.1.4.5. Tüzelőanyag görbe, mint a légáram és a görbe betartásához szükséges beállítások függvénye:
.....
- 3.2.4.1.5. Hidegindító rendszer: kézi/automatikus⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Működési elv(ek):
.....
- 3.2.4.2. Tüzelőanyag befecskendezés (kizárólag kompressziógyújtás esetében): igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. A rendszer leírása:
.....
- 3.2.4.2.2. Működési elv: közvetlen/közvetett/örvénykamra befecskendezés⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Befecskendező szivattyú
vagy:
- 3.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.2.3.2. Típus(ok):
.....
vagy
- 3.2.4.2.3.3. Legnagyobb tüzelőanyag átfolyási arány⁽²⁾ mm³ /lökét vagy ciklus⁽¹⁾ a szivattyú:
..... perc⁻¹ fordulatszámánál vagy jelleggörbe:
- 3.2.4.2.3.4. Előbefecskendezés⁽²⁾:
.....
- 3.2.4.2.3.5. Előbefecskendezési diagram⁽²⁾:
.....
- 3.2.4.2.3.6. Kalibrálási eljárás: vizsgálópád/motor⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Szabályzó
- 3.2.4.2.4.1. Típus:
.....
- 3.2.4.2.4.2. Leszabályozási pont
- 3.2.4.2.4.2.1. Terhelés alatti leszabályozási pont: perc⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Terheletlen leszabályozási pont: perc⁻¹
- 3.2.4.2.4.3. Alapjárat fordulat szám: perc⁻¹
- 3.2.4.2.5. Befecskendező csövek
- 3.2.4.2.5.1. Hossz: mm
- 3.2.4.2.5.2. Belső átmérő: mm
- 3.2.4.2.6. Porlasztó(k)
vagy:
- 3.2.4.2.6.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.2.6.2. Típus(ok):
.....
vagy
- 3.2.4.2.6.3. Nyitónyomás⁽²⁾: kPa vagy jelleggörbe⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Hidegindító rendszer (ha van)
vagy:
- 3.2.4.2.7.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.2.7.2. Típus(ok):
.....
vagy
- 3.2.4.2.7.3. Leírás:
.....
- 3.2.4.2.8. Másodlagos indítóberendezés (ha van)
vagy:
- 3.2.4.2.8.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.2.8.2. Típus(ok):
.....

-
 vagy
 3.2.4.2.8.3. A rendszer leírása:

 3.2.4.3. Tüzelőanyag befecskendezés (kizárólag szikragyújtás esetében): igen/nem⁽¹⁾
 vagy:
 3.2.4.3.1. A rendszer leírása:

 3.2.4.3.2. Működési elv: befecskendezés a szívó gyűjtőcsőbe (egy-/többpontos)⁽¹⁾/közvetlen befecskendezés/egyéb (megadandó)⁽¹⁾:

 vagy
 3.2.4.3.2.1. Befecskendező szivattyú gyártmánya⁽¹⁾:

 3.2.4.3.2.2. Befecskendező szivattyú típusa⁽¹⁾:

 3.2.4.3.3. Porlasztók: nyitónyomás⁽²⁾: kPa
 vagy jelleggörbe⁽²⁾:
 3.2.4.3.4. Előbefecskendezés:

 3.2.4.3.5. Hidegindító rendszer
 3.2.4.3.5.1. Működési elv(ek):

 3.2.4.3.5.2. Üzemelési/beállítási határok⁽¹⁾/⁽²⁾:

 3.2.4.4. Tüzelőanyag-szivattyú: igen/nem⁽¹⁾
 3.2.5. Elektromos berendezés
 3.2.5.1. Névleges feszültség: V, pozitív/negatív testelésű⁽¹⁾
 3.2.5.2. Generátor
 3.2.5.2.1. Típus:

 3.2.5.2.2. Névleges teljesítmény: W
 3.2.6. Gyújtás
 3.2.6.1. Gyártmány(ok):

 3.2.6.2. Típus(ok):

 3.2.6.3. Működési elv:

 3.2.6.4. Előgyújtási diagram vagy beállítási pont⁽²⁾:

 3.2.6.5. Statikus beállítás⁽²⁾: FH előtt
 3.2.6.6. Érintkező hézaga⁽²⁾: mm
 3.2.6.7. Nyitási szög⁽²⁾: fok
 3.2.6.8. Rádió zavaroszűrő rendszer:

 3.2.6.8.1. Fogalommeghatározások és a rádió zavaroszűrő berendezés rajza:

 3.2.6.8.2. Névleges egyenáramú ellenállás értékének jelzése és ellenállással ellátott gyújtókábelek esetében a méterenkénti névleges ellenállás megjelölése:

 3.2.7. Hűtőrendszer (folyadék/levegő)⁽¹⁾
 3.2.7.1. A motor hőfokszabályozó berendezésének névleges beállítása:

 3.2.7.2. Folyadék
 3.2.7.2.1. Folyadék jellege:

 3.2.7.2.2. Keringető szivattyú(k): igen/nem⁽¹⁾
 3.2.7.3. Levegő
 3.2.7.3.1. Fúvó: igen/nem⁽¹⁾

- 3.2.8. Feltöltő rendszer
- 3.2.8.1. Turbófeltöltő: igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.8.1.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.8.1.3. A rendszer leírása [például: legnagyobb feltöltőnyomás kPa, elkerülőszelep (ahol alkalmazható)]
- 3.2.8.2. Levegő visszahűtő (intercooler): van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Feltöltő csövek és tartozékok leírása és rajza (szívókamra, fűtőberendezés, kiegészítő levegő beömlők stb.):
.....
- 3.2.8.3.1. Szívó gyűjtőcső leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel):
.....
- 3.2.8.3.2. Levegőszűrő, rajzok:
.....
vagy
3.2.8.3.2.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.8.3.2.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.8.3.3. Szívászaj csökkentő, rajzok:
.....
vagy
3.2.8.3.3.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.8.3.3.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.9. Kipufogórendszer
- 3.2.9.1. A teljes kipufogórendszer rajza:
.....
- 3.2.10. Beömlő és kiömlő nyílások legkisebb keresztmetszete:
.....
- 3.2.11. Feltöltő rendszer vagy egyenértékű adat
- 3.2.11.1. Legnagyobb szelepnyitás, nyitási és zárási szögek a holtpontokhoz viszonyítva vagy egyéb lehetséges rendszerek beállítási adatai:
.....
- 3.2.11.2. Viszonyítási és/vagy beállítási tartományok⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12. Levegőszennyezés elleni intézkedések
- 3.2.12.1. Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés, kizárólag csak négyütemű motoroknál (leírás és rajzok):
- 3.2.12.2. További szennyezés elleni berendezések (ha vannak ilyenek, és ha nem egy másik címsorhoz tartoznak):
- 3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem:
- 3.2.12.2.1.1. Katalizátorok és elemek száma:
- 3.2.12.2.1.2. A katalizátor(ok) méretei, alakja és térfogata:
- 3.2.12.2.1.3. A katalitikus hatás típusa:
- 3.2.12.2.1.4. Összes értékes fémfeltöltés:
- 3.2.12.2.1.5. Viszonylagos koncentráció:
- 3.2.12.2.1.6. Szubsztrátum (szerkezet és anyag):
- 3.2.12.2.1.7. Cellasűrűség:
- 3.2.12.2.1.8. Katalizátor(ok) házának típusa:
- 3.2.12.2.1.9. Katalizátorok elhelyezése (hely és referenciatávolság a kipufogóvezetékben):
- 3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: igen/nem:
- 3.2.12.2.2.1. Típus:
- 3.2.12.2.2.2. Hely:
- 3.2.12.2.2.3. Vezérlőtartomány:
- 3.2.12.2.3. Levegőbefűvés: igen/nem:
- 3.2.12.2.3.1. Típus (kipufogógáz-levegő bevezetés, levegőszivattyú stb.):

- 3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem:
3.2.12.2.4.1. Jellemzők (áramlási sebesség stb.):
3.2.12.2.5. Egyéb rendszerek (leírás és működés):
3.2.13. Az elnyelési tényező jelzésének elhelyezése (kizárólag kompressziógyújtású motoroknál):
.....
3.3. Elektromos motor
3.3.1. Típus (tekerceslés, gerjesztés):
.....
3.3.1.1. Legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség^(k): kW
3.3.1.2. Üzemi feszültség: V
3.3.2. Akkumulátor
3.3.2.1. Cellák száma:
.....
3.3.2.2. Tömeg: kg
3.3.2.3. Kapacitás: Ah (amp/óra)
3.3.2.4. Elhelyezés:
.....
3.4. Egyéb motorok, vagy motorok kombinációja (pontos adatok ezeknek a motoroknak az alkatrészeire vonatkozóan):
.....
3.5. Gyártó által engedélyezett hűtőrendszer hőmérsékletek
3.5.1. Folyadékűtés
3.5.1.1. Legnagyobb hőmérséklet a kiömlésnél: °C
3.5.2. Léghűtés
3.5.2.1. Mérési pont:
.....
3.5.2.2. Legnagyobb hőmérséklet a mérési helynél: °C
3.6. Kenési rendszer
3.6.1. A rendszer leírása:
.....
3.6.1.1. Olajtartály elhelyezése (ha van):
.....
3.6.1.2. Táplrendszer (szivattyú/befecskendezés a feltöltő rendszerbe/tüzelőanyagba keverve stb.)^(l):
.....
3.6.2. Kenőanyag tüzelőanyaggal keverve
3.6.2.1. Keverési százalék:
.....
3.6.3. Olajhűtő: igen/nem^(l)
3.6.3.1. Rajz(ok):
.....
.....
.....
3.6.3.1.1. Gyártmány(ok):
.....
3.6.3.1.2. Típus(ok):
.....
4. Erőátvitel^(h)
4.1. Erőátviteli rendszer vázlatrajza:
.....
4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.):
.....
4.3. Tengelykapcsoló (típus):
.....
4.4. Sebességváltó
4.4.1. Típus: automatikus/kézi^(l)
4.4.2. Kapcsolás módja kézzel/lábbal^(l)
4.5. Áttételi viszonyok

N R1 R2 R3 Rt
Legkisebb folyamatosan

változtatható fokozat

1
2
3

...

Legnagyobb folyamatosan

változtatható fokozat

Hátramenet

N = fokozat.

R1 = elsődleges áttétel (motor és a sebességváltó előtétengelye fordulatszámának áttételi aránya).

R2 = másodlagos áttétel (a sebességváltó előtét- és főengelye fordulatszámának áttételi aránya).

R3 = véghajtás áttétele (a sebességváltó kihajtó tengelye és a hajtott kerék fordulatszámának áttételi aránya).

Rt = teljes áttétel.

4.5.1. Az erőátvitelnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:

4.6. A jármű legnagyobb sebessége és a sebességfokozat, amiben ezt eléri (km/ó-ban)⁽¹⁾:

4.7. Sebességmérő

4.7.1. Gyártmány(ok):

4.7.2. Típus(ok):

4.7.3. Fényképek és/vagy rajzok a teljes rendszerről

4.7.4. Kijelzett sebességtartomány:

4.7.5. A sebességmérő mérőszerkezetének tűrése:

4.7.6. Sebességmérő műszaki állandója:

4.7.7. A meghajtószerkezet működési elve és leírása:

4.7.8. A meghajtó szerkezet teljes áttételi aránya:

5. Kerékfelfüggesztés

5.1. Kerékfelfüggesztés elrendezési vázlata:

5.1.1. A felfüggesztésnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:

5.2. Gumiabroncsok (kategória, méretek és legnagyobb terhelés) és kerékpántok (szabványos típus):

5.2.1. Névleges legördülési kerület:

5.2.2. Gyártó által előírt gumiabroncsnyomás: kPa

5.2.3. Gumiabroncs/kerék kombinációk:

5.2.4. Jármű elméleti legnagyobb tervezési sebességével kompatibilis legkisebb sebességkategória jel:

5.2.5. Legkisebb terhelési index a kerekenkénti legnagyobb terheléssel:

5.2.6. Járművel kompatibilis alkalmazható kategóriák:

6. Kormányzás

6.1. Kormánymű és vezérlés

6.1.1. Kormánymű típusa:

6.1.2. A kormányberendezésnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:

7. Fékezés
- 7.1. Fékrendszer vázlata:
.....
- 7.2. Mellső és hátsó fékek, tárcsa és/vagy dob⁽¹⁾
- 7.2.1. Gyártmány(ok):
.....
- 7.2.2. Típus(ok):
.....
- 7.3. A fékrendszer elemeinek vázlata:
.....
- 7.3.1. Fékpofák és/vagy tárcsafék betétek⁽¹⁾
- 7.3.2. Dobfékek betétei és/tárcsafék betétek (meg kell jelölni a gyártmányt, anyagminőséget vagy azonosítási jelzést)⁽¹⁾:
.....
- 7.3.3. Fékkarok és/vagy pedálok⁽¹⁾:
.....
- 7.3.4. Hidraulikus tartályok (ha vannak):
.....
- 7.4. Egyéb berendezések (ha vannak): vázlat és leírás:
.....
- 7.5. A fékrendszerben alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....
8. Világító és fényjelző berendezések
- 8.1. Összes berendezés felsorolása [megjelölve a darabszámot, gyártmány(oka)t, modellt, alkatrész típus-jóváhagyási jele(ke)t, a fő fényszórók legnagyobb fényintenzitását, szint és a megfelelő visszajelző lámpát]:
.....
- 8.2. Világító és fényjelző berendezések elhelyezési vázlata:
.....
- 8.3. Vészvillogó lámpák (ha fel vannak szerelve):
.....
- 8.4. Különleges járművekre vonatkozó további követelmények:
.....
- 8.5. A világítórendszerben és a fényjelző rendszerben alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....
9. Egyéb felszerelés
- 9.1. Csatlakozó berendezések (ha vannak):
- 9.1.1. Típus: horog/gyűrű/egyéb⁽¹⁾
- 9.1.2. Fénykép és/vagy rajz a csatlakozó berendezés elhelyezéséről és szerkezetéről:
.....
- 9.2. Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők elrendezése és azonosítása:
.....
- 9.2.1. Fényképek és/vagy rajzok a kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők elrendezéséről:
.....
- 9.3. Kötelező feliratok
- 9.3.1. Fényképek és/vagy rajzok a kötelező feliratok és az alvázszám elhelyezéséről:
.....
- 9.3.2. Fényképek és/vagy rajzok a feliratok hivatalos részéről (méretek megjelölésével):
.....
- 9.3.3. Fényképek és/vagy rajzok az alvázszámról (méretek megjelölésével):
.....
- 9.4. Illetéktelen használat elleni védelmet szolgáló berendezés(ek):
- 9.4.2. Az alkalmazott berendezés(ek) összefoglaló leírása:
.....
- 9.5. Hangjelző készülék(ek)
- 9.5.1. Az alkalmazott berendezés(ek) és azok céljának összefoglaló leírása:
.....
- 9.5.2. Gyártmány(ok):
.....

- 9.5.3. Típus(ok):
.....
- 9.5.4. Típus-jóváhagyási jel:
.....
- 9.5.5. Rajz a hangjelző berendezés(ek)nek a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....
- 9.5.6. A felerősítés részletei, beleértve azt a jármű szerkezeti elemet, amelyhez a hangjelző berendezés(ek) rögzítve van(nak)
.....
- 9.6. Hátsó rendszám tábla elhelyezése (szükség szerint megjelölve a változatokat, rajzokat is lehet alkalmazni, ha megfelelőek):
.....
- 9.6.1. A sík függőlegeshez viszonyított dőlése:
.....

B. KIZÁRÓLAG KÉTKERÉKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA ÉS MOTORKERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ ADATOK

1. Egyéb felszerelés
- 1.1. Visszapillantó tükör (tükrök) (minden egyes visszapillantó tükrőre meg kell adni a következő adatokat)
- 1.1.1. Gyártmány:
.....
- 1.1.2. Alkatrész típus-jóváhagyási jel:
.....
- 1.1.3. Változat:
.....
- 1.1.4. Rajz(ok) a visszapillantó tükörnek (tükröknek) a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....
- 1.1.5. Pontos információ a felerősítés módjára vonatkozóan, beleértve a járműnek azt a szerkezeti elemét, amelyhez a visszapillantó tükrő rögzítve van:
.....
- 1.2. Kitámasztó
- 1.2.1. Típus: központi és/vagy oldalsó⁽¹⁾
- 1.2.2. Rajz a kitámasztó(k)nak a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....
- 1.3. Motorkerékpár oldalkocsik rögzítése (ahol van)
- 1.3.1. Fényképek és/vagy rajzok az elhelyezésről és a kialakításról:
.....
- 1.4. Utaskapaszkodók
- 1.4.1. Típus: pánt és/vagy fogantyú⁽¹⁾
- 1.4.2. Fényképek és/vagy rajzok az elhelyezésről:
.....
- 1.5. Pedállal ellátott segédmotoros kerékpárokénél és, ha vonatkozik rá a MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. fejezet 3. fejezet, I. Rész 3.5 bekezdése, a biztonság megtartása érdekében hozott intézkedések leírása:
.....
- 1.6. A MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezetében hivatkozott címke kialakítása és elhelyezése:
.....

C. KIZÁRÓLAG HÁROMKERÉKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, HÁROMKERÉKŰ ÉS NÉGYKERÉKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ ADATOK

1. Méretek és tömegek (mm és kg) (ha szükséges, hivatkozás rajzokra)
- 1.1. Felépítmény nélküli vázak építéskor betartandó méretek:
- 1.1.1. Hossz:

- 1.1.2. Szélesség:
- 1.1.3. Terheletlen magasság:
- 1.1.4. Mellső kinyúlás:
- 1.1.5. Hátsó kinyúlás:
- 1.1.6. Felépítménnyel ellátott jármű súlypontjának határhelyzete:
- 1.2. Tömegek^(d)
- 1.2.1. Gyártó által megadott legnagyobb hasznos terhelés:
2. Egyéb felszerelés
- 2.1. Felépítmény
- 2.1.1. Felépítmény jellege:
- 2.1.2. A belső kialakítás általános méretezett vázlata:
- 2.1.3. A külső kialakítás általános méretezett vázlata:
- 2.1.4. Gyártási anyagok és módszerek:
- 2.1.5. Utasajtók, zárok és csuklópántok:
- 2.1.6. Az ajtók elrendezése, méretei, iránya és legnagyobb nyitási szöge:
- 2.1.7. Rajzok a zárokról és csuklópántokról és elhelyezkedésükről az ajtókbán:
- 2.1.8. Zárok és csuklópántok műszaki leírása:
- 2.2. Szélvédő és egyéb üvegek
- 2.2.1. Szélvédő
- 2.2.1.1. Alkalmazott anyagok:
- 2.2.2. Egyéb üvegek
- 2.2.2.1. Alkalmazott anyagok:
- 2.3. Ablaktörlő^(e)
- 2.3.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
- 2.4. Szélvédőmosó(k)
- 2.4.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
- 2.5. Fagy- és páramentesítés
- 2.5.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
- 2.6. Visszapillantó tükör (tükrök) (minden egyes visszapillantó tükröre meg kell adni a következő adatokat)
- 2.6.1. Gyártmány:
- 2.6.2. Típus-jóváhagyási jel:
- 2.6.3. Változat:
- 2.6.4. Rajz(ok) a visszapillantó tükröknek (tükröknek) a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
- 2.6.5. Részletes információ a felerősítés módjára vonatkozóan, beleértve a járműnek azt a szerkezeti

elemét, amelyhez a visszapillantó tükör rögzítve van:

- 2.7. Ülések
- 2.7.1. Száma:
- 2.7.2. Elhelyezés:
- 2.7.3. Az R-pont koordinátái vagy rajza⁽¹⁾
- 2.7.3.1. Vezetőülés:
- 2.7.3.2. Egyéb ülések:
- 2.7.4. Megkívánt üléstábla dőlés
- 2.7.4.1. Vezetőülés:
- 2.7.4.2. Egyéb ülések:
- 2.7.5. Ülésállítástartománya, ahol van
- 2.7.5.1. Vezetőülés:
- 2.7.5.2. Egyéb ülések:
- 2.8. Utastér fűtési rendszere (ha van)
- 2.8.1. Járműtípus összefoglaló leírása a hűtési rendszer vonatkozásában, ha az a folyadékűtésű motor hőjét használja:
- 2.8.2. Járműtípus részletes leírása a hűtési rendszer vonatkozásában, ha az hűtőlevegőt vagy kipufogógázokat használ hőforrásként, beleértve:
- 2.8.2.1. a fűtésrendszer átfogó rajzát, megjelölve a járműben történő elhelyezkedését (és a hangtompítók elrendezését (beleértve a hőcsere pontjainak elhelyezkedését):
- 2.8.2.2. az olyan rendszerekben alkalmazott hőcsereelők átfogó rajzát, amelyek a kipufogógázok hőjét hasznosítják, vagy azon részekét, ahol a hőcsere történik (a motor hűtőlevegője által szolgáltatott hőt alkalmazó fűtésrendszerek esetében):
- 2.8.2.3. a hőcsereelő vagy azon elemek keresztmetszeti rajzát, ahol a hőcsere történik, a falvastagság, az alkalmazott anyagok és a felület jellemzőinek megjelölésével együtt:
- 2.8.2.4. a gyártási módra vonatkozó jellemzőket és a fűtési rendszer egyéb fő alkatrészeire, mint pl. a fűvó, vonatkozó műszaki adatokat:
- 2.9. Biztonsági övek
- 2.9.1. Biztonsági övek száma és elhelyezése, az ülésre történő hivatkozással együtt, ahová ez a típusú öv beszerelhető:

V/U Teljes típus-jóváhagyási jel: Változat (ha van)

Mellső ülések

Hátsó ülések

Középső hátsó és középső mellső ülések

Különleges berendezések (például: ülés magasságállító, előfeszítő berendezés stb.)

.....
.....
.....
D = vezetőoldal.
P = mellső utasoldal.

2.10. Rögzítési pontok

2.10.1. Rögzítési pontok száma és elhelyezése:

.....
2.10.2. Fényképek és/vagy rajzok a felépítményről, amelyek mutatják a rögzítési pontok valós, effektív méreteit, az R-pont helyzetének megjelölésével együtt:

.....
2.10.3. A rögzítési pontoknak és a jármű azon szerkezeti elemeinek a rajzai, amelyekhez rögzítve vannak (együtt az alkalmazott anyagok jellegének megjelölésével):

.....
2.10.4. Övtípusok (*) jele, amelyek csatlakozása a jármű rögzítési pontjaihoz engedélyezett:

		Rögzítési pont elhelyezése	
		Jármű- szerkezet	Ülésszerkezet
Mellső			
Jobb oldali ülés	alsó rögzítési pontok	külső	
	felső rögzítési pontok	belső	
Középső ülés	alsó rögzítési pontok	jobb	
	felső rögzítési pontok	bal	
Bal oldali ülés	alsó rögzítési pontok	külső	
	felső rögzítési pontok	belső	
Hátsó			
Jobb oldali ülés	alsó rögzítési pontok	külső	
	felső rögzítési pontok	belső	
Középső ülés	alsó rögzítési pontok	jobb	
	felső rögzítési pontok	bal	
Bal oldali ülés	alsó rögzítési pontok	külső	
	felső rögzítési pontok	belső	

- (*) „A”: 3-pontos övnél.
„B”: medenceövnél.
„S”: különleges típusú övnél (ebben az esetben az ezen típusú övek jellegéről közölni kell a különleges jellemzőket).
„Ar”, „Br” vagy „Sr”: inerciális orsóval rendelkező övnél.
„Are”, „Bre” és „Sre”: inerciális orsóval és legalább egy rögzítési pontnál energiaelnyelő berendezéssel ellátott övnél.

2.10.5. Különleges típusú öv, egy, az üléstámlához csatlakozó, vagy energiaszóródást alkalmazó

berendezést tartalmazó rögzítési pont leírása:

Lábjegyzetek

- (¹) Szükség szerint törlendő.
- (²) Meg kell adni a tűrés(eke)t.
- (^a) Ha a berendezés rendelkezik alkatrész típusjóváhagyással, a leírást ki lehet cserélni az alkatrész típusjóváhagyásra történő hivatkozással. Hasonlóan nem szükséges leírás, ha egy alkatrész szerkezete világosan látható a tanúsítványhoz mellékelt ábrákon vagy rajzokon. Meg kell adni minden egyes címsornál a kapcsolódó Melléklet számát, amelyhez fényképeket és rajzokat kell csatolni.
- (^b) Alkalmazása esetén az azonosítók csak azokon a járműveken, önálló műszaki egységeken vagy alkatrészeken jelenhetnek meg, amelyek a típusjóváhagyást szabályozó MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei alkalmazási körébe tartoznak. Ahol a típusazonosítás módszere olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem kapcsolódnak a jármű/önálló műszaki egység/alkatrész típusának az ebben az adatközlő lapon hivatkozott leírásához, ezeket a karaktereket a dokumentumban a „?” jellel kell cserélni. (példa: ABC??123??).
- (^c) Osztályozás az 1. Cikkben hivatkozott következő kategóriák szerint:
- 2-kerekű segédmotoros kerékpár (L1e),
 - 3-kerekű segédmotoros kerékpár (L2e),
 - motorkerékpár (L3e),
 - motorkerékpár oldalkocsival (L4e),
 - 3-kerekű motorkerékpár (L5e),
 - könnyű 4-kerekű motorkerékpár (L6e),
 - egyéb, az 1. Cikk, 3(b) bekezdésben hivatkozott könnyű 4-kerekű motorkerékpároktól eltérő 4-kerekű motorkerékpárok (L7e).
- (^d) 1. Terheletlen tömeg: normál használatra kész és az alábbiakkal ellátott jármű tömege:
- további berendezések, amelyek kizárólag a normális használatához szükségesek,
 - teljes elektromos berendezés, beleértve a gyártó által szállított világító és fényjelző berendezéseket,
 - azon előírások által megkövetelt műszerek és berendezések, amik alapján a terheletlen jármű tömegét meg kell mérni,
 - a jármű valamennyi alkatrészének szabályszerű működését biztosító, kellő mennyiségű folyadékok.
- NB: a tüzelőanyag és a tüzelőanyag/olaj keveréket nem kell belevenni a mérésbe, de az olyan folyadékok, mint az akkumulátorsav, hidraulika olaj, hűtőfolyadék és motorolaj, beleszámítandók.
2. Menetkész tömeg: terheletlen tömeg, amelyhez hozzá kell adni a következő összetevők tömegét:
- tüzelőanyag: a tartályt legalább a gyártó által megadott ürtartalom 90%-áig fel kell tölteni,
 - a gyártó által normális esetben szállított további felszerelés, amely a normális működésen felül szükséges (szerszámkészlet, csomagtartó, szélterelő, védőberendezés stb.).
- NB: abban az esetben, ha a jármű tüzelőanyag/olaj keverékkel üzemel:
- (a) amikor a tüzelőanyag és az olaj előre össze van keverve, a „tüzelőanyag” szót a tüzelőanyag és olaj előzetes keverékeként kell értelmezni,
 - (b) amikor a tüzelőanyagot és az olajat külön teszik be, a „tüzelőanyag” szót csak benzinként kell értelmezni. Ebben az esetben az olaj már bele van számítva a terheletlen tömeg mérésébe.
3. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: a gyártó által különleges működési feltételek esetére számított tömeg, figyelembe véve olyan tényezőket, mint az anyagok szilárdsága, gumiabroncsok teherbírása stb.
4. Gyártó által megadott legnagyobb hasznos teher: a terhelés, kivonva a 3. szakaszban meghatározott tömegből a 2. szakaszban meghatározott, vezetővel együtt értendő tömeget.
5. A vezető tömegét kereken 75 kg-nak kell venni.
- (^e) Ha nem hagyományos motor vagy rendszerek vannak beépítve, a gyártónak az ezen címsorban hivatkozással egyenértékű információt kell szolgáltatnia.
- (^f) Ezt az adatot a legközelebbi tizedmilliméterre kell kerekíteni.
- (^g) Ezt az értéket a $p = 3,1416$ adattal a legközelebbi cm^3 -re kell számítani.
- (^h) A kért adatot egy lehetséges változatra kell megadni.
- (ⁱ) 5%-os tűrés megengedett, ha nem lépi túl az 1. Cikk (3) bekezdés szerinti határértékeket.
- (^l) Az „R-pont” vagy „ülés referencia pont” a gyártó által megjelölt azon referenciapontot jelenti, amely:
- a jármű szerkezetéhez viszonyított speciális koordinátákkal rendelkezik,
 - megfelel a jármű gyártója által megadott törzs/comb forgáspont (H-pont) elméleti helyzetének, a legalacsonyabb normális vezetői vagy használati helyzetben és a leghátsó pozícióban, minden egyes ülésnél,

- amelyet az illetékes hatóságok, ha úgy kívánják referenciának tekinthetnek a mellső üléseken kívüli összes olyan ülésnél, ahol a „H-pont” nem határozható meg a „háromdimenziós referenciarendszer” segítségével vagy a „H-pont” meghatározására szolgáló eljárással.

(^k) Lévén az idevonatkozó Irányelv függőben, ezt az adatot a CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08) számú Nemzetközi Szabvány szerint kell megadni.

2. RÉSZ

MR. B. FÜGGELÉK VONATKOZÓ MELLÉKLETEI SZERINTI JÓVÁHAGYÁSI SZÁMOK

A típusjóváhagyás alatti járműnél a létező rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész jóváhagyásokra vonatkozóan meg kell adni a következő adatokat ():

Sor-szám	MR. B. Függelék melléklet száma	Tárgy	Jóvá-hagyási szám	Kiterjesztés dátuma	Változatok és kivitelek, amire vonatkozik
18	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)	A motor legnagyobb nyomatéka és legnagyobb névleges teljesítménye			
19	MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezet (97/24/EK C7)	Szakszerűtlen beavatkozás elleni intézkedések segédmotoros kerékpároknál és motorkerékpároknál			
20	MR B Függelék B/12. számú melléklete 6. Fejezet (97/24/EK C6)	Tüzelőanyag-tartály			
25	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)	Jármű legnagyobb tervezési sebessége			
26	MR B Függelék B/09. számú melléklete (93/93/EGK)	Tömegek és méretek			
27	MR B Függelék B/12. számú melléklete 10. Fejezet (97/24/EK C10)	Pótkocsi vonóberendezések			
28	MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet (97/24/EK C5)	Légszennyezés elleni intézkedések			
29	MR B Függelék B/12. számú melléklete 1. Fejezet (97/24/EK C1)	Gumiabroncsok			
31	MR B Függelék B/1. számú melléklete (93/14/EGK)	Fékkrendszer			
32	MR B Függelék B/08. számú melléklete (93/92/EGK)	Világító és fényjelző berendezések felszerelése a járművön			
33	MR B Függelék B/12. számú melléklete 2. Fejezet (97/24/EK C2)	Világító és fényjelző berendezések			
34	MR B Függelék B/3. számú melléklete (93/30/EGK)	Hangjelző készülék			
35	MR B Függelék B/10. számú melléklete (93/94/EGK)	Hátsó rendszám-tábla rögzítőhelye			
36	MR B Függelék B/12. számú melléklete 8. Fejezet (97/24/EK C8)	Elektromágneses összeférhetőség			
37	MR B Függelék B/12. számú melléklete 9. Fejezet (97/24/EK C9)	Hangszint és kipufogórendszer			
38	MR B Függelék B/12. számú melléklete 4. Fejezet (97/24/EK	Visszapillantó tükör (tükrök)			

	C4)	
39	MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. Fejezet (97/24/EK C3)	Külső kinyúlások
40	MR B Függelék B/4. számú melléklete (93/31/EGK)	Kitámasztó (kivéve három vagy több kerékkal rendelkező járművek esetében)
41	MR B Függelék B/06. számú melléklete (93/33/EGK)	A jármű illetéktelen használatát megakadályozó berendezések
42	MR B Függelék B/12. számú melléklete 12. Fejezet (97/24/EK C12)	Ablakok, ablaktörlők, ablakmosók stb.
43	MR B Függelék B/5. számú melléklete (93/32/EGK)	Utaskapaszkodók kétkerekű járművekhez
44	MR B Függelék B/12. számú melléklete 11. Fejezet (97/24/EK C11)	Biztonsági övek rögzítési pontjai és biztonsági övek
45	MR B Függelék B/13. számú melléklete (2000/7/EK)	Sebességmérő
46	MR B Függelék B/2. számú melléklete (93/29/EGK 2000/74/EK)	Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők azonosítása
47	MR B Függelék B/7. számú melléklete (93/34/EGK)	Kötelező feliratok

Megjegyzés: A sorszámok megegyeznek a B/1. Melléklettel (követelmények felsorolása).

B/3. MELLÉKLET

MINTA

[Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm)]

EK TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

Hivatal bélyegzője

A dokumentum tárgya:

- típusjóváhagyás
- típusjóváhagyás kiterjesztése
- típusjóváhagyás elutasítása
- típusjóváhagyás visszavonása

egy járműtípusra vonatkozóan, tekintettel a B. Függelékre.

Típus-jóváhagyási szám:

Kiterjesztés oka:

0. **ÁLTALÁNOS LEÍRÁS**

0.1. Gyártmány(ok) (gyártó kereskedelmi megnevezése):

.....

0.2. Típus:

.....

0.2.1. Kereskedelmi elnevezés(ek):

.....

0.3. Típusazonosítás módja, ha jelölve van a járművön:

.....

0.3.1. Ennek a jelölésnek az elhelyezése:

.....

- 0.4. Kategória:
.....
- 0.5. Jármű gyártójának neve és címe:
.....
- 0.5.1. Gyártóüzem(ek) neve(i) és címe(i)

Alulírott ezennel tanúsítja a fent megjelölt járműtípusra vonatkozó mellékelt adatközlő lapon a gyártói leírás pontosságát, amely típusra az illetékes jóváhagyó hatóság kiválasztása alapján, egy vagy több reprezentatív mintát a járműtípus prototípusa(i)ként bemutattak és tanúsítja, hogy a mellékelt vizsgálati eredmények alkalmazhatók a járműtípusra.

A járműtípus megfelel/nem felel meg a B. Függelék (2002/24/EK) B/1. mellékletének táblázatában felsorolt (legutoljára módosított) összes idevonatkozó MR. B. Függelék mellékletei műszaki követelményeinek.

A jóváhagyás engedélyezve/elutasítva/visszavonva.

.....
(Hely) (Aláírás) (Dátum)

Csatolva: Adatközlő lap, 1. Rész és 2. Rész (B/2. Melléklet).
Vizsgálati eredmények (B/7. Melléklet).
A Megfelelőségi tanúsítvány aláírására feljogosított személyek neve(i) és aláírásmintája(mintái) és a társaságnál betöltött beosztásának megjelölése.
Megfelelőségi tanúsítvány minta.

B/4. MELLÉKLET

MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

I. RÉSZ

A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS SOROZATÁBAN MINDEN EGYES JÁRMŰHÖZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

(minta)

[Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm) vagy A4 formátumra hajtogatott]

EK MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

1. oldal

Alulírott: (teljes
név)
ezennel tanúsítja, hogy az alábbi jármű:
Gyártmány:
0.1.
(jármű gyártójának kereskedelmi megnevezése)
0.2. Típus:
.....
Változat⁽¹⁾:
.....
Kivitel⁽¹⁾:
.....

- 0.2.1. Kereskedelmi megnevezés(ek) (ahol alkalmazható):

 0.4. Járműkategória⁽²⁾:

 0.4.1. Járműkategória a MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezet szerint (ha alkalmazható): A/B/C/D⁽³⁾
 0.5. Jármű gyártójának neve és címe:

 0.6. Kötelező tábla elhelyezése⁽⁴⁾:

 Alvászám:

 0.7. Az alvászám elhelyezése a vázon⁽⁴⁾:

 minden tekintetben megegyezik az EK típusjóváhagyásban leírt típussal
 - EK típus-jóváhagyási szám:

 - dátum:

A jármű tartósan nyilvántartásba vehető minden további jóváhagyás megkövetelése nélkül, jobb/bal oldali közlekedésre⁽³⁾ és metrikus/angol⁽³⁾ mértékegység jelölésű sebességmérővel.

..... (Hely)	..... (Dátum)
..... (Alíírás)	..... (Beosztás)

2. oldal

További adatok

- Tengelyek száma: kerekek
1. száma:
3. Tengelytáv: mm
- 6.1. Hossz: mm
- 7.1. Szélesség: mm
8. Magasság: mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege (felépítménnyel): kg
- 12.2. Jármű terheletlen tömege kg
- 14.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelte tömeg: kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyeken:
 1. kg 2. kg
- 14.3. Műszakilag megengedett tömeg az egyes tengelyeken:
 1. kg 2. kg
17. Pótkocsi legnagyobb tömege:
 (fékezett): kg, (fékezetlen): kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi csatlakozási pontján: kg
20. Motor gyártója:
21. Motor típusa a motoron lévő jelzés szerint:

-
- 21.2. Motorszám:
22. Működési elv: elektromos/szikragyújtású/kompressziógyújtású, 2/4-ütemű⁽³⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:⁽⁵⁾
24. Hengerűrtartalom: cm³
25. Tüzelőanyag:⁽⁶⁾
26. Legnagyobb névleges teljesítmény vagy legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség ():
..... kW perc⁻¹ fordulatszámnál
- 26.1. A legnagyobb névleges teljesítmény vagy legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség/menatkész járműtömeg aránya^(k): (kW/kg)
28. Sebességváltó (típus):⁽⁷⁾
29. Áttételi viszonyok: 1 2 3 4 5 6.
32. Gumiabroncs méretjelzés:
1. tengely: 2. tengely:
37. Felépítmény: igen/nem⁽³⁾
41. Ajtók száma és elrendezése⁽⁸⁾⁽⁹⁾:
- 42.1. Ülések száma és elhelyezése⁽¹⁰⁾:
- 43.2. Csatolóberendezés jóváhagyási száma, ha van felszerelve:
44. Legnagyobb sebesség: km/ó
45. Hangszint⁽¹¹⁾:
Állóhelyi: dB(A) perc⁻¹ motor fordulatszámnál
Közeltéri: dB (A)
46. Kipufogógáz kibocsátás⁽¹¹⁾
I. típusú vizsgálat: CO: g/km HC: g/km NOx g/km HC + NOx: g/km
II. típusú vizsgálat: segédmotoros kerékpároknál: CO: g/perc HC: g/perc
motorkerékpároknál és háromkerekes triciklikre: CO: térf.%
Kompressziógyújtású motor által okozott látható levegőszennyezés:
- elnyelési tényező korrigált értéke: m-1
47. Adóteljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok):
Olaszország: Franciaország: Spanyolország:
Belgium: Németország: Luxemburg:
Dánia: Hollandia: Görögország:
Egyesült Királyság: Írország: Portugália:
Ausztria: Svédország: Finnország:
50. Megjegyzések:
51. Kivételek:

Lábjegyzetek

- (¹) Meg kell jelölni a numerikus vagy szám/betű kombinációjú azonosító kódot. Ez a kód ne tartalmazzon 25, vagy 35 jegyet egy változatra vagy kivételre vonatkozóan.
- (²) Osztályozás a B/2. Melléklet c lábjegyzet kategóriáinak megfelelően.
- (³) Szükség szerint törlendő.
- (⁴) Az elhelyezést a következő kódokkal kell jelölni:
 R: jármű jobb oldala
 C: jármű közepe
 L: jármű bal oldala
 x: vízszintes távolság (mm-ben) a legelöl lévő tengelytől mérve („-” jelet kell elé tenni, ha a mellső tengely előtt van)
 y: vízszintes távolság (mm-ben) a jármű hossz tengelyétől mérve
 z: távolság (mm-ben) a talajtól mérve
 (r/o): a jelzéshez való hozzáféréshez eltávolítandó vagy kinyitandó alkatrészek. Minta a motorkerékpár váznyak jobb oldalán, 500 mm-rel a mellső tengely mögött, 30 mm-re a hossz tengelytől és 1100 mm magasan rögzített alváz táblára.
 R, x500, y30, z1100
 Minta egy 4-kerekű motorkerékpárra a jármű jobb oldalán, 100 mm-rel a mellső tengely előtt, 950 mm-re a jármű hossz tengelyétől és 700 mm magasan, a motorháztető alatt rögzített alváz táblára.
 R, x-100, y950, z700 (r/o)
- (⁵) A hengerelrendezést a következő kódokkal kell jelölni:
 LI: soros
 V: V elrendezésű
 O: boxermotor
 S: egyhengeres motor
- (⁶) A tüzelőanyag típusát a következő kódokkal kell jelölni:
 P: benzin
 D: dízel
 M: keverék
 LPG: cseppfolyós gáz
 O: egyéb
- (⁷) M: kézi
 A: automatikus
- (⁸) Felépítménnyel ellátott járműveknél:
- (⁹) Az elrendezést a következő kódokkal kell jelölni:
 R: jármű jobb oldala
 L: jármű bal oldala
 F: jármű eleje
 RE: jármű hátulja
 Minta 2 bal oldali és 1 jobb oldali ajtóval ellátott járműre:
 2L, 1R
- (¹⁰) Az elhelyezést a következő kódokkal kell jelölni:
 rx: sor száma
 R: jármű jobb oldala
 C: jármű közepe
 L: jármű bal oldala

Példa járműre 2 mellső ülőhellyel ellátott első üléssorral, 1 jobb oldali, 1 bal oldali és 3 hátsó ülőhellyel ellátott második sorral, 1 jobb oldali, 1 középső, 1 bal oldali:

r: 1R, 1L r₂: 1R, 1C, 1L

(¹¹) A jóváhagyásnál alkalmazandó Alapfüggelék és a legutolsó módosító Függelék száma. Kettő vagy több bevezetési fokozattal rendelkező Függelék esetében jelölni kell a bevezetési fokozatot is.

II. RÉSZ

A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS TÍPUSSOROZATÁBAN NEM EREDETI BERENDEZÉSKÉNT BESZERELT MINDEN EGYES ÖNÁLLÓ MŰSZAKI

EGYSÉGHEZ VAGY ALKATRÉSZHEZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

(minta)

Én, alulírott (vezeték- és utónév)

.....
ezennel tanúsítom, hogy a(z) (önálló műszaki egység vagy alkatrész)

1. Gyártmány:

2. Típus:

3. Szám a típusorozatban:

megfelel a jóváhagyott típusnak, amelyet jóváhagyott:

(dátum) jóváhagyó:

amelyet a következő számú alkatrész típusbizonyítvány:

és a következő számú adatközlő lap ír le:

Hely: (dátum):

.....
(alíírás)

.....
(beosztás)

B/5. MELLÉKLET

SZÁMOZÁS ÉS JELÖLÉS

I. RÉSZ

TÍPUSBIZONYÍTVÁNY SZÁMOZÁSI RENDSZER

[5. Cikk (3) bekezdés]

1. A típus-jóváhagyási számnak:

- négy szakaszból kell állnia jármű típusjóváhagyások és

- öt szakaszból kell állnia rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység jóváhagyásoknál, az alábbi részletezés szerint. Az összes esetben a szakaszokat a „*” karakterrel kell elválasztani.

1. szakasz: kis „e”-betű, utána a típusjóváhagyást kiadó Tagállam megkülönböztető kódja (szám): 1:

Németország; 2: Franciaország; 3: Olaszország; 4: Hollandia; 5: Svédország; 6: Belgium; 7:

Magyarország; 8: Csehország; 9: Spanyolország; 11: Egyesült Királyság; 12: Ausztria; 13:

Luxemburg; 17: Finnország; 18: Dánia; 20: Lengyelország; 21: Portugália; 23: Görögország; 24:

Írország; 26: Szlovénia; 27: Szlovák Köztársaság; 29: Észtország; 32: Lettország; 36: Litvánia; 49:

Ciprus; 50: Málta.

2. szakasz: az Alapfüggelék (irányelv) száma.

3. szakasz: a típusjóváhagyásnál alkalmazandó legutolsó módosító Függelék (irányelv) száma.

Jármű típusjóváhagyások esetében, ez a legutolsó, ezen Függelék egyik Cikkét (vagy Cikkeit) módosító legutolsó Függelék jelenti.

Rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység típusjóváahagyások esetében, ez az aktuális rendelkezéseket tartalmazó legutolsó MR. B. Függelék vonatkozó mellékletét jelenti, aminek a rendszer, alkatrész vagy műszaki egység megfelelő.

Azonban, ha egy Alapfüggelék nem változott, a számát meg kell ismételni a 3. Szakaszban.

Ha egy Függelék különböző műszaki szabványokhoz kötődő különböző végrehajtási dátumokat tartalmaz, egy betűrend szerinti karaktert kell hozzáadni, ami meghatározza, hogy melyik szabvány szerint hagyták jóvá.

Ahol a rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváahagyásai ugyanannak az MR. B. Függelék mellékletnek a fejezetei vagy szakaszai szerint lehetségesek, az MR. B. Függelék melléklet számát a Fejezet, Melléklet és Függelék száma követi, hogy jelezni lehessen a típusjóváahagyás tárgyát. Az összes esetben ezeket a számokat a „/” karakterrel kell elválasztani.

4. szakasz: négyjegyű sorozatszám (elől helykitöltő nullákkal, szükség szerint) azért, hogy utaljon az alap típus-jóváahagyási számra. A sorozatnak minden egyes alap Függeléknél 0001-el kell kezdődnie.

5. szakasz: kétjegyű sorozatszám (elől helykitöltő nullákkal, szükség szerint), hogy utaljon a kiterjesztésre. A sorozatnak minden egyes alap típus-jóváahagyási számnál 00-val kell kezdődnie.

2. Teljes jármű EK típusjóváahagyása esetében a 2. Szakaszt ki kell hagyni.

3. Csak a jármű alvázabláján, az 5. Szakaszt ki kell hagyni.

4. Példa Hollandia által, a 97/24/EK irányelv, 5. Fejezet, II. Melléklet (MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet II. Rész) szerint engedélyezett második típusjóváahagyásra:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Példa Olaszország által, a 95/1/EK irányelv, I. Melléklete (MR B Függelék B/11. számú melléklet) szerint engedélyezett második típusjóváahagyásra (1. kiterjesztés):

e3*95/1*95/1/I*0003*01

6. Példa az Egyesült Királyság által, a 93/29/EGK irányelvet módosító 2000/74/EK irányelv (MR B Függelék B/2. számú melléklete) szerint engedélyezett kilencedik típusjóváahagyásra (4. kiterjesztés):

e11*93/29*2000/74*0009*04

7. Példa Németország által, a 92/61/EGK irányelv (B. Függelék) szerint engedélyezett negyedik jármű típusjóváahagyásra (2. kiterjesztés).

e1*92/61*0004*02

8. Példa a jármű kötelező adattáblájába beütött jármű típus-jóváahagyási számra:

e1*92/61*0004

II. RÉSZ

TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JEL

1. Egy alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváahagyási jelét

1.1. egy kis „e” betű, az ezt követő, a típusjóváahagyást kiadó Tagállam megkülönböztető száma, és az ezt körülvevő négyzet, pl.:

- 1 Németország
- 3 Franciaország
- 3 Olaszország
- 4 Hollandia
- 5 Svédország

- 6 Belgium
- 7 Magyarország
- 8 Csehország
- 9 Spanyolország
- 11 Egyesült Királyság
- 12 Ausztria
- 13 Luxembourg
- 17 Finnország
- 18 Dánia
- 20 Lengyelország
- 21 Portugália
- 23 Görögország
- 24 Írország
- 26 Szlovénia
- 27 Szlovák Köztársaság
- 29 Észtország
- 32 Lettország
- 36 Litvánia
- 49 Ciprus
- 50 Málta

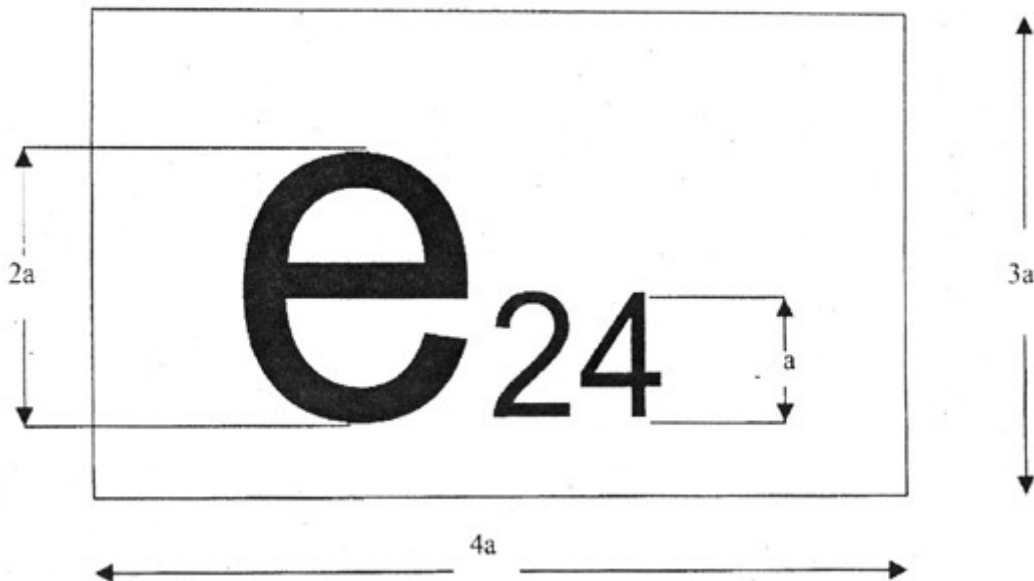
1.2. és a típus-jóváhagyási szám 4. Szakaszából származó négyjegyű szám alkotja, az idevonatkozó önálló műszaki egység vagy alkatrész kitöltött típus-jóváhagyási dokumentumában megadottak szerint. A számot az 1.1 bekezdésben említett négyzet alá és ahhoz közel kell beírni. A számot alkotó jegyeket az „e” betű ugyanazon oldalára és ugyanabba az irányba nézően kell beírni. Az egyéb jelekkel való összetévesztés elkerülése érdekében római számok nem használhatók a típus-jóváhagyási számban.

2. Az önálló műszaki egységhez vagy alkatrészhez olyan módon kell a típus-jóváhagyási jelet rögzíteni, hogy az kitörölhetetlen és tisztán olvasható legyen, még akkor is, amikor az önálló műszaki egység vagy alkatrész a járműbe van szerelve.

3. Ennek a B/5 számú mellékletnek a B/5a melléklete egy példát tartalmaz a típus-jóváhagyási jelre.

B/5A MELLÉKLET

PÉLDA TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JELRE



0676 

Jelmagyarázat: egy alkatrész vagy önálló műszaki egység fenti típusjóváahagyását Írország (e24) adta ki 0676 szám alatt.

B/6. MELLÉKLET

A GYÁRTÁS EGYÖNTETŰSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

1. Azoknak a járműveknek, rendszereknek, önálló műszaki egységeknek és alkatrészeknek az ellenőrzésére, amelyeket úgy gyártottak, hogy megegyezzenek a jóváhagyott típusal, az alábbi rendelkezéseket kell alkalmazni.

1.1. A típusbizonyítvány birtokosa:

1.1.1. köteles biztosítani a gyártmány minőségének hatáson ellenőrzésére szolgáló eljárások meglétét,

1.1.2. rendelkezzen hozzáféréssel minden egyes típusú jármű vagy az összes típusú rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész, amelyet típusjóváahagyással rendelkezik, egyöntetűségének ellenőrzéséhez szükséges megfigyelő eszközökhöz,

1.1.3. köteles biztosítani, hogy a vizsgálati eredményekre vonatkozó adatok rögzítésre kerüljenek és a csatolt dokumentumokat a gyártás megszűnését követő 12 hónapig tárolják,

1.1.4. köteles elemezni minden egyes vizsgálat típus eredményeit, hogy megfigyelje és biztosítsa a termék jellemzőinek megegyezését, tekintettel az ipari előállításon belüli lehetséges változásokra,

1.1.5. tegyen lépéseket annak biztosítására, hogy a vonatkozó MR. B. Függelék mellékletében előírt vizsgálatok az összes típusú termékre el legyenek végezve,

1.1.6. tegyen lépéseket annak biztosítására, hogy minden olyan minta vagy próbadarab kivételét, ami a kérdéses vizsgálat típusnál a nem-egyezősége nyújt bizonyítékot, kövesse új mintavétel és új vizsgálat. Minden szükséges intézkedést meg kell tenni a vonatkozó gyártás egyöntetűségének helyreállítására.

1.2. A jóváahagyó hatóságok, amelyek a típusbizonyítványt kiadták, az összes gyártóegységben bármikor ellenőrizhetik az egyöntetűség ellenőrzésére használt módszereket.

1.2.1. Minden ellenőrzés alkalmával a rögzített vizsgálati és gyártási adatokat el kell juttatni az ellenőrhöz.

1.2.2. Az ellenőr véletlenszerűen választhat ki mintákat a gyártó laboratóriumában történő vizsgálat céljára. A minták legkisebb mennyiségét a gyártó saját ellenőrzéseinek az eredményeivel összehangban lehet meghatározni.

1.2.3. Ha a minőségi szint nem tűnik kielégítőnek, vagy ahol az 1.2.2 bekezdés szerint elvégzett vizsgálatok érvényességének ellenőrzése szükségesnek tűnik, az ellenőr vegyen mintákat, amelyeket el kell küldeni annak a vizsgáló intézménynek, amelyik a típus-jóváahagyási vizsgálatokat elvégezte.

1.2.4. A jóváahagyó hatóságok elvégezhetik az összes, a kérdéses termék(ek)re vonatkozó MR. B. Függelék melléklet(ek)ben előírt vizsgálatot.

1.2.5. A jóváahagyó hatóságok évente egy vizsgálat elvégzésére adnak felhatalmazást. Ha ettől eltérő számú ellenőrzés szükséges, ezt az egyes MR. B. Függelék mellékletek mindegyikében meg kell határozni. Ha egy ellenőrzés során negatív eredmények derülnek ki, a jóváahagyó hatóságnak biztosítani kell, hogy megtegyék az összes szükséges intézkedést a gyártás egyöntetűségének visszaállítására, amilyen gyorsan, csak lehetséges.

B/7. MELLÉKLET

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

[5. Cikk (1) bekezdés]

(Ezt az ívet a jóváhagyó hatóság töltse ki, és csatolja a jármű típusbizonyítványhoz)
Minden esetben az információ tegye világossá, hogy melyik változatra és kivitelre vonatkozik.
Egy változathoz nem tartozhat több, mint egy eredmény.

1.	A hangnyomásszint-vizsgálat eredményei			
	A jóváhagyásnál alkalmazandó Alapfüggelék és a legutolsó módosító Függelék száma. Kettő vagy több végrehajtási fokozattal rendelkező Függelék esetében jelölni kell a végrehajtási fokozatot is.			
	Változat/kivitel	...	...	...
	Elhaladási dB(A)	...	...	...
	Állóhelyi dB(A)	...	...	...
	(perc ⁻¹) fordulatszámnál	...	...	...
2.	Kipufogógáz kibocsátási vizsgálat eredményei			
	A jóváhagyásnál alkalmazandó Alapfüggelék (alapirányelv) és a legutolsó módosító Függelék (irányelv) száma. Kettő vagy több végrehajtási fokozattal rendelkező Függelék esetében, jelölni kell a végrehajtási fokozatot is.			
	Változat/kivitel	...	...	...
2.1.	I. típus			
	CO (g/km)	...	...	...
	HC (g/km)	...	...	...
	NOx (g/km)	...	...	...
	HC + NOx (g/km)	...	...	...
2.2.	II. típus			
	CO (g/perc)	...	...	...
	HC (g/perc)	...	...	...
	CO (térf.%) alapjárat fordulat számánál	...	...	...
	Az alapjárat fordulat szám értéke	...	...	...
	CO (térf.%) emelt alapjárat fordulat számánál	...	...	...
	Az emelt alapjárat fordulat szám értéke	...	...	...
	Motorolaj hőmérséklet	...	...	...
3.	Kompressziógyújtású motor			
	Változat/kivitel	...	...	...
	Az elnyelési tényező korrigált értéke (m ⁻¹)	...	...	...

B/8. MELLÉKLET

KIFUTÓ SOROZATÚ JÁRMŰVEK

[14. Cikk (1) és (2) bekezdés]

Minden egyes Tagállamban, a 14. Cikk (2) bekezdésben rögzített eljárás alapján üzembe állított járművek legnagyobb számát korlátozni kell valamelyik alábbi, a Tagállam által választott módon:
vagy

(a) egy- vagy több típusú járművek legnagyobb száma nem lépheti túl az előző évben a vonatkozó típusú összes, a Tagállamban az előző évben üzembe állított jármű 10%-át. Ha a 10% kevesebb, mint 100 jármű, akkor a Tagállam engedélyezheti maximum 100 jármű üzembe állítását, vagy

(b) bármely típusú járművek számát korlátozni kell azokra, amelyekre érvényes Megfeleléségi tanúsítványt adtak ki a gyártási dátummal vagy az után, és amely érvényes maradt legalább a kibocsátását követő három hónapig, de azt követően érvényét veszítette egy MR. B. Függelék melléklet érvénybe lépése miatt.

Külön bejegyzést kell tenni azoknak a járműveknek a megfeleléségi tanúsítványára, amelyeket ennek az eljárásnak az alapján állítottak üzembe.

B/9. MELLÉKLET

A 15. CIKKBEN HIVATKOZOTT KORRELÁCIÓS TÁBLÁZAT

11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelék (92/61/EGK)	Jelen B Függelék (2002/24/EK)
I. Rész	I. Rész
1. Cikk	1. Cikk
2. Cikk	2. Cikk
II. Rész	II. Rész
3. Cikk	3. Cikk
4. Cikk	4. Cikk
5. Cikk	5. Cikk
6. Cikk	6. Cikk
7. Cikk	7. Cikk
8. Cikk	8. Cikk
9. Cikk (1) bekezdés	9. Cikk (1) bekezdés
9. Cikk (2) bekezdés	9. Cikk (2) bekezdés
9. Cikk (3) bekezdés	9. Cikk (3) bekezdés
-	9. Cikk (4) bekezdés
9. Cikk (4) bekezdés	9. Cikk (5) bekezdés
10. Cikk	10. Cikk
11. Cikk	11. Cikk
12. Cikk	12. Cikk
13. Cikk	13. Cikk
-	III. Rész
-	14. Cikk
-	15. Cikk
-	IV. Rész
-	16. Cikk
-	17. Cikk
-	18. Cikk
-	19. Cikk
-	20. Cikk
B/1. Melléklet	B/1. Melléklet
B/2. Melléklet	B/2. Melléklet
B/3. Melléklet	B/3. Melléklet
B/4. Melléklet	B/4. Melléklet
B/5. Melléklet	B/5. Melléklet
B/6. Melléklet	B/6. Melléklet
-	B/7. Melléklet
-	B/8. Melléklet
-	B/9. Melléklet

C. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

Traktorok EK-típusjövahagyási eljárása

1. Cikk

Alkalmazási kör

(1) Ezt a Függelékét a járművek EK-típusjóváhagyására kell alkalmazni, függetlenül attól, hogy a járműveket egy vagy több szakaszban gyártják. Ezt a Függelékét azokra a 2. Cikk *d*) pontjában meghatározott járművekre kell alkalmazni, amelyek legnagyobb tervezési sebessége legalább 6 km/óra.

Ezt a Függelékét azoknak a rendszereknek, alkatrészeknek és önálló műszaki egységeknek az EK-típusjóváhagyására is alkalmazni kell, amelyeket e járművekben akarnak felhasználni.

(2) Ezt a Függelékét nem kell alkalmazni:

a) az egyes járművek jóváhagyására,

Ez az eljárás azonban alkalmazható olyan járműkategóriákra, amelyek ezen Függelék hatálya alá tartoznak, és amelyekkel kapcsolatban kötelező az EK-típusjóváhagyás,

b) azokra a munkagépekre, amelyeket kifejezetten erdészeti felhasználásra terveztek, például az ISO 6814:2000 szabványban meghatározott rönkvontató csörlők és szállítók,

c) azokra az erdészeti munkagépekre, amelyeket az ISO 6165:2001 szabvány szerint a földmunkagépek alvázára szerelték fel,

d) azokra a cserélhető munkagépekre, amelyek teljesen felemelt állásban vannak, amikor a közúti forgalomban használják azokat a járműveket, amelyre ezeket felszerelték.

2. Cikk

Fogalom-meghatározások

E Függelék értelmében:

a) „EK-típusjóváhagyás”: az az eljárás, amelynek során a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy a jármű típusa, rendszere, alkatrésze vagy önálló műszaki egysége teljesíti ezen Függelék megfelelő műszaki követelményeit, a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyását „alkatrész EK-típusjóváhagyásként” is lehet említeni,

b) „többlépcsős EK-típusjóváhagyás”: az az eljárás, amelynek során az illetékes hatóság igazolja, hogy a gyártási állapottól függően egy nem teljes vagy teljes jármű teljesíti ezen Függelék megfelelő műszaki követelményeit,

c) „az egyes járművek jóváhagyása”: az az eljárás, amelynek során a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy az egyedileg jóváhagyott jármű megfelel a nemzeti követelményeknek,

d) „jármű”: a mezőgazdaságban vagy erdészetben felhasználandó traktor, pótkocsi vagy cserélhető vontatott munkagép, függetlenül attól, hogy kész, nem teljes, vagy teljes jármű,

e) „járműkategória”: azoknak a járműveknek az összessége, amelyek azonos tervezési jellemzőkkel rendelkeznek,

f) „járműtípus”: egy meghatározott kategória járművei, amelyek az C/2. melléklet A. fejezetében említett alapvető jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól, egy járműtípusnak az C/2. melléklet A. fejezetében meghatározottak szerint különböző változatai és kivitelei lehetnek,

g) „alapjármű”: olyan nem teljes jármű, amelynek a jármű-azonosítási száma a többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás egymást követő szakaszai során megmarad,

h) „nem teljes jármű”: olyan jármű, amelynek elkészítéséhez még legalább egy gyártási szakaszra van szükség annak érdekében, hogy teljesítse ezen Függelék összes vonatkozó követelményét,

i) „teljes jármű”: olyan jármű, amely a többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás eredményeként teljesíti ezen Függelék összes vonatkozó követelményét,

j) „traktor”: olyan gépi meghajtású, kerekes vagy lánctalpas mezőgazdasági vagy erdészeti traktor, amelynek legalább két tengelye van, legnagyobb tervezési sebessége legalább 6 km/óra, fő funkciója pedig a vonóerejének felhasználása, s kifejezetten arra tervezték, hogy bizonyos, mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok elvégzésére tervezett cserélhető berendezéseket vontasson, toljon, szállítson és működtessen, illetve, hogy mezőgazdasági és erdészeti pótkocsikat vontasson, a mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok keretében teherszállításra is átalakítható, és/vagy utasülésekkel szerelhető fel,

k) „pótkocsi”: olyan vontatott mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsi, amelynek fő funkciója a teherszállítás, és mezőgazdasági vagy erdészeti célból traktor általi vontatásra tervezték, ebbe a kategóriába tartoznak azok a pótkocsik is, amelyeknél a szállított teher egy része a vontató járműre esik, a mezőgazdasági és erdészeti pótkocsik közé tartoznak azok a járművek is, amelyek egy traktorra vannak kapcsolva, és egy munkaeszközzel vannak felszerelve, amennyiben az adott jármű műszakilag megengedett össztömegének és terheletlen tömegének aránya nagyobb vagy egyenlő 3,0-nál, a járművet pedig nem az anyagok feldolgozására tervezték,

l) „cserélhető vontatott munkagép”: a mezőgazdaságban vagy erdészetben alkalmazott eszköz, amelyet traktorral történő vontatásra terveztek, és amely kiegészíti vagy megváltoztatja annak funkcióját, el lehet látni olyan rakfelülettel, amelyet az e célból szükséges szerszámok és készülékek befogadására, valamint a

munka során termelt vagy szükséges anyagok átmeneti tárolására tervezték és alakították ki, a cserélhető vontatott munkagépek közé tartoznak azok a járművek is, amelyeket egy traktor általi vontatásra terveztek, és állandó jelleggel munkaeszközzel vannak felszerelve, illetve amelyeket anyagok feldolgozására terveztek, amennyiben az adott jármű műszakilag megengedett össz tömegének és terheletlen tömegének aránya kevesebb, vagy egyenlő 3,0-nál,

m) „rendszer”: azoknak a berendezéseknek az összessége, amelyeket egy különleges funkció végrehajtása érdekében állítanak össze a járműben,

n) „alkatrész”: olyan berendezés, amely rendeltetése szerint a jármű részét képezi, és amelyre a járműtől függetlenül EK-típusjóváhagyás adható ki,

o) „önálló műszaki egység”: olyan berendezés, amely rendeltetése szerint a jármű részét képezi, és amelyre külön EK-típusjóváhagyás adható ki, azonban csak egy vagy több meghatározott járműtípus tekintetében,

p) „gyártó”: az a természetes vagy jogi személy, aki a jóváhagyó hatósággal szemben felelős az EK-típusjóváhagyási eljárás minden kérdéséért és a gyártás egyöntetűségének biztosításáért, függetlenül attól, hogy az adott személy közvetlenül részt vesz-e a jármű, a rendszer, az alkatrész vagy az önálló műszaki egység valamennyi gyártási szakaszában, gyártónak tekintik a következőket is:

i. minden olyan természetes vagy jogi személyt, aki saját használatára tervez, tervezett, gyárt vagy gyártott járművet, rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet,

ii. minden olyan természetes vagy jogi személyt, aki felelős ezen Függelék követelményei teljesítésének biztosításáért abban az időpontban, amikor a járművet, a rendszert, az alkatrészt vagy önálló műszaki egységet forgalomba hozzák, vagy üzembe helyezik,

A gyártó képviselője az a közösségi székhellyel rendelkező természetes vagy jogi személy, akit a gyártó szabályszerűen nevezett ki, hogy képviselje őt az illetékes hatósággal szemben, és hogy az ezen Függelék által szabályozott területen a nevében eljárjon.

Amennyiben továbbiakban a „gyártóra” történő hivatkozás esetén e kifejezés alatt a gyártót vagy annak képviselőjét kell érteni.

q) „forgalomba helyezés”: azoknak a járműveknek a rendeltetés szerinti első felhasználása a Közösségen belül, amelyeket az első felhasználás előtt a gyártónak vagy az általa kijelölt harmadik félnek nem kell összeszerelnie vagy beállítania, a nyilvántartásba vétel vagy az első forgalomba hozatal időpontját a forgalomba helyezés időpontjának kell tekinteni,

r) „jóváhagyó hatóság”: a Magyar Köztársaság tekintetében az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága, valamint ennek felettes szerve az NKH Központi Hivatala, továbbá az Európai Közösség más tagállamának illetékes hatósága, amely a járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyási eljárásáért, különösen a típusbizonyítvány, illetve a típusjóváhagyó okmány kiadásáért és visszavonásáért felelős, továbbá kapcsolatot tart a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival, és jogosult a gyártó berendezéseit ellenőrizni, a jóváhagyottal egyező gyártás biztosítása céljából. Ahol e Függelék további megjelölés nélkül jóváhagyó hatóságot említ, azon az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága értendő.

s) „Vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet”: az a szervezet vagy laboratórium, amelyet az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága - az NKH Központi Hivatala jóváhagyásával - feljogosít arra, hogy vizsgálatokat végezzen a jóváhagyó hatóság számára. A vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetek vizsgálati tevékenységét az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága koordinálja. A Magyar Köztársaság által elismert vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezeteket az NKH Központi Hivatala a Közlekedési Értesítőben teszi közzé. A vizsgálatokat azonban a jóváhagyó hatóság maga is elvégezheti.

t) „külön Mellékletek”: a C/2. melléklet B. fejezetében felsorolt Mellékletek,

u) „típusbizonyítvány”: a C/2. melléklet III. Részében, illetve az MR C. Függelékének valamely mellékletében szereplő dokumentum, amely meghatározza a jóváhagyó hatóság által szolgáltatandó adatokat,

v) „adatközlő lap”: a C/1. mellékletben vagy az MR C. Függelékének valamely mellékletében szereplő dokumentum, amely meghatározza a kérelmező által szolgáltatandó adatokat,

w) „adatközlő mappa”: az a teljes mappa vagy fájl, amely tartalmazza különösen a C/1. mellékletben előírt adatokat, rajzokat és fényképeket, és amit az MR C. Függelékének valamely Mellékletében vagy ezen Függelékben előírt adatközlő lapnak megfelelően a kérelmező a vizsgáló intézménynek vagy a jóváhagyó hatóságnak nyújt be,

x) „adatközlő csomag”: az adatközlő mappa, valamint az összes olyan vizsgálati jelentés vagy más okmány, amit a feladataik végrehajtása során a vizsgáló intézmények vagy a jóváhagyó hatóság mellékel az adatközlő mappához,

y) „az adatközlő csomag tartalomjegyzéke”: az adatközlő csomag tartalmát meghatározó irat, amit megfelelő számozással vagy más jelölésekkel látnak el annak érdekében, hogy egyértelműen azonosítsák az egyes oldalakat,

z) „megfelelőségi nyilatkozat”: a C/3. mellékletben meghatározott dokumentum, amit a gyártó nyújt be annak igazolása érdekében, hogy egy ezen Függeléknek megfelelően jóváhagyott jármű a gyártása időpontjában megfelel az összes alkalmazandó szabályozási eszköz követelményeinek, továbbá megállapítja, hogy a járművet további kiegészítő ellenőrzés nélkül nyilvántartásba lehet venni, vagy forgalomba lehet helyezni valamennyi tagállamban.

3. Cikk

EK-típusjóváahagyási kérelem

(1) A gyártó a jármű EK-típusjóváahagyása iránt kérelmet nyújt be a jóváahagyó hatósághoz. A kérelemhez mellékelni kell a C/1. mellékletben előírt adatokat tartalmazó adatközlő mappát.

A rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváahagyásával kapcsolatban az adatközlő mappát a EK-típusjóváahagyás megadásáig, illetve elutasításáig a jóváahagyó hatóságnak is a rendelkezésére kell bocsátani.

(2) Többlépcsős EK-típusjóváahagyás esetén a következő adatokat kell benyújtani:

a) az első lépcsőben: az adatközlő mappának azokat a részeit és azokat a típusbizonyítványokat, amelyek az alapjármű gyártási állapotának megfelelően egy teljes járműhöz szükségesek,

b) a második és az azt követő lépcsőkben: az adatközlő mappának azokat a részeit és azokat a típusbizonyítványokat, amelyek a gyártás adott szakaszában szükségesek, valamint a nem teljes járműre vonatkozóan a korábbi lépcsőben kiadott típusbizonyítvány másolatát, ezen kívül a gyártó egy részletes jegyzéket nyújt be a nem teljes járművön végrehajtott változtatásokról és kiegészítésekről.

(3) Egy rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyása iránt a gyártó kell, hogy kérelmet nyújtson be a jóváahagyó hatósághoz. Ehhez az MR C. Függelékének valamely Melléklete követelményeinek megfelelően adatközlő mappát kell mellékelnie.

(4) Egy járműtípus, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyási kérelmét a gyártó csak egy tagállamban nyújthatja be. Minden jóváahagyandó típusra azonban külön kérelmet kell benyújtania a gyártónak.

4. Cikk

Típus-jóváahagyási eljárás

(1) A jóváahagyó hatóság - mint, ahogy minden tagállam illetékes hatósága - kiadja

a) az EK jóváahagyó okmányt azokra a járműtípusokra, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek a saját kategóriájuknak megfelelően teljesítik az összes, a C/2. melléklet B. fejezetében meghatározott külön Melléklet műszaki követelményeit,

b) a többlépcsős EK-típusjóváahagyást azokra a nem teljes vagy teljes alapjárművekre, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek teljesítik az összes, a C/2. melléklet B. fejezetében meghatározott külön Melléklet műszaki követelményeit,

c) a rendszerre, az alkatrészeire vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó EK-típusjóváahagyást a rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek összes olyan típusára, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek teljesítik a C/2. melléklet B. fejezetében megadott megfelelő külön Melléklet műszaki követelményeit,

Amennyiben a jóváahagyandó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység csak a jármű más részeivel együtt teljesíti a funkcióját, illetve csak így állnak rendelkezésre a különleges jellemzői, továbbá ha emiatt egy vagy több követelmény teljesítése csak úgy ellenőrizhető, hogy a jóváahagyandó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység a jármű más - akár tényleges, akár szimulált - részeivel együtt működik, akkor a rendszer, az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyásának hatályát ennek megfelelően korlátozni kell.

Ebben az esetben az ilyen rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK típusbizonyítványában meg kell jelölni a felhasználásra vonatkozó korlátozásokat és a beszerelésükre vonatkozó feltételeket. E korlátozások és feltételek teljesítését a jármű EK-típusjóváahagyásakor ellenőrizni kell.

(2) Amennyiben a jóváahagyó hatóság megállapítja, hogy egy az (1) bekezdés rendelkezéseit teljesítő jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység mégis komoly kockázatot jelent a közúti közlekedésbiztonságra, a környezetre vagy a munkahelyi biztonságra, akkor a jóváahagyó hatóság

elutasíthatja az EK-típusjóváahagyás kiadását. Erről haladéktalanul tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot, és indokolja döntését.

(3) Minden olyan járműtípussal kapcsolatban, amelyre kiadták, megtagadták, vagy visszavonták a típusbizonyítványt, a jóváahagyó hatóság egy hónapon belül a C/2. melléklet III. Részében felsorolt mellékletekkel együtt továbbítja a típusbizonyítvány egy példányát a többi tagállam jóváahagyó hatóságainak.

(4) A jóváahagyó hatóság minden hónapban egy jegyzéket küld a többi tagállam jóváahagyó hatóságainak azoknak a típusbizonyítványoknak a C/6. mellékletben feltüntetett adatairól, amelyeket a szóban forgó hónapban a rendszerekkel, alkatrészekkel vagy önálló műszaki egységekkel kapcsolatban kiadott, megtagadott vagy visszavont.

Egy másik tagállam EK jóváahagyó hatóságának kérelmére a jóváahagyó hatóság haladéktalanul továbbítja az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusbizonyítványának másolatát és/vagy annak a rendszernek, alkatrésznek vagy önálló műszaki egységnek az adatközlő csomagját, amelyekre vonatkozóan kiállították, megtagadták vagy visszavonták a típusbizonyítványt.

5. Cikk

Típus-jóváahagyások módosítása

(1) A típusbizonyítványt kiállító jóváahagyó hatóság - az általános forgalomba helyezési engedélyben történő rendelkezéssel - meghozza a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy tájékoztassák az adatközlő csomag adataiban bekövetkező változásokról.

(2) Az EK-típusjóváahagyás módosítása iránti kérelmet kizárólag ahhoz a tagállamhoz lehet benyújtani, amely megadta az eredeti típusjóváahagyást.

(3) Amennyiben egy EK-típusjóváahagyás esetében megváltozik az adatközlő csomag valamelyik adata, akkor az a jóváahagyó hatóság, amely az eredeti típusbizonyítványt kiadta, szükség esetén kiállítja az adatközlő csomag felülvizsgált lapjait, amelyek egyértelműen megjelölik a változás jellegét és újbóli kiállítás időpontját.

E követelményt az adatközlő csomag egységes szerkezetbe foglalt, frissített változata is teljesíti, amelyhez mellékeltek a módosítások részletes ismertetését.

(4) Amennyiben módosított lapokat vagy egységes szerkezetbe foglalt, frissített változatot állítanak ki, akkor módosítani kell a típusbizonyítványhoz csatolt adatközlő csomag tartalomjegyzékét is annak érdekében, hogy látható legyen a legutóbbi módosítás vagy az egységes szerkezetbe foglalt, frissített változat kiállításának időpontja.

(5) A következő esetekben a módosításokat „kiterjesztésként” kell értelmezni, és az a jóváahagyó hatóság, amelyik kiadta az eredeti EK-típusjóváahagyást, egy olyan kiterjesztési számot tartalmazó felülvizsgált típusbizonyítványt állít ki, amely egyértelműen meghatározza a kiterjesztés okát és az újbóli kiállítás időpontját:

a) ha további ellenőrzés szükséges,

b) ha a típusbizonyítvány adatai megváltoztak (kivéve a mellékleteket),

c) ha az MR C. Függelék mellékletének a követelményei, amelyeket abban az időpontban alkalmaztak, amikortól az első forgalomba helyezés tilos, attól az időponttól kezdődően megváltoztak, amely jelenleg szerepel a jármű típusbizonyítványában.

(6) Amennyiben az eredeti típusbizonyítványt kiadó jóváahagyó hatóság megállapítja, hogy az adatközlő csomag módosítása további ellenőrzést, illetve új vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket igényel, akkor tájékoztatja erről a gyártót, a (3), (4) és (5) bekezdésben említett dokumentumokat pedig csak akkor állítja ki, ha a vizsgálatok vagy ellenőrzések megfelelő eredménnyel zárultak.

6. Cikk

Megfelelőségi nyilatkozat és a EK-típusjóváahagyási jel

(1) A jármű típusbizonyítványának jogosultjaként a gyártó „Megfelelőségi nyilatkozat”-ot kell kiállítson.

Ezt a nyilatkozatot, amelynek mintáit a C/3. melléklet tartalmazza, az összes, a jóváahagyott járműtípusnak megfelelően gyártott teljes vagy nem teljes járműhöz mellékelni kell.

(2) A járművek adóztatása vagy nyilvántartásba vétele érdekében a tagállamok részére biztosított további adatkérés lehetőségével nem él a Magyar Köztársaság.

(3) Egy rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusbizonyítvány jogosultjaként a gyártó e minőségében az összes, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott alkatrészt vagy egységet ellátja a kereskedelmi nevével vagy védjegyével és/vagy - amennyiben a külön Melléklet előírja - az EK-típusjóváahagyási jellel vagy számmal.

(4) Egy olyan típusbizonyítvány jogosultjaként, amely a 4. Cikk (1) bekezdése c) pontjának megfelelően korlátozza a szóban forgó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység felhasználását, a gyártó e minőségében minden rendszerhez, alkatrészhez vagy önálló műszaki egységhez meg kell adja a korlátozással kapcsolatos részletes adatokat és a beszerelésre vonatkozó feltételeket.

7. Cikk

A forgalomba helyezés és a kereskedelmi forgalomba hozatal

(1) A jóváhagyó hatóság EK-típusjóváahagyás alapján csak akkor engedélyezi - kivitelük és működésük figyelembevételével - új járművek forgalomba helyezését, illetőleg kereskedelmi forgalomba hozatalát a szerkezeti felépítésük és működésük alapján, ha azok érvényes megfeleléségi nyilatkozattal vannak ellátva.

A nem teljes járműként értékesített járművek nem helyezhetőek forgalomba és nem használhatóak fel jármű összeépítéséhez.

(2) A Függelék hatálya alá tartozó rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítése vagy forgalomba helyezése abban az esetben engedélyezhető, ha e rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek teljesítik az MR C. Függeléke mellékleteinek megfelelő követelményeit és a 6. Cikk (3) bekezdésében említett követelményeket.

8. Cikk

Kivételek

(1) A 7. Cikk (1) bekezdésének követelményeit csak abban az esetben kell alkalmazni a fegyveres erők, a polgári védelem, a tűzoltóság vagy közrend fenntartásáért felelős testületek általi használatra szánt járművekre, ha e szervek felügyeletét ellátó miniszter erről külön rendelkezik, továbbá a 7. Cikk (1) bekezdésének követelményeit nem kell alkalmazni azokra a járművekre, amelyek típusjóváahagyása a (2) bekezdés szerint történt.

(2) A gyártó kérésére a jóváhagyó hatóság mentesítheti a 9., 10. és 11. Cikkben említett járműveket az MR C. Függelék egy vagy több mellékletének egy vagy több rendelkezése alól.

A jóváhagyó hatóság minden évben továbbítja a Bizottságnak és a többi tagállamnak a megadott kivételek jegyzékét.

9. Cikk

Kis sorozatban gyártott járművek

A kis sorozatban gyártott járművekkel kapcsolatban a jóváhagyó hatóság évente nyilvántartásba vett, értékesítésre ajánlott vagy forgalomba helyezett járművek számát az C/5. melléklet A. fejezetében megadott legnagyobb darabszámra korlátozza.

A jóváhagyó hatóság minden évben elküldi a Bizottságnak e járművek típusjóváahagyásának jegyzékét. A jóváhagyó hatóság továbbítja az adatközlő lapok és a típusbizonyítvány, valamint azok összes mellékletének másolatát a gyártó által megjelölt összes többi olyan tagállam jóváhagyó hatóságának, amelyben megkapta e cikk alapján a járműtípus forgalomba helyezésére az engedélyt. E tagállamok három hónapon belül határoznak a területükön a nyilvántartásba bejegyzendő járművek EK-típusjóváahagyásának elfogadásáról, és adott esetben e járművek számáról.

10. Cikk

Kifutó sorozat járművei

(1) A kifutó sorozat járműveivel kapcsolatban a gyártó kérésére a jóváhagyó hatóság a C/5. melléklet B. fejezetében meghatározott mennyiségi korlátozásokon belül a harmadik albekezdésben megállapított korlátozott időtartamra engedélyezheti azoknak az új járműveknek a nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését, amelyek megfelelnek egy olyan járműtípusnak, amelyek típusbizonyítványa már nem érvényes.

Az első albekezdést kizárólag azokra a járművekre kell alkalmazni:

a) amelyek a Közösség területén vannak, és
b) amelyekhez olyan érvényes megfeleléségi nyilatkozatot mellékeltek, amelyet akkor állították ki, amikor az adott jármű típusbizonyítványa még érvényes volt, azonban a jármű üzembe állítása vagy forgalomba helyezése nem történt meg az említett típusbizonyítvány érvényessége alatt.

Ezt a lehetőséget a kész járművek esetében a típusbizonyítvány lejártától számított huszonnégy hónapos, a teljes járművek esetében pedig harminc hónapos időszakokra kell korlátozni.

(2) Annak érdekében, hogy egy meghatározott kategóriában egy vagy több járműtípusra alkalmazzák az (1) bekezdést, a gyártójuknak kérelmet kell benyújtania a jóváhagyó hatóságon kívül az összes többi tagállam illetékes hatóságához, amelyben az adott járműtípust forgalomba kívánja helyezni. A kérelemben meg kell adni a kérelem alapjául szolgáló műszaki és/vagy gazdasági okokat.

A jóváhagyó hatóság három hónapon belül határoz az adott járműtípus nyilvántartásba vételének engedélyezéséről és adott esetben e járművek számáról.

Az e járműtípusok forgalomba helyezése tekintetében a jóváhagyó hatóság a többi érintett tagállam jóváhagyó hatóságával együttesen felelős annak biztosításáért, hogy a járművek gyártója megfeleljen a C/5. melléklet B fejezete követelményeinek.

11. Cikk

A járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek összeegyeztethetlensége

Azokkal a járművekkel, rendszerekkel, alkatrészekkel vagy önálló műszaki egységekkel kapcsolatban, amelyeket az MR C. Függelék egy vagy több mellékletének egy vagy több követelményével összeegyeztethetetlen technológiák és elvek szerint terveztek:

a) a jóváhagyó hatóság ideiglenes EK-típusjóváagyást folytathat le. Ebben az esetben a jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül továbbítania kell a típusbizonyítvány és annak mellékleteinek másolatát a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak és a Bizottságnak. Egyidejűleg továbbítania kell a Bizottságnak egy engedély iránti kérelmet is, amely a típusbizonyítványnak az ezen Függelék (az Európai Parlament és a Tanács 2003/37/EK irányelve) alapján történő kiadására vonatkozik.

A kérelemhez a következő információkat tartalmazó dossziét kell mellékelni:

(i) azok az okok, amelyek alapján a szóban forgó eljárások vagy elvek összeegyeztethetetlenek a járműre, rendszerre, alkatrészeire vagy önálló műszaki egységeire vonatkozó MR C. Függelék mellékleteinek követelményeivel,

(ii) az ezzel kapcsolatban felmerülő biztonsági, környezetvédelmi vagy munkahelyi biztonsági kérdések ismertetése, valamint a meghozott intézkedések,

(iii) azoknak a vizsgálatoknak és eredményeiknek az ismertetése, amelyek igazolják, hogy a biztosított biztonsági, környezetvédelmi és munkahelyi biztonsági szint legalább egyenértékű azzal a szinttel, amit az MR. C. Függelék egy vagy több Mellékletének követelményei biztosítanak,

b) a teljes dosszié kézhezvételétől számított három hónapon belül a Bizottság határoz annak engedélyezéséről, hogy ezen Függelék alapján a jóváhagyó hatóság kiadhatja-e a típusbizonyítványt.

Kizárólag az engedély iránti kérelmet és a határozattervezetet küldik el a tagállamoknak a nemzeti nyelvükön,

c) amennyiben a kérelmet jóváhagyják, a jóváhagyó hatóság ezen Függelék alapján kiadhatja a típusbizonyítványt. Ebben az esetben a határozatnak azt is tartalmazza, hogy korlátozták-e a típusbizonyítvány érvényességét. A típusbizonyítvány érvényessége ideje semmiképpen sem lehet kevesebb harminchat hónapnál,

d) amennyiben az MR C. Függelékének mellékleteit úgy igazítják hozzá a műszaki fejlődéshez, hogy az e cikk alapján jóváhagyott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusai megfelelnek a módosított Mellékleteknek, akkor a jóváhagyó hatóság az így megadott típusbizonyítványokat az ezen Függelék alapján kiállított típusbizonyítványokra alakítja át, miközben elegendő időt ad az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek szükséges változtatásaira, különös tekintettel a korlátozásokra vagy kivételekre vonatkozó hivatkozások eltávolítására,

e) amennyiben az MR. C. Függelék meghatározott Mellékleteihez való hozzáigazítással kapcsolatban nem tettek intézkedéseket, az e cikk alapján kiadott típusbizonyítvány érvényessége egy másik bizottsági határozattal meghosszabbítható, amit a típusbizonyítványt megadó tagállam kérelmez.

12. Cikk

Egyenértékűség

(1) A Bizottság javaslatára a Tanács minősített többséggel elismerheti az egyenértékűséget a járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó, ezen Függelék alapját képező EK-irányelv, valamint az MR. C. Függelék Mellékleteinek műszaki tartalmát meghatározó külön irányelvek által megállapított feltételek vagy rendelkezések, továbbá a nemzetközi szabályozások, illetve a Közösség és a harmadik országok között létrejött többoldalú vagy kétoldalú megállapodások keretében a harmadik országok szabályozása által megállapított eljárások között.

(2) Az ER. A. Függelékében meghatározott gépjárművekre az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II-A. bekezdésében felsorolt külön Mellékletek alapján kiállított típusbizonyítványok egyenértékűségét elismerik.

(3) Az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II-B. bekezdésében felsorolt, az Egyezményhez csatolt ENSZ EGB előírások alapján kiállított EK-típusjóváhagyások egyenértékűségét elismerik.

(4) Az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II-C. bekezdésében felsorolt szabványosított OECD-kódexek alapján elkészített vizsgálati értesítőket egyenértékűnek tekintik az MR. C. Függelék Mellékletei alapján kidolgozott vizsgálati jelentésekkel.

13. Cikk

Intézkedések a jóváhagyott típusal egyező gyártás biztosítása érdekében

(1) A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyással kapcsolatban meghozza a C/4. mellékletben említett intézkedéseket annak érdekében, hogy - adott esetben a többi tagállam EK jóváhagyó hatóságával együttműködve - ellenőrizze, hogy meghozták-e a megfelelő intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

(2) A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyással kapcsolatban meghozza a C/4. mellékletben említett intézkedéseket annak érdekében, hogy - adott esetben a többi tagállam jóváhagyó hatóságával együttműködve - ellenőrizze, hogy az (1) bekezdésben említett intézkedések továbbra is megfelelő-e, a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek pedig továbbra is megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak.

Annak ellenőrzését, hogy a termékek megfelelnek a jóváhagyott típusnak, a C/4. melléklet 2. pontjában meghatározott eljárásokra kell korlátozni.

14. Cikk

Tájékoztatási kötelezettség

A jóváhagyó hatóság egy hónapon belül tájékoztatja a Közösség más tagállamainak jóváhagyó hatóságait az általa kiadott típusbizonyítványok visszavonásáról, valamint ezen intézkedés az indoklásáról.

15. Cikk

Védzáradék

(1) Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy egy bizonyos típus járművei, rendszerei, alkatrészei vagy önálló műszaki egységei annak ellenére, hogy érvényes megfelelőségi nyilatkozattal és megfelelő EK-típusjóváhagyási jellel vannak ellátva, súlyos kockázatot jelentenek a közúti közlekedésbiztonságra vagy a munkahelyi biztonságra, akkor az NKH regionális igazgatóságai felé tett

intézkedésével legfeljebb hat hónapra megtilthatja e járművek nyilvántartásba vételét, illetve megtilthatja e járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítését vagy forgalomba helyezését.

A jóváhagyó hatóság haladéktalanul értesíti erről a többi tagállamot és a Bizottságot, s megindokolja döntését.

(2) Az (1) bekezdésben említett esetben a Bizottság a lehető legrövidebb időn belül konzultációt kezdeményez az érintett felekkel.

Amennyiben a konzultációt követően a Bizottság arra a következtetésre jut, hogy

a) az intézkedés indokolt, akkor haladéktalanul értesíti erről az intézkedést kezdeményező tagállamot és a többi tagállamot,

b) az intézkedés nem indokolt, akkor haladéktalanul értesíti erről az intézkedést kezdeményező tagállamot és a gyártót.

16. Cikk

Eltérés a jóváhagyott típustól

(1) A jóváhagyott típustól való eltérés akkor következik be, ha olyan eltéréseket állapítanak meg a típusbizonyítványban és/vagy az adatközlő csomagban szereplő jellemzőktől, amit a típusbizonyítványt kiadó tagállam az 5. Cikk (3) bekezdése alapján nem engedélyezett.

A járművet nem kell a jóváhagyott típustól eltérőnek tekinteni, ha az eltérések az MR C. Függelékének Mellékleteiben megállapított megengedett tűréshatárokon belül vannak.

(2) Amennyiben az EK-típusbizonyítványt kiadó tagállam megállapítja, hogy a megfelelőségi nyilatkozattal vagy EK-típusjóváhagyási jellel ellátott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg az általa jóváhagyott típusnak, akkor meghozza a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

Az említett tagállam jóváhagyó hatósága tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot a meghozott intézkedésekről, amelyek a típusbizonyítvány visszavonását is előírhatják.

(3) A jármű EK-típusjóváhagyásáért felelős hatóság felkéri azt a tagállamot, amelyik megadta a típusbizonyítványt az érintett rendszerre, alkatrészeire, önálló műszaki egységre vagy a nem teljes járműre, hogy hozza meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak, mégpedig a következő esetekben:

a) olyan típusbizonyítvány esetében, ahol a jármű nem megfelelősége kizárólag a rendszer, az alkatrész vagy az önálló műszaki egység nem megfelelőségéből adódik, vagy

b) olyan többlépcsős EK-típusjóváhagyás esetében, ahol a teljes jármű nem megfelelősége kizárólag a nem teljes jármű rendszerének, alkatrészének vagy önálló műszaki egységének, illetve magának a nem teljes járműnek a nem megfeleléséből adódik.

A jóváhagyó hatóság haladéktalanul tájékoztatja erről a Bizottságot, és a (2) bekezdést alkalmazza.

17. Cikk

A jóváhagyott típustól való eltérés ellenőrzése

Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy a megfelelőségi nyilatkozattal vagy EK-típusjóváhagyási jellel ellátott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg a jóváhagyott típusnak, akkor felkérheti a típusbizonyítványt kiadó tagállamot annak ellenőrzésére, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak.

Ezt az intézkedést a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb a kérelem időpontjától számított hat hónapon belül kell meghozni.

18. Cikk

Értesítés a határozatokról és a jogorvoslati lehetőségekről

A típusbizonyítványt megtagadó vagy visszavonó határozatokban, a nyilvántartásba vételt megtagadó határozatokban, illetve a forgalomba helyezést vagy az értékesítést tiltó határozatokban, amelyeket ezen Függelék végrehajtása során elfogadott rendelkezések alapján fogadták el, megadják az e határozat alapjául szolgáló indokokat.

E határozatról értesíteni kell az érintett felet, s ezzel egyidejűleg tájékoztatni kell a tagállam hatályos jogszabályai alapján a rendelkezésére álló jogorvoslati lehetőségekről és a jogorvoslattal kapcsolatos határidőkről.

19. Cikk

A jóváhagyó hatóságok és a vizsgáló intézmények bejelentése

(1) Az NKH Központi Hivatala - a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium útján - közli az Európai Közösség Bizottságával, valamint az Európai Közösség tagállamaival a következő intézmények nevét és címét:

a) jóváhagyó hatóság és szükség esetén azok a területek, amelyekért felelős, és

b) az általa kijelölt vizsgáló intézmények, s megadják azokat a vizsgálati eljárásokat, amelyekre a vizsgáló intézményeket kijelölték.

A bejelentett vizsgáló intézményeknek a következő feltételek mellett meg kell felelniük a vizsgálati laboratóriumokra vonatkozó MSZ EN ISO/IEC 17025:2001 szabványnak:

(i) a gyártó kizárólag akkor jelölhető ki vizsgáló intézménynek, ha az MR C. Függelékének mellékletei vagy az azoknak megfelelő szabályozások ezt kifejezetten előírják,

(ii) a vizsgáló állomáson kívüli berendezéseknek a vizsgáló intézmény általi használata a jóváhagyó hatóság beleegyezésével engedélyezett.

(2) Abból kell kiindulni, hogy a bejelentett vizsgáló intézmény megfelel az (1) bekezdés b) pontjában említett harmonizált szabványnak.

Adott esetben azonban a Bizottság felkérheti a Magyar Köztársaságot a megfelelő bizonyítékok benyújtására, amelyet a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium útján a jóváhagyó hatóság haladéktalanul teljesít.

(3) Harmadik országok vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetei csak a Közösség és a harmadik ország közötti két- vagy többoldalú megállapodás keretében fogadhatóak el vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetként.

20. Cikk

Záró rendelkezések

(1) Tekintettel arra, hogy az ER. - 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelettel megállapított, a legutóbb a Bizottság 2001/3/EK irányelvvel módosított a Tanács 74/150/EGK irányelvvel megegyező szabályozást tartalmazó C. Függelék hatálybalépésekor hatályát veszti, ezért a C. Függelék hatályon kívül helyezett szövegére történő hivatkozásokat az ezen Függelékre történő hivatkozásokként kell értelmezni és olvasni a jelen Függelék C/8. számú mellékletében foglalt megfelelési táblázat szerint.

(2) Jelen Függelék rendelkezéseit 2005. július 1-jétől kell alkalmazni a következők szerint:

(a) A T1, T2 és T3 kategóriába tartozó járművek tekintetében:

az új járműtípusokra 2005. július 1-jétől,

az összes forgalomba helyezett járműre 2009. július 1-jétől.

A mellékletek jegyzéke

C/1. melléklet Az adatközlő lapok mintája

C/2. melléklet:

- A. fejezet

A járműkategóriák és járműtípusok fogalom meghatározása

- B. fejezet

A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke

1. függelék

A különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke, a külön Mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre

2. függelék

A járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó eljárások

- C. fejezet	A járművek típusbizonyítványa
1. függelék	A típusbizonyítványok számozási rendszere
C/3. melléklet	Az EK megfeleléségi nyilatkozat
C/4. melléklet	A gyártás egyöntetűséget biztosító eljárások
C/5. melléklet	A kis sorozatban gyártott és a sorozatgyártásból kifutó járművekre vonatkozó korlátozások
C/6. melléklet	A külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváahagyások jegyzéke
C/7. melléklet	A többlépcsős EK-típusjóváahagyás során alkalmazandó eljárások
C/8. melléklet	Megfelelési táblázat

C/1. számú melléklet³

Az adatközlő lapok mintája

(Az összes, ebben az Függelékben és a külön Mellékletekben (irányelvekben) említett adatközlő lap kizárólag ennek a teljes listának a kivonata lehet, és ugyanezt a számkiosztási rendszert használja.)

A következő információkat adott esetben három eredeti példányban kell benyújtani, amelyekhez tartalomjegyzéket kell mellékelni. A rajzokat megfelelő léptékben és részletezettséggel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra hajtogatva kell benyújtani. Amennyiben fényképeket is mellékelnek, azoknak megfelelő részletezettséggel kell rendelkezniük.

A. Minta

Teljes lista

Az A. mintát akkor kell kitölteni, ha nem áll rendelkezésre a tárgyra vonatkozó külön Melléklet (irányelv) alapján megadott típusbizonyítvány.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyztetett védjegy)

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleteket)

0.2.0 A jármű gyártási állapota:

kész /teljes / nem teljes járművek esetén¹

A teljes járművek esetében meg kell adni az előző gyártó nevét és címét, valamint a nem teljes vagy teljes jármű EK-típusjóváahagyási számát.

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha van):

0.3 A típus azonosítására szolgáló jelölés, ha az fel van tüntetve a típuson:

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):

0.3.2 Alváz azonosítási szám (elhelyezése):

0.4 Járműkategória⁴:

0.5 A gyártó neve és címe:

0.6 Az előírt táblák és feliratok elhelyezése és rögzítésük módja (fénykép vagy rajz):

.....

0.7 Az EK-típusjóváahagyási jel elhelyezése a rendszereken, alkatrészekben és önálló műszaki egységeken, és a rögzítés módja:

0.8 Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

(Csatolni kell a reprezentatív kivitelről készült fényképet vagy rajzot, amely 3/4-részben előlről és 3/4-részben hátulról ábrázolja azt, valamint az egész jármű méretezett rajzát)

1.1 Tengelyek és kerekek száma:

1.1.1 Ikerkeres tengelyek száma és elhelyezése (ha van ilyen):

- 1.1.2 Kormányzott tengelyek száma és elhelyezése:
- 1.1.3 Meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása):
- 1.1.4 Fékelt tengelyek (száma, elhelyezése):
- 1.2 Motor elhelyezése és elrendezése:
- 1.3 Kormánykerék elhelyezése: jobb/bal/középső¹
- 1.4 Megfordítható vezetőhely: igen/nem¹
- 1.5 Alváz: gerincalváz/ hossztartóval felszerelt /csuklós alváz/egyéb¹
- 1.6 A jármű jobb-/baloldali¹ közúti közlekedésre tervezett:

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK⁵ (kg-ban és mm-ben) (adott esetben fel kell tüntetni a rajzokon)

2.1 Terheletlen tömeg(ek):

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban¹⁶

(a különböző külön Mellékletek (irányelvek) hivatkozási pontjaként szolgál) (beleértve a borulás hatása elleni védőszerkezetet is a kiegészítő tartozékok nélkül, de hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, tüzelőanyaggal, szerszámokkal, a járművezetővel együtt)⁶:

- legnagyobb:
- legkisebb:

2.1.1.1 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:

2.2 A gyártó által megadott legnagyobb tömeg:

2.2.1 A jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelte tömege a gumibroncsok műszaki előírásai alapján:

2.2.2 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:

2.2.3 E tömeg(ek) tengelyek közötti megoszlására vonatkozó határérték (százalékos értéként meg kell adni az első és hátsó tengelyre eső legkisebb határértékeket), a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumibroncs(ok):

Tengely száma	Gumibroncsok (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatolási pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés ⁷
1				
2				
3				

2.2.4 Hasznos terhelés(ek)¹⁶:

2.3 Az ellensúlyok tömege (teljes súly, anyag, az alkatrészek száma):

2.3.1 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:

2.4 A traktor által vontatható műszakilag megengedett tömeg

2.4.1 Vonórudas pótkocsi esetében (cserélhető vontatott munkagép):

2.4.2 Félpótkocsi esetében (cserélhető vontatott munkagép):

2.4.3 Középtengelyes pótkocsi esetében (cserélhető vontatott munkagép):

2.4.4 A traktor-pótkocsi járműszerelvény (cserélhető vontatott munkagép) műszakilag megengedett össztömege(i) (a pótkocsi (cserélhető vontatott munkagép) fékrendszerének egyes összeállításai szerint):

2.4.5 A pótkocsi (cserélhető vontatott munkagép) legnagyobb vontatható tömege:

2.4.6 A csatolási pont elhelyezése:

- 2.4.6.1 A csatolási pont talajtól mért távolsága:
- 2.4.6.1.1 legnagyobb magasság:
- 2.4.6.1.2 legkisebb magasság:
- 2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges siktól mért távolság:
- 2.4.6.3 A csatoló ponton fellépő legnagyobb statikus függőleges terhelés/műszakilag megengedett tömeg:
- 2.4.6.3.1 - traktornál:
- 2.4.6.3.2 - a félpótkocsinál (cserélhető vontatott munkagép) vagy a középtengelyes pótkocsinál (cserélhető vontatott munkagép):
- 2.5 Tengelytáv⁸:
- 2.5.1 Félpótkocsinál (cserélhető vontatott munkagép):
- 2.5.1.1 - a királycsap és a hozzá legközelebb eső hátsó tengely közötti távolság:
- 2.5.1.2 - a királycsap és a félpótkocsi (cserélhető vontatott munkagép) leghátsó pontja közötti távolság:
- 2.6 Az egyes tengelyek legnagyobb és legkisebb nyomtávja (a szokásos módon felszerelt egyes vagy iker gumibroncsok szimmetriasíkjai között mérve) (a gyártó adja meg)⁹:
- 2.7 Jármű mérettartománya (általános és közúti felhasználás):
- 2.7.1 felépítmény nélküli alvázra vonatkozóan:
- 2.7.1.1 Hossz¹⁰:
- 2.7.1.1.1 Teljes jármű legnagyobb megengedett hossza:
- 2.7.1.1.2 Teljes jármű legkisebb megengedett hossza:
- 2.7.1.2 Szélesség¹¹:
- 2.7.1.2.1 Teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége:
- 2.7.1.2.2 Teljes jármű legkisebb megengedett szélessége:
- 2.7.1.3 Magasság (menetkész állapotban)¹² (az állítható magasságú felfüggesztéseknél a szokásos üzemi helyzet megadásával):
- 2.7.1.4 Kinyúlás elől¹³:
- 2.7.1.4.1 Terepszög, elől: fok
- 2.7.1.5 Kinyúlás hátul¹⁴:
- 2.7.1.5.1 Terepszög, hátul: fok
- 2.7.1.5.2 Csatolási pont legkisebb és legnagyobb megengedett kinyúlása¹⁴:
- 2.7.1.6 Szabad magasság¹⁵:
- 2.7.1.6.1 tengelyek között:
- 2.7.1.6.2 első tengely(ek) alatt:
- 2.7.1.6.3 hátsó tengely(ek) alatt:
- 2.7.1.7 A felépítmény és/vagy a belső berendezés és/vagy a berendezések és/vagy a hasznos teher tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett helyzete:
- 2.7.2 Felépítménnyel felszerelt alváznál:
- 2.7.2.1 Hossz¹⁰:
- 2.7.2.1.1 Rakfelület hossza:
- 2.7.2.2 Szélesség¹¹:
- 2.7.2.3 Magasság (menetkész állapotban)¹² (a beállítható magasságú felfüggesztéseknél a szokásos üzemi helyzet megadásával):
- 2.7.2.4 Kinyúlás elől¹³:
- 2.7.2.4.1 Terepszög, elől: fok
- 2.7.2.5 Kinyúlás hátul¹⁴:
- 2.7.2.5.1 Terepszög, hátul: fok
- 2.7.2.5.2 Csatolási pont legkisebb és legnagyobb megengedett kinyúlása¹⁴:
- 2.7.2.6 Szabad magasság¹⁵:
- 2.7.2.6.1 tengelyek között:
- 2.7.2.6.2 első tengely(ek) alatt:
- 2.7.2.6.3 hátsó tengely(ek) alatt:
- 2.7.2.7 Gerincáthaladási szög²²: fok
- 2.7.2.8 A hasznos teher tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett helyzete (nem egyenletes terheléseloszlásnál):

3. MOTOR

3.1

1. rész Általános jellemzők

Alapmotor/motortípus⁽¹⁾⁽³⁾⁽²¹⁾

- 3.1.1 Gyártmány/gyártmányok (gyártó kereskedelmi neve):
- 3.1.2. Az alapmotor és (ha van ilyen) a motorcsalád típusa és kereskedelmi megnevezése⁽¹⁾:
- 3.1.3. A típusazonosítás jelölése, ahogy a motoron/motorokon fel van tüntetve, és rögzítésének módja:
 - 3.1.3.1. A motor típusazonosító kódjának elhelyezése, az azonosítás jelölése és rögzítésének módja:
 - 3.1.3.2. Az alkatrész EK-típusjövahagyási jelének elhelyezése és rögzítésének módja:
- 3.1.4. A gyártó neve és címe:
- 3.1.5 Az összeszerelő üzem/üzemek címe/címei:
- 3.1.6 Működési elv:
 - külső gyújtású/kompressziós gyújtású motor⁽¹⁾
 - közvetlen/közvetett befecskendezés⁽¹⁾
 - kétütemű/négyütemű motor⁽¹⁾
- 3.1.7 Tüzelőanyag
 - dízelolaj/benzin/PB-gáz [LPG]/egyéb⁽¹⁾

3.2.

2. rész Motortípus a családon belül

A család alapmotorjának alapvető jellemzői⁽³⁾

- 3.2.1. A kompressziós gyújtású motor leírása
 - 3.2.1.1. Gyártó:
 - 3.2.1.2. A gyártó által a motorokra felszerelt motorjelölés:
 - 3.2.1.3. Kétütemű/négyütemű⁽¹⁾
 - 3.2.1.4. Furat: mm
 - 3.2.1.5. Löket: mm
 - 3.2.1.6. A hengerek száma és elrendezése:
 - 3.2.1.7. Hengerűrtartalom: cm³
 - 3.2.1.8. Névleges fordulatszám: fordulat/min
 - 3.2.1.9. A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám: fordulat/min
 - 3.2.1.10. Sűrítési arány⁽²⁾:
 - 3.2.1.11. Égési rendszer leírása:
 - 3.2.1.12. Az égéstér és a dugattyúfenék rajza(i):
 - 3.2.1.13. A szívó és kipufogó csövek legkisebb keresztmetszete:
 - 3.2.1.14. Hűtőrendszer
 - 3.2.1.14.1. Folyadékös hűtés
 - 3.2.1.14.1.1. Hűtőfolyadék típusa:
 - 3.2.1.14.1.2. Keringető szivattyú/szivattyúk: van/nincs⁽¹⁾
 - 3.2.1.14.1.3. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek):
 - 3.2.1.14.1.4. Áttételi arány(ok) (ha értelmezhető):
 - 3.2.1.14.2. Léghűtés
 - 3.2.1.14.2.1. Befűvő: van/nincs⁽¹⁾
 - 3.2.1.14.2.2. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek):
 - 3.2.1.14.2.3. Áttételi arány(ok) (ha értelmezhető):
 - 3.2.1.15. A gyártó által engedélyezett hőmérséklet:
 - 3.2.1.15.1. Folyadékös hűtés: legnagyobb hőmérséklet kilépéskor:
 - 3.2.1.15.2. Léghűtés: referenciapont:Legnagyobb hőmérséklet a referenciapontnál: K
 - 3.2.1.15.3. A töltőlevegő maximális hőmérséklete a visszahűtő kilépőnyílásánál (alkalmazhatóság szerint): K
 - 3.2.1.15.4. A kipufogógáz maximális hőmérséklete a kipufogócső(vek)ben a kipufogó-gyűjtőcső(csövek) külső pereme, illetve peremei melletti ponton): K
 - 3.2.1.15.5. Kenőanyag hőmérséklete: minimum: K maximum: K
- 3.2.1.16. Feltöltő: van/nincs⁽¹⁾
 - 3.2.1.16.1. Gyártmány:
 - 3.2.1.16.2. Típus:
 - 3.2.1.16.3. Rendszer ismertetése (pl. legnagyobb feltöltőnyomás, nyomáshatároló szelep, ha van):
 - 3.2.1.16.4. Visszahűtő: van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.1.17. Szívőrendszer: legnagyobb megengedett szívási depresszió névleges motorfordulatszámmal a motor teljes terhelése mellett: kPa

- 3.2.1.18. Kipufogórendszer: legnagyobb megengedett kipufogó-ellennyomás névleges motorfordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: kPa
- 3.2.2. Kiegészítő szennyezéskorlátozó berendezések (ha vannak ilyenek, és nem szerepelnek másik rovatban)
Leírások és/vagy⁽¹⁾ rajz(ok):
- 3.2.3. Tüzelőanyag-ellátás
- 3.2.3.1. Tápszivattyú
nyomás⁽²⁾, illetve jelleggörbe: kPa
- 3.2.3.2. Befecskendező rendszer
- 3.2.3.2.1. Szivattyú
- 3.2.3.2.1.1. Gyártmány/gyártmányok:
- 3.2.3.2.1.2. Típus/típusok:
- 3.2.3.2.1.3. A szivattyú szállítási teljesítménye: mm³ ⁽²⁾ löketenként, illetve munkakörményként fordulat/min (a névleges fordulatszám) és fordulat/min (a legnagyobb nyomaték) esetén, illetve a jelleggörbével ábrázolva
- Közlendő, hogy melyik módszert alkalmazták: a motoron vagy a szivattyúpróbapadon történt-e a mérés⁽¹⁾
- 3.2.3.2.1.4. Előbefecskendezés
- 3.2.3.2.1.4.1. Előbefecskendezési görbe⁽²⁾:
- 3.2.3.2.1.4.2. Vezérlés⁽²⁾:
- 3.2.3.2.2. Befecskendező csővezeték
- 3.2.3.2.2.1. Hossza mm
- 3.2.3.2.2.2. Belső átmérője mm
- 3.2.3.2.3. Befecskendező berendezés/berendezések
- 3.2.3.2.3.1. Gyártmány/gyártmányok:
- 3.2.3.2.3.2. Típus/típusok:
- 3.2.3.2.3.3. Kezdeti nyomás⁽²⁾ vagy jelleggörbe:
- 3.2.3.2.4. Regulátor
- 3.2.3.2.4.1. Gyártmány/gyártmányok:
- 3.2.3.2.4.2. Típus/típusok:
- 3.2.3.2.4.3. Az a fordulatszám, amelynél teljes terhelés mellett a leszabályozás megkezdődik⁽²⁾: fordulat/min
- 3.2.3.2.4.4. Legnagyobb terhelés nélküli fordulatszám⁽²⁾: fordulat/min
- 3.2.3.2.4.5. Alapjárat fordulat⁽²⁾: fordulat/min
- 3.2.3.3. Hidegindító rendszer
- 3.2.3.3.1. Gyártmány/gyártmányok:
- 3.2.3.3.2. Típus/típusok:
- 3.2.3.3.3. Leírás:
- 3.2.4. Szelepvezérlés
- 3.2.4.1. Legnagyobb szelepnívó és a nyitási és zárási szögek a felső holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok:
- 3.2.4.2. Beállítási szelephézagok és/vagy beállítási tartományok⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Változtatható szelepvezérlő rendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó és/vagy kipufogó szelep van)
- 3.2.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos (be/ki)
- 3.2.4.3.2. Bütyökállítási szög;
- 3.2.5. A furatok elrendezése
- 3.2.5.1. Helyzet, méret és számozás
- 3.2.6. Elektronikus vezérlési funkciók
- Amennyiben a motor elektronikus vezérlési funkciókkal rendelkezik, meg kell adni a teljesítményükre vonatkozó adatokat:
- 3.2.6.1. Gyártmány:
- 3.2.6.2. Típus:
- 3.2.6.3. Alkatrész száma:
- 3.2.6.4. A motor elektronikus vezérlőegységének elhelyezése:
- 3.2.6.4.1. Érzékelt paraméterek:
- 3.2.6.4.2. Vezérelt paraméterek:
- 3.3.

3. rész Kompressziós gyújtású motorcsalád

A motorcsalád lényeges jellemzői

3.3.1. Motortípusok jegyzéke a családon belül

3.3.1.1. A motorcsalád neve:

3.3.1.2. Motortípusok műszaki leírása a családon belül:

Alapmotor

Motortípus

Hengerek száma

Névleges fordulatszám (fordulat/min)

Üzemanyag-felvétel löketenként (mm³)

Nettó leadott teljesítmény (kW)

A legnagyobb nyomatékhoz tartozó

fordulatszám (fordulat/min)

Üzemanyag-felvétel löketenként (mm³)

Legnagyobb nyomaték (Nm)

Alapjárat fordulatszám (fordulat/min)

Hengerűrtartalom az alap motorhoz képest (%)

100

3.4.

4. rész Motortípus

A motortípus lényeges jellemzői

3.4.1. A motor leírása

3.4.1.1. Gyártó:

3.4.1.2. A gyártó által a motorokra felszerelt motorjelölés:

3.4.1.3. Ütem: Kétütemű/négyütemű⁽¹⁾

3.4.1.4. Furat: mm

3.4.1.5. Löket: mm

3.4.1.6. A hengerek száma és elrendezése:

3.4.1.7. Hengerűrtartalom: cm³

3.4.1.8. Névleges fordulatszám: fordulat/min

3.4.1.9. A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám: fordulat/min

3.4.1.10. Sűrítési arány⁽²⁾:

3.4.1.11. Égési rendszer:

3.4.1.12. Az égéstér és a dugattyúfenék rajza/rajzai:

3.4.1.13. A szívó és kipufogó nyílások legkisebb keresztmetszete:

3.4.1.14. Hűtőrendszer

3.4.1.14.1. Folyadékűtés

3.4.1.14.1.1. Hűtőfolyadék típusa:

3.4.1.14.1.2. Keringető szivattyú/szivattyúk: van/nincs⁽¹⁾

3.4.1.14.1.3. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek):

3.4.1.14.1.4. Áttételi arány (ha értelmezhető):

3.4.1.14.2. Léghűtés

3.4.1.14.2.1. Befűvő van/nincs⁽¹⁾

3.4.1.14.2.2. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek):

3.4.1.14.2.3. Áttételi arány (ha értelmezhető):

3.4.1.15. A gyártó által engedélyezett hőmérséklet:

3.4.1.15.1. Folyadékűtés: legnagyobb hőmérséklet kilépéskor: K

3.4.1.15.2. Léghűtés: referenciapont:

Legnagyobb hőmérséklet a referenciapontnál:

3.4.1.15.3. Legnagyobb töltőlevegő hőmérséklet a szívóoldali visszahűtőből való kilépésnél (ha értelmezhető): K

3.4.1.15.4. A kipufogógázok legnagyobb hőmérséklete a kipufogócsőnek/kipufogócsöveknek a kipufogó-gyűjtőcső/kipufogó-gyűjtőcsövek külső pereméhez közeli pontján: K

3.4.1.15.5. Kenőanyag hőmérséklete: minimum: K maximum: K

3.4.1.16. Feltöltő: van/nincs⁽¹⁾

3.4.1.16.1. Gyártmány:

3.4.1.16.2. Típus:

3.4.1.16.3. A rendszer ismertetése (pl. legnagyobb feltöltőnyomás, nyomáshatároló szelep, ha van):

3.4.1.16.4. Visszahűtő: van/nincs⁽¹⁾

- 3.4.1.17. Szívórendszer: legnagyobb megengedett szívási depresszió névleges motorfordulatszámánál a motor teljes terhelése mellett: kPa
- 3.4.1.18. Kipufogórendszer: legnagyobb megengedett ellennyomás névleges motorfordulatszámánál a motor teljes terhelése mellett: kPa⁽²⁾
- 3.4.2. Kiegészítő, szennyezéskorlátozó készülékek (ha vannak ilyenek, és nem szerepelnek másik rovatban)
Leírás és/vagy rajz/rajzok:
- 3.4.3. Tüzelőanyag-ellátás
- 3.4.3.1. Tápszivattyú
Nyomás⁽²⁾ vagy jelleggörbe: kPa
- 3.4.3.2. Befecskendező rendszer
- 3.4.3.2.1. Szivattyú
- 3.4.3.2.1.1. Gyártmány/gyártmányok:
- 3.4.3.2.1.2. Típus/típusok:
- 3.4.3.2.1.3. A szivattyú szállítási teljesítménye: és mm³⁽²⁾ löketenként, illetve munkaütemenként fordulat/min (a névleges fordulatszám) és.....fordulat/min (a legnagyobb nyomaték) esetén, illetve a jelleggörbével ábrázolva
Közlendő, hogy melyik módszert alkalmazták: a motoron vagy a szivattyúpróbapadon történt-e a mérés⁽¹⁾
- 3.4.3.2.1.4. Előbefecskendezés
- 3.4.3.2.1.4.1. Előbefecskendezési görbe⁽²⁾:
- 3.4.3.2.1.4.2. Időzítés ⁽²⁾:
- 3.4.3.2.2. Befecskendező csővezeték
- 3.4.3.2.2.1. Hossza: mm
- 3.4.3.2.2.2. Belső átmérője: mm
- 3.4.3.2.3 Befecskendező berendezés/berendezések:
- 3.4.3.2.3.1. Gyártmány/gyártmányok:
- 3.4.3.2.3.2. Típus/típusok:
- 3.4.3.2.3.3. Kezdeti nyomás⁽²⁾ vagy jelleggörbe⁽¹⁾:
- 3.4.3.2.4. Regulátor(ok)
- 3.4.3.2.4.1 Gyártmány/gyártmányok:
- 3.4.3.2.4.2. Típus/típusok:
- 3.4.3.2.4.3. Az a fordulatszám, amelynél teljes terhelés mellett a leszabályozás megkezdődik⁽²⁾: fordulat/min
- 3.4.3.2.4.4. Legnagyobb terhelés nélküli sebesség⁽²⁾: fordulat/min
- 3.4.3.2.4.5. Alapjárat fordulat⁽²⁾: fordulat/min
- 3.4.3. Hidegindító rendszer
- 3.4.3.1 Gyártmány/gyártmányok:
- 3.4.3.2. Típus/típusok:
- 3.4.3.3. Leírás:
- 3.4.4. Szelepvezérlés
- 3.4.4.1. Legnagyobb szelepnyitás és a nyitási és zárási szögek a felső holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok:
- 3.4.4.2 Beállítási szelephézagok és/vagy beállítási tartományok⁽¹⁾
- 3.4.4.3 Változtatható szelepvezérlő rendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó és/vagy kipufogó szelep van)
- 3.4.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos (be/ki)
- 3.4.4.3.2. Bütyökállítási szög;
- 3.4.5. A furatok elrendezése
- 3.4.5.1. Helyzet, méret és számozás
- 3.4.6. Elektronikus vezérlési funkciók
- Amennyiben a motor elektronikus vezérlési funkciókkal rendelkezik, meg kell adni a teljesítményre vonatkozó adatokat:
- 3.4.6.1. Gyártmány:
- 3.4.6.2. Típus:
- 3.4.6.3. Részegységszám:
- 3.4.6.4. A motor elektronikus vezérlőegységének elhelyezése:
- 3.4.6.4.1. Érzékelt paraméter:
- 3.4.6.4.2. Vezérelt paraméter:
- 3.5 Tüzelőanyag-tartály(ok):
- 3.5.1 Tartály(ok) száma, úrtartalma, anyaga:
- 3.5.2 Tartály(ok) elhelyezkedését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás:
.....

3.5.3 Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok):

3.5.3.1 Tartály(ok) száma, űrtartalma, anyaga:

3.5.3.2 Tartály(ok) elhelyezkedését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás:

.....

3.6 Motor névleges teljesítménye: kW min^{-1} fordulatszámon szabványos beállítás szerint [az 1/2000 (VII. 21.) KöVIM-KöM együttes rendeletnek megfelelően]

3.6.1 Szabadon választható adat: a teljesítményleadó tengelynél (PTO) mért teljesítmény (ha van) a névleges fordulatszám mellett (az OECD 2. kódexe, illetve az ISO 789-1:1990 szabvány szerint)

A teljesítmény-leadó tengely névleges fordulatszáma (min^{-1})	Az ennek megfelelő motorfordulatszám (min^{-1})	Teljesítmény (kW)
1-540
2-1 000

3.7 Legnagyobb nyomaték: Nm min^{-1} fordulatszám mellett [az 1/2000 (VII. 21.) KöVIM-KöM együttes rendelet szerint]

3.8 Egyéb, meghajtásra szolgáló motorok és gépek (külső gyújtású motorok, stb.), vagy ezek kombinációi (az alkatrészek jellemzői):

3.9 Légszűrő:

3.9.1 Gyártmány(ok):

3.9.2 Típus(ok):

3.9.3 Átlagos depresszió legnagyobb teljesítmény mellett: kPa

3.10 Kipufogórendszer:

3.10.1 Leírás és ábrák:

3.10.2 Gyártmány(ok):

3.10.3 Típus(ok):

3.11 Elektromos rendszer:

3.11.1 Névleges feszültség, pozitív/negatív testelés¹ V

3.11.2 Generátor:

3.11.2.1 Típus:

3.11.2.2 Névleges teljesítmény: VA

4. ERŐÁTVITELI RENDSZER

4.1 Erőátviteli rendszer rajza:

4.2 Típusa (mechanikus, hidraulikus, elektromos, stb.):

4.2.1 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése (ha van):

4.3 A motor lendkerékének tehetetlenségi nyomatéka:

4.3.1 További tehetetlenségi nyomaték, ha az erőátvitel szétkapcsolt állapotban van:

4.4 Tengelykapcsoló (típusa) (ha van):

4.4.1 Legnagyobb átvitt nyomaték (ha van):

4.5 Sebességváltó (típusa, közvetlen kapcsolódású, vezérlési mód) (ha van):

4.6 A sebességváltó áttételei (ha van), osztóművel és osztómű nélkül¹⁷

Sebességfokozatok	A sebességváltó áttétele	Az osztómű áttétele	Végáttétel	Teljes áttétel
A sebességváltó legnagyobb áttétele				
1				
2				
3				
A sebességváltó legkisebb áttétele				
Hátramenet				
1				
...				

4.6.1 Gumiabroncsok legnagyobb mérete a meghajtott tengelyeken:

4.7 A traktor számított legnagyobb tervezési sebessége a legmagasabb sebességfokozatban (a számítás során alkalmazott tényezőket ismertetni kell)¹⁷: km/óra

4.7.1 Legnagyobb mért sebesség: km/óra

4.8 Ténylegesen megtett távolság a meghajtott kerekek egy teljes fordulata alatt:

4.9 Sebességszabályozó: igen/nem¹

4.9.1 Leírás:

4.10 Sebességmérő, fordulatszámérő és üzemóra-számláló (ha fel van szerelve)

4.10.1 Sebességmérő (ha fel van szerelve)

4.10.1.1 Meghajtás működési módja és leírása:

4.10.1.2 Műszerállandó:

4.10.1.3 Mérőszerkezet tűréshatára:

4.10.1.4 Teljes áttételi viszonyszám:

4.10.1.5 A műszer számlapjának vagy más kijelző egységnek a kialakítása:

4.10.1.6 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése:

4.10.2 Fordulatszámérő és üzemóra-számláló (ha fel van szerelve): igen/nem¹

4.11 Differenciálzár (ha fel van szerelve): igen/nem¹

4.12 Erőleadó tengely(ek) (fordulatszám/perc, valamint e szám aránya a motorfordulatszámhoz) (a tengelyek szám, típus és elhelyezése)

4.12.1 - fő erőleadó tengely(ek):

4.12.2 - egyéb(egyebek):

4.12.3 A teljesítmény-leadó tengely(ek) védőberendezése(i) (leírás, méretek, rajzok, fényképek):
.....

4.13 A motor alkatrészeinek, a kiálló részeknek és a kerekeknek a védelme (leírások, tervrajzok, vázlatok, fényképek):

4.13.1 Egyrétegű felületvédelem:

4.13.2 Többrétegű felületvédelem:

4.13.3 Védelem teljes tokozással:

4.14 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése (ha van):

5. TENGELYEK

5.1 Az egyes tengelyek leírása:

5.2 Gyártmány (ha van):

5.3 Típus (ha van):

6. FELFÜGGESZTÉS (ha van)

6.1 A gumiabroncs/kerék kombináció szélső értékei (ha vannak) (méretek, jellemzők, a gumiabroncs nyomása közötti felhasználáshoz, legnagyobb megengedett terhelés, a kerék méretei, valamint az első és hátsó kerekek kombinációi):

6.2 Felfüggesztés típusa (ha van) az egyes tengelyeknél vagy kerekeknél:

6.2.1 Szintbeállítás: igen/nem/választható¹

6.2.2 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):

6.3 Egyéb berendezések (ha vannak):

7. KORMÁNYBERENDEZÉS (vázlat)

7.1 Kormányberendezés típusa: kézi/rásegítő/szervokormány¹

7.1.1 Megfordítható vezetőhely (leírás):

7.2 Erőátvitel és vezérlés

7.2.1 Kormánymű erőátviteli berendezésének típusa (adott esetben meg kell adni külön az első és hátsó kerekekre is):

7.2.2 Kapcsolat a kerekekkel (beleértve a mechanikus berendezéseken kívülieket is, adott esetben meg kell adni külön az első és hátsó kerekekre is):

7.2.2.1 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):

7.2.3 Rásegítő típusa, ha van:

7.2.3.1 Működési mód és működési rajz, gyártmány(ok) és típus(ok):

- 7.2.4 A kormányberendezés egészének rajza, amely megadja a kormányozhatóságot befolyásoló egyes berendezések elhelyezését a járművön:
- 7.2.5 Kormányberendezés vázlatrajza:
- 7.2.6 A kormányberendezés beállítási tartománya és a beállítás módja, ha van ilyen:
- 7.3 Kerekek legnagyobb fordulási szöge (ha van):
- 7.3.1 Jobbra: fok Kormánykerék fordulatának száma:
- 7.3.2 Balra: fok Kormánykerék fordulatának száma:
- 7.4 Legkisebb fordulókör (fékezés nélkül)¹⁸
- 7.4.1 Jobbra: mm
- 7.4.2 Balra: mm
- 7.5 Kormányberendezés beállítási módja (ha van):
- 7.6 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):
8. FÉKEK (általános vázlat és működési vázlat)¹⁹
- 8.1 Üzemi fékrendszer:
- 8.2 Biztonsági fékrendszer (ha fel van szerelve):
- 8.3 Rögzítőfék:
- 8.4 További fékberendezés(ek) (különösen a lassítófékek):
- 8.5 Blokkolásgátló fékrendszerrel felszerelt járműveknél a rendszer működésének leírása (beleértve az elektronikus alkatrészeket is), elektromos kapcsolási rajz, a hidraulikus, illetve pneumatikus körök kapcsolási rajza:
- 8.6 Fékrendszer alkatrészeinek jegyzéke a megfelelő azonosítással:
- 8.7 Fékezett tengelyeken a legnagyobb megengedett gumiabroncs mérete:
- 8.8 Fékszámítás (a kerekek kerületén fellépő teljes fékezőerő és a fékműködtető erő arányának meghatározása):
- 8.9 Bal- és jobboldali fékműködtető reteszelve:
- 8.10 Külső energiaforrások (ha vannak) (jellemzők, az energiatárolók kapacitása, a legnagyobb és legkisebb nyomás, a manométer és a legkisebb nyomásra figyelmeztető jelzést adó készülékek a műszerfalon, vákuumtartályok és tápszelep, tápkompresszor, a nyomástartó berendezésekre vonatkozó rendelkezések betartása):
- 8.11 Járművek, amelyek pótkocsi fékező berendezéssel vannak ellátva
- 8.11.1 A pótkocsi fékeit működtető berendezés (leírás, jellemzők):
- 8.11.2 Mechanikus / hidraulikus / pneumatikus fékcsatlakozó¹
- 8.11.3 Csatlakozások, csatlakozók, biztonsági berendezések (leírás, rajz, vázlat):
- 8.11.4 Egy- vagy kétvezetékes csatlakozók¹
- 8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék): kPa
- 8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék): kPa
9. LÁTÓMEZŐ, ÜVEGEZÉS, SZÉLVÉDŐTÖRLŐK ÉS VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK
- 9.1 Látómező
- 9.1.1 Rajz(ok) vagy fénykép(ek) a mellső látómezőben lévő alkatrészek helyzetéről:
- 9.2 Üvegezés
- 9.2.1 A referenciapont gyors meghatározásához szükséges adatok:
- 9.2.2 Szélvédő(k)
- 9.2.2.1 Alkalmazott anyagok:
- 9.2.2.2 Rögzítés módja:
- 9.2.2.3 Dőlésszög(ek): fok
- 9.2.2.4 alkatrész EK-típusjövahagyási jel(ek):
- 9.2.2.5 Szélvédő tartozékai, azok elhelyezése és az esetleges elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása:
- 9.2.3 Egyéb szélvédő(k)
- 9.2.3.1 Elhelyezés:
- 9.2.3.2 Alkalmazott anyag:
- 9.2.3.3 Alkatrész EK-típusjövahagyási jel(ek):

9.2.3.4 Az ablakemelő-szerkezet elektromos/elektronikus alkatrészeinek rövid leírása (ha van):

.....
9.3 Ablaktörlő: igen/nem¹ (leírás, darabszám, működési frekvencia):

9.4 Visszapillantó tükör(tükrök)

9.4.1 Osztály(ok):

9.4.2 típus-jóváhagyási jel(ek):

9.4.3 Elhelyezése a járművön (rajzok):

9.4.4 Rögzítés módja:

9.4.5 Kiegészítő berendezések, amelyek korlátozhatják a hátsó látómezőt:

9.4.6 A beállító rendszer elektromos/elektronikus alkatrészeinek rövid leírása (ha van):

9.5 Jégmentesítő és páratlanító berendezések

9.5.1 Műszaki leírás:

10. A BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐSZERKEZETEK (ROPS), IDŐJÁRÁS ELLENI VÉDELEM, ÜLÉSEK, RAKFELÜLETEK

10.1 ROPS (méretezett rajzok, adott esetben fényképek, leírás)

10.1.1 Keret(ek):

10.1.1.0 Alkalmazás: igen/nem¹

10.1.1.1 Kereskedelmi jelölés(ek):

10.1.1.2 alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek):

10.1.1.3 Belső és külső méretek:

10.1.1.4 Anyagok és szerkezeti kialakítás:

10.1.2 Vezetőfülke (vezetőfülkék)

10.1.2.0 Alkalmazás: igen/nem¹

10.1.2.1 Kereskedelmi jelölés(ek):

10.1.2.2 alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek):

10.1.2.3 Ajtók (száma, méretei, nyitási irány, ajtózárok és csuklópántok):

10.1.2.4 Ablakok és vészkijárat(ok) (száma, méretei, helyzete):

10.1.2.5 Más, időjárás elleni védőberendezések (leírás):

10.1.2.6 Belső és külső méretek:

10.1.3 Elöl/hátul felszerelt védőkeretek¹, lehajtható, vagy rögzített¹

10.1.3.0 Alkalmazás: igen/nem¹

10.1.3.1 Leírás (helyzet, rögzítés, stb.):

10.1.3.2 Kereskedelmi jelölés(ek) vagy név(nevek):

10.1.3.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):

10.1.3.4 Méretek:

10.1.3.5 Anyag(ok) és szerkezet:

10.2 Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése (leírás, jellemzők, méretezett rajzok):

.....
10.3 Ülések és lábtámaszok

10.3.1 Vezetőülés(ek) (rajzok, fényképek, leírás):

10.3.1.1 Kereskedelmi jelölés(ek) vagy név(nevek):

10.3.1.2 Alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek):

10.3.1.3 Az üléstípus kategóriája: A. kategória I./II./III. osztály, B. kategória¹

10.3.1.4 Elhelyezés és fő jellemzők:

10.3.1.5 Beállító rendszer:

10.3.1.6 Elmozdító- és reteszelőrendszer:

10.3.2 Utasülések (száma, mérete, elhelyezése és jellemzői):

10.3.3 Lábtámaszok (száma, mérete és elhelyezése):

10.4 Rakfelület

10.4.1 Méretei: mm

10.4.2 Elhelyezése:

10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés: kg

10.4.4 Terhelés megoszlása a tengelyek között: kg

10.5 Rádiózavar-elhárítás

10.5.1 Leírások és rajzok/fényképek a karosszéria azon részének alakjáról és anyagösszetevőiről, amely a motorházat és az utastér motorházzal határos részeit foglalja magában:

- 10.5.2 A motortérben elhelyezett fém alkatrészek helyzetét bemutató rajzok és fényképek (pl. fűtőberendezések, pótkerék, légszűrő, kormányberendezés, stb.):
- 10.5.3 A rádiózavar-szűrő berendezés táblázata és rajza:
- 10.5.4 A névleges ellenállásra vonatkozó adatok egyenáramnál, ellenállásos gyújtókábelek esetén pedig a kábel névleges ellenállása/méter:

11. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK (méretezett rajzok a jármű külső formájáról, amelyek feltüntetik az összes ilyen berendezés átvilágított felületének helyzetét, a berendezések számát, huzalozását, EK-típusjövahagyási jelét és a kibocsátott fények színét)

- 11.1 Kötelezően előírt berendezések
- 11.1.1 Tompított fényszórók:
- 11.1.2 Első (oldalsó) helyzetjelző lámpák:
- 11.1.3 Hátsó helyzetjelző lámpák:
- 11.1.4 Irányjelző lámpák:
- elől:
 - hátul:
 - oldalt:
- 11.1.5 Hátsó fényvisszaverők:
- 11.1.6 Hátsó rendszám-tábla-világítás:
- 11.1.7 Féklámpák:
- 11.1.8 Elakadásjelző lámpák:
- 11.2 Nem kötelező berendezések:
- 11.2.1 Távolsági fényszórók:
- 11.2.2 Első ködlámpák:
- 11.2.3 Hátsó ködlámpák:
- 11.2.4 Hátrameneti lámpa:
- 11.2.5 Munkahely-megvilágító lámpák:
- 11.2.6 Várakozást jelző lámpák:
- 11.2.7 Méretjelző lámpák:
- 11.2.8 Pótkocsi irányjelző lámpájának működését ellenőrző visszajelző:
- 11.3 Lámpákon kívüli egyéb elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):
.....

12. EGYEBEK

- 12.1 Hangjelző berendezés(ek) (elhelyezés):
- 12.1.1 alkatrész EK-típusjövahagyási jel(ek):
- 12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a vontatott jármű között
- 12.2.1 Kapcsolószerkezet típusa:
- 12.2.2 Kereskedelmi jelölés(ek):
- 12.2.3 Alkatrész EK-típusjövahagyási jel(ek):
- 12.2.4 kg legnagyobb vízszintes terhelésre, és (ha van) kg legnagyobb függőleges terhelésre tervezett berendezés²⁰
- 12.3 Hidraulikus emelőberendezés - hárompontos felfüggesztés: igen/nem¹
- 12.4 Elektromos csatlakozás a pótkocsi világító és fényjelző berendezéseihez (leírás):
.....
- 12.5 Kezelőszervek beépítése, elhelyezése, működése és jelölése (leírás, fényképek és rajzok):
.....
- 12.6 Hátsó rendszám-tábla elhelyezése (formája és méretei):
- 12.7 Első csatlakozóberendezés (méretezett rajz):
- 12.8 Járműre szerelt vagy a járművel vontatott eszközök működtetéséhez és vezérléséhez használt fedélzeti elektronika leírása:

MEGJEGYZÉSEK

¹ A nem kívánt rész törölendő.
² Meg kell adni a tűréshatárt.

³ Amennyiben egy alkatrész rendelkezik EK-típusjóváhagyással, akkor nem szükséges az adott alkatrész leírása, ha hivatkozás történik erre az EK-típusjóváhagyásra. Hasonlóképpen nem szükséges azoknak az alkatrészeknek a leírása, amelyek szerkezeti jellemzőit az adatközlő laphoz csatolt rajzok vagy vázlatok megfelelően bemutatják. Azoknál a rovatoknál, amelyekhez rajzot vagy fényképet kell csatolni, meg kell adni a megfelelő melléklet számát.

⁴ Az osztályozás a jelen C. Függelék (2003/37/EK irányelv) C/2. melléklete A. fejezetének meghatározásai szerinti.

⁵ ISO 612:1978 és ISO 1176:1990 szabványok.

⁶ A vezető tömegét 75 kg-nak tekintik.

⁷ A csatlakozás referencia középpontjára átadott terhelés statikus feltételek mellett.

⁸ ISO 612/-6.4:1978 szabvány.

⁹ ISO 4004:1983 szabvány.

¹⁰ ISO 612/-6.1:1978 szabvány.

¹¹ ISO 612/-6.2:1978 szabvány.

¹² ISO 612/-6.3:1978 szabvány.

¹³ ISO 612/-6.6:1978 szabvány.

¹⁴ ISO 612/-6.7:1978 szabvány.

¹⁵ ISO 612/-8:1978 szabvány.

¹⁶ A kért információt az összes lehetséges változatra meg kell adni.

¹⁷ 5%-os tűréshatár engedélyezett. A mért sebesség 3 km/óra tűréshatár mellett nem haladhatja meg a 43 km/óra-t (lásd az MR. C. Függelék C/2. számú Mellékletét).

¹⁸ ISO 789-3:1993 szabvány.

¹⁹ Minden fékberendezéssel kapcsolatban meg kell adni a következő adatokat:

- a fékek típusa és kialakítása (méterezett vázlat) (dob- vagy tárcsafék, stb., a fékezett kerekek, a fékerő átvitele a kerékre, a súrlódó felületek, azok tulajdonságai és a hatékony fékező felület, a dobok, pofák vagy tárcsák sugara, a dobok súlya és az állítóberendezés),

- erőátvitel és vezérlés (csatolni kell az ábrát) (szerkezeti felépítés, beállítás, a fékkarok aránya, a kezelőszerv elérhetősége, elhelyezése, mechanikus erőátvitelnél a reteszelő működtetése, az erőátvitel fő elemeinek jellemzői, a főfékhenger és dugattyúk, fékhengerek);

²⁰ A csatlakozóberendezés mechanikai szilárdságára vonatkozó értékek.

²¹ Amennyiben több alapmotorra vonatkozó kérelmet nyújtanak be, akkor mindegyik típusra külön adatlapot kell kitölteni.

²² ISO 612/-9:1978 szabvány.

B. Minta

Egyszerűsített adatközlő lap a járművek EK-típusjóváhagyásához

A B. mintát akkor kell alkalmazni, ha egy vagy több külön Melléklet (irányelv) alapján kiállított EK-típusjóváhagyás vagy alkatrész-típusbizonyítvány áll rendelkezésre.

A megfelelő EK-típusjóváhagyások vagy alkatrész-típusbizonyítványok számát a III. rész táblázatában kell megadni.

A C/3. mellékletben említett információt (megfelelőségi nyilatkozat) a következő 1-12. fejezet mindegyikében, továbbá a jármű minden egyes típusa/változata/kivitele tekintetében meg kell adni.

Amennyiben nem áll rendelkezésre külön Melléklet (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváhagyás vagy alkatrész-típusbizonyítvány, a megfelelő fejezetekben az adatközlő lap A. mintája szerinti információkat kell megadni.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó bejegyzett védjegye)

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleteket)

0.2.0 Jármű gyártási állapota:

kész / teljes /nem teljes járművek esetén¹

A teljes jármű esetén meg kell adni az előző gyártó nevét és címét, valamint a nem teljes vagy teljes jármű EK-típusjóváhagyási számát.

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha van(nak)):

0.3 A típus azonosítására szolgáló jelölés, ha az fel van tüntetve a típuson:

- 0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):
- 0.3.2 Alvázszám (elhelyezése):
- 0.4 Járműkategória¹:
- 0.5 Gyártó neve és címe:
- 0.7 Típus-jóváhagyási jel elhelyezése az alkatrészeken és az önálló műszaki egységeken, és a rögzítés módja:
- 0.8 Összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

(Csatolni kell a jellemző kivitelről készült fényképet vagy rajzot, amely 3/4-részben előlről és 3/4-részben hátulról ábrázolja azt, valamint az egész jármű méretezett rajzát)

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK

3. MOTOR

4. ERŐÁTVITEL

5. TENGELYEK

6. FELFÜGGESZTÉS

7. KORMÁNYBERENDEZÉS

8. FÉKEK

9. LÁTÓMEZŐ, ÜVEGEZÉS, SZÉLVÉDŐTÖRLŐK ÉS VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

10. A BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐSZERKEZETEK (ROPS), IDŐJÁRÁS ELLENI VÉDELEM, ÜLÉSEK, RAKFELÜLETEK

11. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK

12. EGYEBEK

MEGJEGYZÉSEK

¹ Az osztályozás a jelen C. Függelék (2003/37/EK irányelv) C/2. melléklete I. Részének meghatározásai szerinti.

II. Rész

A táblázat az I. részben említett alkatrészek különböző kiviteleinek engedélyezett kombinációit összesíti, amelyekre több bejegyzés vonatkozik. Minden ilyen alkatrésze vonatkozó bejegyzés betűjelet kap, amely egy adott kivitelben alkalmazható különleges alkatrész vagy alkatrészek tekintetében lehetővé teszi a táblázat bejegyzésének vagy bejegyzéseinek azonosítását.

Az adott típus mindegyik változatára külön táblázatot kell összeállítani.

Azt a többszörös bejegyzést, amelynek az adott változaton belüli kombinációira nem írtak elő korlátozást, az „Összes kivitel” oszlopban kell feltüntetni.

A tétel száma	Összes kivitel	1. kivitel	2. kivitel	stb.	„n” kivitel
---------------	----------------	------------	------------	------	-------------

Az információkat más formátumban is be lehet nyújtani, ha az megfelel az eredeti célnak.

Minden változatot és kivitel numerikus vagy alfanumerikus kóddal kell azonosítani, s ezt fel kell tüntetni az érintett jármű megfeleléségi nyilatkozatában is (C/3. melléklet).

III. Rész

A külön Mellékletek (irányelvek) alapján megadott EK-típusjóváhagyási számok

A következő táblázatban meg kell adni a járműre alkalmazandó szempontok szerinti információkat.

Az EK-típusjóváahagyás céljából az összes típusbizonyítványt vagy alkatrész-típusbizonyítványt (és azok mellékleteit) fel kell sorolni, és be kell nyújtani a jóváahagyó hatóságoknak.

Tárgy	típus-jóváahagyási vagy alkatrész EK-típusjóváahagyási szám	Az EK-típusjóváahagyás vagy az alkatrész EK-típusjóváahagyás dátuma	Érintett típus(ok), változat(ok) és kivitel(ek)
Példa	E1*76/432*97/54*0026*00	2000. 2. 3.	MF/320/U
Fékberendezések	E4*76/432*97/54*0039*00	2000. 3. 1.	MF/320/F

Aláírás:

Beosztás a szervezeten belül:

Kelt:

A megfelelő járműrész típusbizonyítványában szereplő információkat nem kell újra megadni.

C/2. számú melléklet

A. Fejezet

A járműkategóriák és járműtípusok meghatározása

A. A járműkategóriák meghatározása a következő:

1. T kategória: Kerekes traktorok

- T1 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, a járművezetőhöz legközelebb eső tengelyének legkisebb nyomtávja legalább 1150 mm, menetkész állapotban terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 1000 mm.
- T2 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, legkisebb nyomtávja 1150 mm-nél kisebb, menetkész állapotban a terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 600 mm. Amennyiben a traktor tömegközéppontja (a talajhoz viszonyított) magasságának és az egyes tengelyek átlagos legkisebb nyomtávjának hányadosa több mint 0,90, akkor a legnagyobb tervezési sebességet 30 km/óra korlátozzák.
- T3 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, menetkész állapotban pedig a terheletlen tömege nem haladja meg a 600 kg-ot.
- T4 kategória: különleges rendeltetésű kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra (az 1. függelék meghatározása szerint).
- T5 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.

2. C kategória: lánctalpas traktorok

Lánctalpas traktorok azok a járművek, amelyek meghajtása és kormányzása végtelenített lánctalpakon keresztül történik, és amelyek C1-C5 kategóriáját a T1-T5 kategóriával analóg módon határozzák meg.

3. R kategória: pótkocsik

- R1 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege legfeljebb 1500 kg.
- R2 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja az 1500 kg-ot, de legfeljebb 3500 kg.
- R3 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 21 000 kg.
- R4 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 21 000 kg-ot.

A pótkocsi-kategóriákat el kell látni a tervezési sebességre utaló „a” vagy „b” indexszel is:

- az „a” index azokat a pótkocsikat jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 40 km/óra vagy kevesebb,
- a „b” azokat a pótkocsikat jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.

Példa: Az Rb3 olyan pótkocsi-kategória, amelynél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 21 000 kg, és amely a T5 kategóriába tartozó traktorral vontatható.

4. S kategória: cserélhető vontatott munkagépek

- S1 kategória: azok a mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználású cserélhető vontatott munkagépek, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege legfeljebb 3500 kg.
- S2 kategória: azok a mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználású cserélhető vontatott munkagépek, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot.

A cserélhető vontatott munkagépek kategóriáit el kell látni a tervezési sebességre utaló „a” vagy „b” indexszel is:

- az „a” index azokat a cserélhető vontatott munkagépeket jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 40 km/óra vagy kevesebb,
- a „b” index azokat a cserélhető vontatott munkagépeket jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.

Példa: Az Sb2 a cserélhető vontatott munkagépek olyan kategóriája, amelynél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, és amely a T5 kategóriába tartozó traktorral vontatható.

B. Járműtípusok meghatározása

1. Kerekes traktorok:

E Függelék értelmében:

„típus”: olyan azonos kategóriába tartozó traktorok, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:

- gyártó,
- gyártó típusmegjelölése,
- alapvető szerkezeti és tervezési jellemzők:
 - gerincalváz/hossztartóval felszerelt/csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - motor (belsőégésű/elektromos hibrid),
 - tengelyek (száma),

„változat”: olyan azonos kategóriába tartozó traktorok, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:

- motor:
 - működési elv,
 - hengerek száma és elrendezése,
 - a teljesítménykülönbség legfeljebb 30% (a legnagyobb teljesítmény a legkisebb teljesítménynek legfeljebb 1,3-szerese),
 - a hengerűrtartalmak különbsége legfeljebb 20% (a legnagyobb érték a legkisebb értéknek legfeljebb 1,2-szerese),
 - meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása),
 - kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése),
 - a legnagyobb terhelt tömeg eltérése legfeljebb 10%,
 - erőátvitel (típusa),
 - borulás hatása elleni védőszerkezetek,
 - fékezett tengelyek (száma),
- „kivitel”: a változat kivitele az a traktor, amely az C/1. mellékletnek megfelelő adatközlő lap szerinti tételek kombinációiból áll.

2. Lánctalpas traktorok: mint a kerekes erőgépek.

3. Pótkocsik:

„típus”: olyan azonos kategóriába tartozó pótkocsik, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:

- gyártó,
- gyártó típusmegjelölése,
- alapvető szerkezeti és tervezési jellemzők,
 - gerincalváz/hossztartóval felszerelt/csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - tengelyek (száma),

„változat”: olyan azonos kategóriába tartozó pótkocsik, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:

- kormányzott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása),
- a legnagyobb terhelt tömeg eltérése legfeljebb 10%,
- fékezett tengelyek (száma).

4. Cserélhető vontatott munkagépek: mint a pótkocsik.

B. Fejezet

A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke

I. rész

A Mellékletek (külön irányelvek) jegyzéke

Szám	Tárgy	Az MR A., ill. C. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás	Alkalmazhatóság (a T4 és C4 tekintetében lásd az 1. függelékét)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1	Legnagyobb össztömeg	74/151/EGK I C/1 2.1 bek.	84. szám, 1974.3.28., 25. o.	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)
1.2	Rendszám tábla	74/151/EGK II C/1 2.2 bek.	-	X	X	X	X	I	(X)	(X)
1.3	Tüzelőanyag-tartály	74/151/EGK III C/1 2.3 bek.	-	X	X	X	X	I	-	-
1.4	Ellensúly tömege	74/151/EGK IV C/1 2.4 bek.	-	X	X		(X)	I	-	-
1.5	Hangjelző berendezés	74/151/EGK V C/1 2.5 bek.	-	X	X	X	X	I	-	-
1.6	Zajszint (külső)	74/151/EGK VI C/1 2.6 bek.	-	X	X	X	(X)	I	-	-
2.1	Legnagyobb sebesség	74/152/EGK melléklet, 1. pont C/2 2. bek.	84. szám, 1974.3.28., 33. o.		X	X	X	(X)	I	-
2.2	Rakfelület	74/152/EGK melléklet, 2. pont C/2 3. bek.	-	X	X	X	(X)	I	-	-
3.1	Visszapillantó tükrök	74/346/EGK C/3	191. szám, 1974.7.15., 1. o.		X	X		(X)	I	-
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	74/347/EGK C/4	191. szám, 1974.7.15., 5. o.		X	X	X	(X)	I	-
5.1	Kormányberendezés	75/321/EGK C/5	147. szám, 1975.6.9., 24. o.		X	X	X	(X)	(X)	-
6.1	Elektromágneses összeférhetőség	75/322/EGK C/6	147. szám, 1975.6.9., 28. o.		X	X	X	X	I	-
7.1	Fékberendezések	76/432/EGK C/8	122. szám, 1976.5.8., 1. o.		X	X	X	-	(X)	(X)
8.1	Utasülések	76/763/EGK C/9	262. szám, 1976.9.27., 135. o.		X	-	X	(X)	I	-
9.1	Zajszint (belső)	77/311/EGK C/10	105. szám, 1977.4.28., 1. o.		X	X	X	(X)	I	-

10.1	Borulás elleni védőszerkezetek	77/536/EGK C/11	220. szám, 1977.8.29., 1.o.	X	-	-	(X)	(X)	-	-
12.1	Vezetőülés	78/764/EGK C/13	255. szám, 1978.9.18., 16. o.	X	X	X	(X)	(X)	-	-
13.1	Világító berendezések beépítése	78/933/EGK C/14	325. szám, 1978.11.20., 16. o.	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
14.1	Világító és fényjelző berendezések	79/532/EGK C/15	145. szám, 1979.3.16., 16. o.	X	X	X	X	X	(X)	(X)
15.1	Csatlakozó- és hátrameneti berendezések	79/533/EGK C/16	145. szám, 1979.3.16., 20. o.	X	X	X	(X)	I	-	-
16.1	ROPS (statikus vizsgálat)	79/622/EGK C/17	179. szám, 1979.7.17., 1. o.	X	-	-	(X)	I	-	-
17.1	Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése	80/720/EGK C/18	194. szám, 1980.7.28., 1. o.	X	-	X	(X)	I	-	-
18.1	Erőleadó tengelyek	86/297/EGK C/19	186. szám, 1986.7.8., 19. o.	X	X	X	(X)	I	-	-
19.1	Hátul felszerelt ROPS (kis nyomtávú traktorok)	86/298/EGK C/20	186. szám, 1986.7.8., 26. o.	-	X	-	(X)	I	-	-
20.1	Kezelőszervek elhelyezése	86/415/EGK C/21	240. szám, 1986.8.26., 1. o.	X	X	X	(X)	I	-	-
21.1	Elöl felszerelt ROPS (kis nyomtávú erőgépek)	87/402/EGK C/22	220. szám, 1987.8.8., 1. o.	-	X	-	(X)	I	-	-
22.1	Méreték és a pótkocsi tömege	89/173/EGK I C/23 2.1 bek.	67. szám, 1989.3.10., 1. o.	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.2	Üvegezés	89/173/EGK III C/23 4. bek.	-	X	X	X	-	I	-	-
		92/22/EGK A/45	129. szám, 1992.5.14., 11. o.	-	-	-	X	-	-	-
22.3	Sebességszabályzó	89/173/EGK II, 1 C/23 3.1. bek.	-	X	X	X	(X)	I	-	-
22.4	Hajtóberendezések védelme	89/173/EGK II, 2 C/23 3.2. bek.	-	X	X	X	(X)	I	-	-
22.5	Mechanikus kapcsolószerkezet	89/173/EGK IV C/23 5. bek.	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.6	Előírt tábla	89/173/EGK V C/23 6. bek.	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.7	Pótkocsi-féksatlakozó	89/173/EGK VI C/23 7. bek.	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
23.1	Károsanyag-kibocsátás	2000/25/EK C/12	173. szám, 2000.7.12., 1. o.	X	X	X	X	X	-	-
24.1	Gumiabroncsok	[.../.../EK]	-	X	X	X	X	-	(X)	(X)
25.1	Stabilitás	[.../.../EK]	-	-	-	-	KM	-	-	-
26.1	Biztonsági öv rögzítései	76/115/EGK C/20 vagy A/19.	24. szám, 1976. 1. 30., 6. o.	X	X	X	X	X	-	-

27.1	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	220. szám, 1977.8.29., 95. o.	-	-	-	X	-	-	-
28.1	Hátamenet és sebességmérő	75/443/EGK A/17	196. szám, 1975.7.26., 1. o.	-	-	-	X	-	-	-
29.1	Felcsapódó víz elleni védőrendszer	91/226/EGK A/43	103. szám, 1991.4.23., 5. o.	-	-	-	X	-	(X)	-
30.1	Sebességhatároló berendezés	92/24/EGK A/47	129. szám, 1992.5.14., 154. o.	-	-	-	X	-	-	-
31.1	Hátsó védőszerkezetek	[.../.../EK]	-	-	-	-	-	-	KM	-
32.1	Oldalsó védelem	89/297/EGK A/42	124. szám, 1989.5.5	-	-	-	X	-	(X)	-

Jelmagyarázat:

X = a Melléklet (irányelv) jelenlegi változata alkalmazandó

(X) = a módosított Melléklet (irányelv) alkalmazandó

KM = az MR C. Függelékének valamely külön Melléklete

- = nem alkalmazandó

I = mint a T esetében, a kategóriának megfelelően

II. A. rész

A következő táblázatban az MR A. Függelékének a „gépjárművekre” vonatkozó Mellékletei (az EK-típusjóváahagyás időpontjában hatályos változat) alkalmazhatóak a „mezőgazdasági és erdészeti traktorokra” vonatkozó megfelelő külön Mellékletek (irányelvek) helyett.

Az I. részben megadott szám (MR C. Függelék mellékletei)		Az MR A. Függelék mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás
1.5	Hangjelző berendezés	70/388/EGK A/7	176. szám, 1970.8.10., 12. o.
1.6	Zajszint (külső)	70/157/EGK A/1	42. szám, 1970.2.23., 16. o.
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	77/649/EGK A/32	284. szám, 1978.10.10., 11. o.
5.1	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	133. szám, 1970.6.18., 10. o.
6.1	Rádió zavarszűrés	72/245/EGK A/10	152. szám, 1972.7.6., 15. o.
7.1	Fékberendezések	71/320/EGK A/9	202. szám, 1971.9.6., 37. o.
14.1	Hátsó fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	262. szám, 1976.9.27., 32. o.
14.1	Hátsó lámpák	76/758/EGK A/22	262. szám, 1976.9.27., 54. o.
14.1	Irányjelző	76/759/EGK A/23	262. szám, 1976.9.27., 71. o.
14.1	Rendszám tábla megvilágítása	76/760/EGK A/24	262. szám, 1976.9.27., 85. o.
14.1	Fényszórók	76/761/EGK A/25	262. szám, 1976.9.27., 96. o.
14.1	Tompított fényszórók	76/761/EGK A/25	-
14.1	Első ködlámpák	76/762/EGK A/26	262. szám, 1976.9.27., 122. o.
14.1	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK	220. szám, 1977.8.29.,

14.1	Hátrameneti lámpák	A/28 77/539/EGK	60. o. 220. szám, 1977.8.29., 72. o.
22.2	Biztonsági üvegezés	A/29 92/22/EGK	129. szám, 1992.5.14., 11. o.
23.1	Dízel motorok szennyezőanyag- kibocsátása	A/45 88/77/EGK A/41	36. szám, 1988.2.9., 33. o.

II. B. rész

Azok a felülvizsgált 1958. évi megállapodás mellékletében szereplő előírások, amelyek legutóbbi változatait a Közösség az említett megállapodás szerződő feleként az EK-típusjóváhagyás időpontjában az MR C. Függelékének megfelelő melléklete szerint elismer, a II. A. rész táblázatában a „mezőgazdasági traktorokra” vonatkozó MR C. Függelék Mellékletei és a „gépjárművekre” vonatkozó MR A. Függelék Mellékletei helyett alkalmazhatóak.

Az I. rész táblázatában megadott szám (MR C. Függelék mellékletei)		Az ENSZ EGB előírás száma
1.5	Hangjelző berendezés	R 28
1.6	Zajsint (külső)	R 51
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	R 71
5.1	Kormányberendezés	R 79
6.1	Rádiózavar-elhárítás	R 10
7.1	Fékberendezések	R 13
13.1	Világító berendezések beszerelése	R 86
14.1	Hátsó fényvisszaverők	R 3
14.1	Hátsó lámpák	R 7
14.1	Írányjelző	R 6
14.1	A rendszám-tábla megvilágítása	R 4
14.1	Fényszórók	R 1 - R 8- R 20 - R 98
14.1	Tompított fényszórók	R 1 - R 8 - R 20 - R 98
14.1	Első ködlámpák	R 19
14.1	Hátsó ködlámpák	R 38
14.1	Hátrameneti lámpák	R 23
22.2	Biztonsági üvegezés	R 43
23.1	Légszennyezés	R 49 / R 96

II. C. rész

Megfelelés a szabványosított OECD-kódexeknek

A megfelelő különálló irányelvek szerint elkészített vizsgálati jelentések helyett az alábbi OECD-kódexeknek megfelelő (teljes) vizsgálati jelentések alkalmazhatók.

Az I. rész táblázatában megadott szám (külön irányelvek)		Tárgy	OECD-kódexek (*)
10.1.	77/536/EGK	Mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai (dinamikus vizsgálat)	3. kódex
26.1.	76/115/EGK	Mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai (statikus vizsgálat)	4. kódex
16.1.	79/622/EGK		
26.1.	76/115/EGK		
19.1.	86/298/EGK	A kis nyomtávú mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hátul felszerelt védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	7. kódex

26.1.	76/115/EGK		
21.1.	87/402/EGK	A kis nyomtávú mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok elől felszerelt védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	6. kódex
26.1.	76/115/EGK		
	KM(**)	A láncfalpas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	8. kódex
26.1.	76/115/EGK		
		A vizsgálati jelentéseknek meg kell egyezniük a C(2005) 1 OECD-határozattal. A vizsgálati jelentések egyenértékűsége csak akkor ismerhető el a biztonsági öv rögzítései esetében, ha azokat tesztelték.	
(*)		A legutóbb a C(2003) 252 határozattal módosított C(2000) 59 határozat alapján előírt kódexek értelmében tett vizsgálati jelentés elfogadható a C(2005) 1 határozat OECD-honlapon való közzétételétől, vagyis 2006. április 21-től számított egyéves átmeneti időszak során.	
(**)		KM: Külön Melléklet (Közösségi irányelv) szabályozza.	

I. Rész

Különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke

A különleges körülmények közötti üzemeltetés érdekében a következő különleges rendeltetésű járművek léteznek:

1. T4 traktorok

1.1 T4.1 Nagy szabad magasságú traktorok

Magas művelésű növények, például szőlőültetvények művelésére tervezett traktorok. Jellemzőjük a megemelt alváz vagy alvázzész, ami lehetővé teszi, hogy a gépek a kerekeik között egy vagy több ültetvénysort közrefogjanak, s azokkal párhuzamosan haladjanak. Kifejezetten olyan eszközök szállítására vagy működtetésére tervezték, amelyek elől, a tengelyek között, hátul vagy a rakfelületen vannak felszerelve. Amikor a traktor munkavégzési helyzetben van a szabad magassága az ültetvénysorra merőlegesen mérve meghaladja az 1000 mm-t. Amennyiben traktor tömegközéppontja magasságának (a talajhoz viszonyítva, rendes gumibroncsokkal felszerelt járműnél), valamint az összes tengely legkisebb átlagos nyomtávjának hányadosa több mint 0,90, a legnagyobb tervezési sebesség legfeljebb 30 km/óra.

1.2 T4.2 Különlegesen széles traktorok

Nagy méretű traktorok, amelyeket elsősorban nagy mezőgazdasági területek művelésére tervezték.

1.3 T4.3 Kis szabad magasságú traktorok

Négykerék-meghajtású mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, amelyek cserélhető berendezéseit mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználásra tervezték, és egy vagy több erőleadó tengellyel szerelték fel, műszakilag megengedett tömegük nem haladja meg a 10 tonnát, a műszakilag megengedett tömeg és a menetkész állapotban mért legnagyobb terheletlen tömeg aránya pedig kevesebb, mint 2,5. Továbbá e traktorok tömegközéppontjának magassága (a talajhoz viszonyítva, rendes gumibroncsokkal felszerelt járműnél) kevesebb, mint 850 mm.

Az ISO 789-6:1982 szabvány szerint.

Az ISO 789-6:1982 szabvány szerint.

2. C4 kategória

C4.1: Nagy szabad magasságú láncfalpas traktorok: a fogalom meghatározás analóg a T4.1 kategória fogalom meghatározásával.

II. Rész

A külön mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre

Szám	Tárgy	Az alap irányelv és mellékletei	Alkalmazhatóság			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.1	Legnagyobb össztömeg	74/151/EGK I C/1 2.1 bek.	X	X	X	X
1.2	Rendszám tábla	74/151/EGK II C/1 2.2 bek.	(X)	(X)	X	(X)
1.3	Tüzelőanyag-tartály	74/151/EGK III C/1 2.3 bek.	X	X	X	X
1.4	Ellensúly tömege	74/151/EGK IV C/1 2.4 bek.	X	X	X	X
1.5	Hangjelző berendezés	74/151/EGK V C/1 2.5 bek.	X	X	X	X
1.6	Zajszint (külső)	74/151/EGK VI C/1 2.6 bek.	(X)	(X)	X	(X)
2.1	Legnagyobb sebesség	74/152/EGK melléklet, 1. pont C/2 2. bek.	X	X	X	X
2.2	Rakfelület	74/152/EGK melléklet, 2. pont C/2 3. bek.	(X)	X	(X)	(X)
3.1	Visszapillantó tükrök	74/346/EGK C/3	(X)	X	X	(X)
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	74/347/EGK C/4	(X)	(X)	X	(X)
5.1	Kormányberendezés	75/321/EGK C/5	X	X	X	KM
6.1	Elektromágneses összeférhetőség	75/322/EGK C/6	X	X	X	X
7.1	Fékberendezések	76/432/EGK C/8	(X)	X	X	(X)
8.1	Utastülések	76/763/EGK C/9	X	X	X	X
9.1	Zajszint (belső)	77/311/EGK C/10	(X)	X	X	(X)
10.1	Borulás elleni védőszerkezetek	77/536/EGK C/11	KM	X	X	KM
12.1	Vezetőülés	78/764/EGK C/13	(X)	X	X	(X)
13.1	Világító berendezések beépítése	78/933/EGK C/14	(X)	(X)	X	(X)
14.1	Világító és fényjelző berendezések	79/532/EGK C/15	X	X	X	X
15.1	Csatlakozó- és hátrameneti berendezés	79/533/EGK C/16	(X)	X	X	(X)
16.1	ROPS (statikus vizsgálat)	79/622/EGK C/17	KM	X	X	KM
17.1	Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése	80/720/EGK C/18	(X)	(X)	(X)	(X)
18.1	Erőleadó tengelyek	86/297/EGK C/19	X	X	X	X
19.1	Hátul felszerelt ROPS (keskeny nyomtávú erőgépek)	86/298/EGK C/20	-	-	-	-
20.1	Kezelőszervek elhelyezése	86/415/EGK C/21	X	X	X	X
21.1	Elöl felszerelt ROPS (kis nyomtávú traktorok)	86/402/EGK C/22	-	-	-	-
22.1	Méreték és a pótkocsi tömege	89/173/EGK I C/23 2.1 bek.	(X)	X	X	(X)

22.2	Üvegezés	89/173/EGK III C/23 4. bek.	X	X	X	X
22.3	Sebességszabályzó	89/173/EGK II, 1 C/23 3.1. bek.	X	X	X	X
22.4	Hajtóberendezések védelme	89/173/EGK II, 2 C/23 3.2. bek.	(X)	X	X	(X)
22.5	Mechanikus kapcsolószerkezet	89/173/EGK IV C/23 5. bek.	X	(X)	X	X
22.6	Előírt tábla	89/173/EGK V C/23 6. bek.	X	X	X	X
22.7	Pótkocsi-fékcsatlakozó	89/173/EGK VI C/23 7. bek.	X	(X)	X	X
23.1	Károsanyag-kibocsátás	2000/25/EK C/12	X	X	X	X
24.1	Gumiabroncsok	[.../.../EK]	KM	KM	KM	-
25.1	Stabilitás	[.../.../EK]	KM	-	-	KM

Jelmagyarázat:

X = a Melléklet (irányelv) jelenlegi változata alkalmazandó

(X) = a módosított Melléklet (irányelv) alkalmazandó

KM = külön Melléklet (irányelv) szükséges

- = nem alkalmazandó

2. függelék

Járművek EK-típusjóváahagyására vonatkozó eljárások

1. A 3. Cikk alapján benyújtott kérelem esetén (a C/1. melléklet B. mintája szerint) a jóváhagyó hatóság:
- ellenőrzi, hogy az alkatrész EK-típusjóváahagyások és a külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváahagyások alkalmazandók-e, és gondoskodik arról, hogy elvégezzék azokat a külön Mellékletek (irányelvekben) előírt vizsgálatokat és ellenőrzéseket, amelyeket nem szabályozzák e EK-típusjóváahagyások,
 - a benyújtott dokumentáció alapján megbizonyosodik arról, hogy azok a járműre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket a jármű adatközlő lapjának I. részében ismertettek, szerepelne az adatközlő csomagban, illetve a vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváahagyási jelentésekben, továbbá ha az adatközlő lap I. részében megadott tételszám nem szerepel egyik külön Melléklet (irányelv) adatközlő csomagjában sem, akkor ellenőrzi, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel-e az adatközlő mappa adatainak,
 - a jóváhagyandó típus járművei közül kiválasztott mintán elvégzi, illetve elvégezteti a járműalkatrészek és -rendszerek ellenőrzését annak felülvizsgálata érdekében, hogy a külön Mellékletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváahagyások tekintetében a járműveket a hitelesített adatközlő csomagban megadott adatoknak megfelelően szerelték-e össze,
 - adott esetben ellenőrzi vagy ellenőrizteti az önálló műszaki egységek beszerelését.

2. Az 1. c) pont alkalmazásában ellenőrizendő járművek számát úgy határozzák meg, hogy az alábbi feltételekkel összhangban megfelelően ellenőrizhessék a különböző jóváhagyandó kombinációkat:

- motor
- sebességváltó
- meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása)
- kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése)
- fékezett tengelyek (száma)
- borulás ellen védő szerkezet.

3. A 3. Cikk alapján benyújtott kérelem esetén (a C/1. melléklet A. mintája szerint) a jóváhagyó hatóság:

- gondoskodik a vonatkozó külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatok és ellenőrzések elvégzéséről,

- ellenőrzi, hogy a jármű megfelel-e az adatközlő mappa adatainak, és teljesíti-e az egyes külön Mellékletek (irányelvek) műszaki követelményeit,

- adott esetben ellenőrzi vagy ellenőrizteti az önálló műszaki egységek beszerelését.

C. Fejezet

Jármű típusbizonyítvány

MINTA: (legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm), illetve A4-es méretre hajtogatva)

1. Rész

A jóváhagyó hatóság pecsétje

Közlemény:

- | | |
|--|---|
| - típus-jóváhagyásról | - kész ¹ |
| - típus-jóváhagyás kiterjesztéséről ¹ | - teljes ¹ |
| - típus-jóváhagyás megtagadásáról ¹ | - nem teljes ¹ |
| - típus-jóváhagyás visszavonásáról ¹ | - teljes és nem teljes változatokkal ¹ |
| | - teljes és nem teljes változatokkal ¹ |
- egy járműtípus tekintetében

az ER. C. Függeléke (legutóbb a/...../EK irányelvvel módosított 2003/37/EK irányelv) alapján.
típus-jóváhagyási szám:
A kiterjesztés oka:

0. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett)
- 0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleteket):
- 0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha vannak):
- 0.3 Típus azonosítására szolgáló jelölés, ha fel van tüntetve a járművön:
- 0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):
- 0.3.2 Alvázszám (elhelyezése):
- 0.4 Járműkategória:
- 0.5 A teljes jármű gyártójának neve és címe:
- Az alapjármű gyártójának neve és címe¹:
- A gyártó neve és címe a nem teljes jármű utolsó gyártási szakaszában:
- A teljes jármű gyártójának neve és címe¹:
- 0.8 Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

Alulírott igazolom, hogy a gyártó által a fent leírt járműhöz(járművekhez) csatolt adatközlő lapon megadott adatok pontosak, a mellékelt vizsgálati eredmények pedig alkalmazhatóak az adott járműtípusra. A vizsgálat céljából a mintát a jóváhagyó hatóság választotta ki, a járműtípus prototípusaként pedig a gyártó nyújtotta be.

1. A kész és teljes járművek/változatok esetében¹

A járműtípus megfelel / nem felel meg az összes külön irányelv követelményeinek.

2. Nem teljes járművek esetében¹

A járműtípus megfelel / nem felel meg¹ a 3. oldal táblázatában felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) követelményeinek.

3. Az EK-típusjóváhagyás megadva / elutasítva / visszavonva.¹

4. Az EK-típusjóváhagyást az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 11. Cikke alapján adják meg, és év/hó/nap időpontig érvényes.

.....
hely

.....
kelt

.....
aláírás

Mellékletek: adatközlő csomag (amely adott esetben tartalmazza a B. minta szerinti adatközlő lap II. és III. részét).

Vizsgálati eredmények

A megfelelési nyilatkozat aláírására jogosult személy/személyek neve(i) és sajátkezü aláírásának(aláírásainak) mintája(mintái) valamint beosztásuk a szervezeten belül.

Megjegyzés: Amennyiben az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 9-11. Cikke szerinti EK-típus-jóváhagyás céljából használják fel ezt a mintát, akkor nem tüntethető fel rajta az „EK-jármű típusbizonyítvány” cím, kivéve a 11. Cikkben említett esetet, amikor a Bizottság jóváhagyta a jelentést.

A nem teljes vagy teljes járművekkel vagy változatokkal kapcsolatban ez az EK-típusjóváhagyás a nem teljes járművek EK-típusjóváhagyásán alapul a következők szerint:

1. szakasz: Az alapjármű gyártója
 - Típus-jóváhagyási szám:
 - Időpont:
 - Az érintett változatok:
2. szakasz: Gyártó:
 - Típus-jóváhagyási szám:
 - Időpont:
 - Az érintett változatok:
3. szakasz: Gyártó:
 - Típus-jóváhagyási szám:
 - Időpont:
 - Az érintett változatok:

Amennyiben az EK-típusjóváhagyás egy vagy több nem teljes változatra vonatkozik, a kész vagy teljes változatok felsorolása:

A nem teljes járművek jóváhagyott típusaira vagy változataira vonatkozó követelmények jegyzéke (Adott esetben figyelembe veszik az alábbiakban felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) hatályát és legutóbbi módosításait)

Címsor	Tárgy	Melléklet (Irányelv)	Legutóbbi módosítás	Érintett változat(ok)
--------	-------	-------------------------	------------------------	--------------------------

A különleges rendeltetésű járművek EK-típusjóváhagyása, illetve az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 11. Cikke alapján megadott EK-típusjóváhagyás esetében az engedélyezett kivételek vagy az elfogadott különleges intézkedések jegyzéke.

Címsor	Tárgy	A EK-típusjóváhagyás és az engedélyezett kivételek jellege	Érintett változat(ok)
--------	-------	---	-----------------------

II. Rész

Vizsgálati eredmények

(a jóváhagyó hatóság tölti ki, és csatolja a traktor típusbizonyítványához)

1. A (külső) zajszinttel kapcsolatos vizsgálatok eredményei

Az MR. C. Függelék Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

Változat/kivitel:
 Elhaladási: dB(A) dB(A) dB(A)
 Állóhelyi: dB(A) dB(A) dB(A)
 A motor fordulatszáma: min⁻¹ min⁻¹ min⁻¹

2. A kipufogógáz-kibocsátás vizsgálati eredményei

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváahagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

Változat/kivitel:

a) Eredmények

CO	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
HC	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
NO _x	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
Részecske	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
Füst	..... min ⁻¹	..... min ⁻¹	..... min ⁻¹

b) Eredmények

CO	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
NO _x	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
NMHC	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
CH ₄	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
Részecske	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh

3. A vezető által érzékelt zajszint

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváahagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

Változat/kivitel:
 dB(A) dB(A) dB(A)

Alkalmazott vizsgálati módszer (az MR C. Függelék
 C/10. Melléklet II. Rész (77/311/EGK tanácsi
 irányelv I. vagy II. melléklete)) - - -

1. függelék

Típusbizonyítványok számozási rendszere

A típusbizonyítványokat a következő módszer szerint kell számozni.

1. Az EK-típusjóváahagyási szám a teljes járművek esetében négy részből, a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egység esetében pedig öt részből tevődik össze a következő követelmények szerint. Az alkatrészeket és önálló műszaki egységeket a megfelelő külön irányelvek szerint jelölik. Az EK-típusjóváahagyási szám egyes szakaszait csillaggal választják el egymástól.

- 1. szakasz: kis „e” betű, utána annak a tagállamnak a megkülönböztető számjele, amely megadta az EK-típusjóváahagyást:

1 - Németország, 2 - Franciaország, 3 - Olaszország, 4 - Hollandia, 5 - Svédország, 6 - Belgium, 7 - Magyarország, 8 - Cseh Köztársaság, 9 - Spanyolország, 11 - Egyesült Királyság, 12 - Ausztria, 13 - Luxemburg, 17 - Finnország, 18 - Dánia, 20 - Lengyelország, 21 - Portugália, 23 - Görögország, 24 - Írország, 26 - Szlovénia, 27 - Szlovákia, 29 - Észtország, 32 - Lettország, 36 - Litvánia, CY - Ciprus, MT - Málta.

- 2. rész: az alapirányelv száma:

- 3. rész: a EK-típusjóváahagyásra alkalmazandó utolsó módosító irányelv száma:

.....

A járművek EK-típusjóváahagyása esetén az ER. C. Függelék (2003/37/EK irányelv) valamelyik cikkét(cikkeit) módosító legutóbbi irányelvet kell megadni.

A külön irányelvek szerinti EK-típusjóváahagyás esetében azt a legutóbbi irányelvet kell megadni, amely olyan különleges rendelkezéseket ír elő, amelyeket a rendszernek, alkatrésznek vagy önálló műszaki egységnek teljesítenie kell.

Amennyiben az irányelv különböző időpontokat ír elő a különböző műszaki szabványok hatálybalépésével kapcsolatban, az EK-típusjóváahagyási szám egy betűvel egészül ki. Ez a betű határozza meg azt a különleges műszaki követelményt, amelynek alapján az EK-típusjóváahagyást kiadták.

- 4. szakasz: négy számjegyből álló sorszám (szükség esetén az elől álló nullákkal) az alap EK-típusjóváahagyási szám jelölésére. Minden alapirányelv esetében a számozás 0001-től indul.

- 5. szakasz: két számjegyből álló sorszám (szükség esetén az elől álló nullával) az EK-típusjóváahagyás meghosszabbításának jelölésére. Minden alap irányelv esetében a számozás 00-tól indul.

2. Jóváhagyott jármű esetében a 2. szakaszt el kell hagyni.

3. Az 5. szakaszt kizárólag az előírt tábláról kell elhagyni.

4. Példa a Franciaország által kiállított harmadik rendszer EK-típusjóváahagyásra a 80/720/EGK irányelv alapján (amelyet eddig még nem hosszabbítottak meg): e2*80/720*88/414*0003*00 olyan irányelv esetében, amely két végrehajtási szakaszból áll (A. és B. szakasz).

5. Példa az Egyesült Királyság által kiállított negyedik jármű EK-típusjóváahagyás második kiterjesztésére: e11*97/54*0004*02

ahol a 97/54/EK irányelv volt az az irányelv, amely a keretirányelv rendelkezéseit legutóbb módosította.

6. Példa: a járművek előírt táblájára pecsételt EK-típusjóváahagyási szám: e11*97/54*0004.

C/3. számú melléklet

Megfelelőségi nyilatkozat

I. Rész

Minták

(legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm), vagy A4-es méretre hajtogatva)

(Ezt a nyilatkozatot a hamisítás elkerülése érdekében a gyártó fejléces papírján kell elkészíteni. Ezért színes grafikai elemeket vagy a gyártó azonosító jelét ábrázoló vízjellel ellátott papírt kell használni.)

Megfelelőségi nyilatkozat kész/teljes járművekre

Alulírott:
(teljes név)

igazolom, hogy az alábbi jármű:

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett)

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleteket):

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha vannak):

0.3 Típus azonosítására szolgáló jelölés, ha fel van tüntetve a járművön:

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):

0.3.2 Alvázszám (elhelyezése):

0.4 Jarmukategoria:

0.5 Gyartó neve és címe:

0.6 Gyári adattábla elhelyezése:

1. szakasz: alapjarmú

- Gyártó:

- Típus-jóváahagyási szám:

- Dátum:

2. szakasz:

- Gyártó:

- Típus-jóváahagyási szám:

- Dátum:

Jármű-azonosító szám:

Numerikus vagy alfanumerikus azonosító kód:

a EK-típusjóváahagyás(ok)ban leírt járműtípus(ok) alapján minden tekintetben megfelel a következő típusnak:

- Típus-jóváahagyási szám:

- Dátum:

A jármű további EK-típusjóváahagyás nélkül állandó nyilvántartásba vehető a jobb/baloldali közúti közlekedési rendben.

.....

(hely)

.....

(kelt)

.....

(aláírás)

.....

(beosztás)

Mellékletek: (kizárólag a több szakaszban gyártott járműtípusok esetében): az egyes gyártási szakaszok megfelelési nyilatkozata.

A - Kész/teljes traktorok

1. A traktor általános szerkezeti jellemzői

1.1 Tengelyek és kerekek száma¹:
amelyből:

1.1.3 Meghajtott tengelyek:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

1.4 Megfordítható vezetőhely: igen/nem¹

1.6 A traktort: jobb-/baloldali¹ közúti közlekedésre tervezték

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg menetkész állapotban:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.2.1 A traktor legnagyobb terhelte tömege(i) a gumibroncs műszaki előírásai alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumibroncs(ok):

Tengely száma	Gumibroncsok (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatolási pontra első legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				

2.3 Az ellensúlyok tömege (össztömeg, anyag, alkatrészek száma):

2.4 Műszakilag megengedett vontatható tömegek:

- 2.4.1 Vonórudas pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép: kg
 2.4.2 Félpótkocsi / cserélhető vontatható munkagép: kg
 2.4.3 Középtengelyes pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép: kg
 2.4.4 A traktor-pótkocsi szerelvény műszakilag megengedett teljes tömege(i) a pótkocsi fékrendszerének egyes kialakításai szerint: kg
 2.4.5 Pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép legnagyobb vontatható tömege: kg
 2.4.6 Csatolási pont elhelyezése
 2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:
 2.4.6.1.1 Maximum: mm
 2.4.6.1.2 Minimum: mm
 2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges siktól mért távolság: mm
 2.5 Tengelytáv: mm
 2.6 Legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/..... mm¹
 2.7.1 Hossz: mm¹
 2.7.2 Szélesség: mm¹
 2.7.3 Magasság: mm¹

3. Motor

- 3.1.1 Gyártmány:
 3.1.3 Típusazonosítás jelölése és rögzítésének módja:
 3.1.6 Működési elv:
 - külső gyújtású/kompressziós gyújtású motor
 - közvetlen/közvetett befecskendezés²
 - kétütemű/négyütemű motor²
 3.1.7 Tüzelőanyag:
 dízelolaj/benzin/PB-gáz [LPG]/egyéb²
 3.2.1.2 Típus:
 típus-jóváhagyási szám:
 3.2.1.6 Hengerek száma:
 3.2.1.7 Hengerűrtartalom: cm³
 3.6 A motor névleges teljesítménye: kW min⁻¹ fordulatszámon³

3.6.1 Választható adat: a teljesítmény-leadó tengelynél (PTO) mért teljesítmény kW min⁻¹ fordulatszám mellett (PTO névleges fordulatszám mellett) (az OECD 2. kódexe, illetve az ISO 789-1:1990 szabvány szerint)

4. Erőátvitel

- 4.5 Sebességváltó
 Az áttételek száma:
 - előre:
 - hátra:
 4.7 Számított legnagyobb tervezési sebesség: km/óra
 4.7.1 Legnagyobb mért sebesség: km/óra

7. Kormányberendezés

7.1 Kormányberendezés típusa: kézi/rásegítő/szervokormány

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):
 8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék): kPa
 8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék): kPa

10. A borulás elleni védőszerkezetek, időjárás elleni védelem, ülések, rakfelületek

- 10.1 Keret/fülke¹:
 Gyártmány(ok):
 - típus-jóváhagyási jel(ek):
- 10.1.3 Védőkeret:
 - elöl/hátul¹
 - lehajtható/rögzített¹
 gyártmány(ok):
 - típus-jóváhagyási jel(ek):
- 10.3.2 Utasülés(ek):
 Száma:
- 10.4 Rakfelület:
 10.4.1 Méretei: mm
 10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés: kg

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Nem kötelező berendezések

12. Egyebek

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a vontatott jármű között:

- 12.2.1 Típus(ok)
 12.2.2 Gyártmány(ok):
 12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):
 12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)
 Legnagyobb függőleges terhelés (kg) (ha van).....

12.3 Hidraulikus emelőberendezés - hárompontos felfüggesztés:
 van/ nincs

13. Külső zajszint

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

-
 13.1 állóhelyi: dB(A)
 13.2 elhaladási: dB(A)

14. A vezető által érzékelt zajszint

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben átvett Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

..... dB(A).

15. Kipufogógáz-kibocsátás

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

15.1 Vizsgálati eredmények

CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x: g/kWh
 Részecske: g/kWh Füst (x): m⁻¹

15.2 Vizsgálati eredmények

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC: g/kWh
 CH₄: g/kWh Részecske: g/kWh

16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás:

- | | | |
|----------------|------------------|------------------|
| - Olaszország: | - Franciaország: | - Spanyolország: |
| | | |
| - Belgium: | - Németország: | - Luxemburg: |
| | | |
| - Dánia: | - Hollandia: | - Görögország: |

-
- Egyesült Királyság: - Írország: - Portugália:
-
- Ausztria: - Finnország: - Svédország:
-
- Cseh Köztársaság: - Lengyelország: - Magyarország:
-
- Szlovénia: - Szlovákia: - Észtország:
-
- Lettország: - Litvánia: - Ciprus:
-
- Málta:

17. Megjegyzés/megjegyzések

B - Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsik - kész/teljes

1. A pótkocsi általános szerkezeti jellemzői

1.1 Tengelyek és kerekek száma:
amelyből:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.2.1 A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki jellemzői alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága

2.4.6.1.1 Maximum: mm

2.4.6.1.2 Minimum: mm

2.4.6.2 Hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság: mm

2.5 Tengelytáv: mm

2.5.1.2 Forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság: mm

2.6 Legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/..... mm¹

2.7.2.1 Hossz¹: mm

2.7.2.1.1 Rakfelület hossza: mm

2.7.2.2 Szélesség¹: mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):

fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék): kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék): kPa

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések:

12. Egyebek

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a pótkocsi között:

12.2.1 Típus(ok)
12.2.2 Gyártmány(ok):
12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):
12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)
Legnagyobb függőleges terhelés (kg)
(ha van)

16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás:

- Olaszország:	- Franciaország:	- Spanyolország:
- Belgium:	- Németország:	- Luxemburg:
- Dánia:	- Hollandia:	- Görögország:
- Egyesült Királyság:	- Írország:	- Portugália:
- Ausztria:	- Finnország:	- Svédország:
- Cseh Köztársaság:	- Lengyelország:	- Magyarország:
- Szlovénia:	- Szlovákia:	- Észtország:
- Lettország:	- Litvánia:	- Ciprus:
- Málta:		

17. Megjegyzés/megjegyzések*

C - Cserélhető vontatott munkagép - kész/teljes

1. A cserélhető vontatott munkagépek általános szerkezeti jellemzői

1.1 Tengelyek és kerekek száma:
amelyből:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:

- legnagyobb:
- legkisebb:

2.2.1 A cserélhető vontatott munkagép legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki előírásai alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:

2.4.6.1.1 Maximum: mm

2.4.6.1.2 Minimum: mm

2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges siktól mért távolság: mm

2.5 Tengelytáv: mm

2.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/..... mm¹

2.7.1 Hossz¹: mm

2.7.2 Szélesség¹: mm

2.7.3 Magasság¹: mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):

fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék): kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék): kPa

10. A borulás hatása elleni védőszerkezetek, időjárás elleni védelem, ülések, rakfelületek

10.4 Rakfelület:

10.4.1 Méretek: mm

10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés: kg

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Kiegészítő nem kötelező berendezések:

12. Egyebek

12.2 Mechanikai kapcsolószerkezet traktor és a cserélhető vontatott munkagép között:

12.2.1 Típus(ok)

12.2.2 Gyártmány(ok):

12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):

12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)

Legnagyobb függőleges terhelés (kg)

(ha van)

16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás:

- | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| - Olaszország: | - Franciaország: | - Spanyolország: |
| - Belgium: | - Németország: | - Luxemburg: |
| - Dánia: | - Hollandia: | - Görögország: |
| - Egyesült Királyság: | - Írország: | - Portugália: |
| - Ausztria: | - Finnország: | - Svédország: |
| - Cseh Köztársaság: | - Lengyelország: | - Magyarország: |
| - Szlovénia: | - Szlovákia: | - Észtország: |
| - Lettország: | - Litvánia: | - Ciprus: |
| - Málta: | | |

17. Megjegyzés(ek)

II. Rész

Minták

(legnagyobb formátum: A4 (210x297 mm), vagy A4-es méretre hajtogatva)
(Ezt a nyilatkozatot a hamisítás elkerülése érdekében a gyártó fejléces papírján kell elkészíteni. Ezért színes grafikai elemeket vagy a gyártó azonosító jelét ábrázoló vízjellel ellátott papírt kell használni.)

Megfelelőségi nyilatkozat nem teljes járművekre

Alulírott:
(teljes név)

igazolom, hogy az alábbi jármű:

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett)

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiveteleket):

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha vannak):

0.3 Az előírt tábla és a feliratok elhelyezése és a rögzítés módja (fényképek vagy rajzok):

.....

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):

0.3.2 Alvázszám (elhelyezése):

0.4 Járműkategória:

0.5 Az alapjármű gyártójának neve és címe:

A jármű utolsó gyártási szakaszát elvégző gyártó neve és címe:

0.6 Az előírt tábla elhelyezése:

Járműazonosító szám:

Numerikus vagy alfanumerikus azonosító kód:

az EK-típusjóváahagyás(ok)ban leírt járműtípus(ok) alapján¹

1. szakasz: alapjármű

- Gyártó:

- Típus-jóváahagyási szám:

- Dátum:

2. szakasz:

- Gyártó:

- Típus-jóváahagyási szám:

- Dátum:

minden tekintetben megfelel a következő nem teljes típusnak:

- Típus-jóváahagyási szám:

- Dátum:

A jármű további EK-típusjóváahagyás nélkül nem vehető állandó nyilvántartásba a jobb/baloldali közúti közlekedési rendben.

.....
(hely)

.....
(kelt)

.....
(alíírás)

.....
(beosztás)

Mellékletek: az egyes gyártási szakaszok megfelelőségi nyilatkozatai.

A - Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsik - nem teljes

1. A pótkocsi általános szerkezeti jellemzői

1.1 Tengelyek és kerekek száma:
amelyből:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.2.1 A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki jellemzői alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:

2.4.6.1.1 Maximum: mm

2.4.6.1.2 Minimum: mm

2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges siktól mért távolság: mm

2.5 Tengelytáv: mm

2.5.1.2 A forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság: mm

2.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/..... mm¹

2.7.1.1 Hossz¹: mm

2.7.1.1.1 A teljes pótkocsi legnagyobb megengedett hossza: mm

2.7.1.2 Szélesség¹: mm

2.7.1.2.1 A teljes pótkocsi legnagyobb megengedett szélessége: mm

2.7.1.7 A teljes pótkocsi tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett helyzete:
..... mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):

fékezetlen/független fékrendszer/ ráfutófék/ fékrásegítő

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékekben: (egyvezetékes fék): kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékekben: (kétvezetékes fék): kPa

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések:

12. Egyebek

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezet a traktor és a pótkocsi között:

12.2.1 Típus(ok)

12.2.2 Gyártmány(ok):

12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):

12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)

Legnagyobb függőleges terhelés (kg)

(ha van)

16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás:

- | | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| - Olaszország: | - Franciaország: | - Spanyolország: |
| - Belgium: | - Németország: | - Luxemburg: |
| - Dánia: | - Hollandia: | - Görögország: |
| - Egyesült Királyság: | - Írország: | - Portugália: |
| - Ausztria: | - Finnország: | - Svédország: |
| - Cseh Köztársaság: | - Lengyelország: | - Magyarország: |
| - Szlovénia: | - Szlovákia: | - Észtország: |
| - Lettország: | - Litvánia: | - Ciprus: |
| - Málta: | | |

17. Megjegyzés(ek)

B - Cserélhető vontatott munkagépek - nem teljes

1. A cserélhető vontatott munkagépek általános szerkezeti jellemzői

- 1.1 A tengelyek és kerekek száma:
 amelyből:
 1.1.4 Fékezett tengelyek:

2. Tömegek és méretek

- 2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:
 - legnagyobb:
 - legkisebb:
 2.2.1 A cserélhető vontatott munkagépek műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki jellemzői alapján:
 2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:
 2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 A csatolási pont elhelyezése

- 2.4.6.1 A csatolási pont talajtól mért távolsága:
 2.4.6.1.1 Maximum: mm
 2.4.6.1.2 Minimum: mm
 2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges siktól mért távolság: mm

2.5 Tengelytáv: mm

- 2.5.1.2 A forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság: mm

2.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv: / mm¹

- 2.7.1.1 Hossz¹: mm

- 2.7.1.1.1 A teljes legnagyobb megengedett hossza: mm

2.7.1.2 Szélesség¹: mm
2.7.1.2.1 A teljes legnagyobb megengedett hossza: mm
2.7.1.7 A teljes pótkocsi tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett helyzete:
..... mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):
fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő
8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékekben: (egyvezetékes fék): kPa
8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékekben: (kétvezetékes fék): kPa

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések:

12. Egyebek

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezet a traktor és a jármű között:

12.2.1 Típus(ok)
12.2.2 Gyártmány(ok):
12.2.3 EK-típus-jóváhagyási jel(ek):
12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)
Legnagyobb függőleges terhelés (kg)
(ha van)

16. Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (ha van):

- Olaszország:	- Franciaország:	- Spanyolország:
- Belgium:	- Németország:	- Luxemburg:
- Dánia:	- Hollandia:	- Görögország:
- Egyesült Királyság:	- Írország:	- Portugália:
- Ausztria:	- Finnország:	- Svédország:
- Cseh Köztársaság:	- Lengyelország:	- Magyarország:
- Szlovénia:	- Szlovákia:	- Észtország:
- Lettország:	- Litvánia:	- Ciprus:
- Málta:		

17. Megjegyzés(ek)

C/4. MELLÉKLET

JÓVÁHAGYOTT TÍPUSSAL EGYEZŐ GYÁRTÁST BIZTOSÍTÓ ELJÁRÁSOK

1. KEZDETI ÉRTÉKELES

1.1 Az EK-típusjóváhagyás megadása előtt a tagállam jóváhagyó hatósága ellenőrzi azoknak a rendelkezéseknek és eljárásoknak a meglétét, amelyek annak ellenőrzésére szolgálnak, hogy a gyártott alkatrészek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy járművek megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

1.2 Az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság ellenőrzi az 1.1. pont követelményeinek teljesülését. Ezt az ellenőrzést az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság nevében egy másik tagállam jóváhagyó hatósága is elvégezheti. Ebben az esetben ez utóbbi hatóság állítja ki a megfelelési nyilatkozatot, ami megjelöli azokat a területeket és gyártóberendezéseket, amelyek véleménye szerint a jóváhagyandó termékek szempontjából jelentőséggel bírnak.

1.3 A jóváhagyó hatóság az 1.1. pont követelményeinek teljesítéseként elfogadja a gyártó igazolását, amelyet az MSZ EN ISO 9001:2001 harmonizált szabvány alapján - amely adott esetben kizárja „A fogyasztói elégedettség és a folyamatos tökéletesítés” című 7.3. pontnak a tervezési és fejlesztési elvekre vonatkozó követelményeit (amelyek az EK-típusjóváhagyásra kerülő terméket szabályozzák) -, illetve más akkreditált szabvány alapján állítottak ki. A gyártó megadja a nyilvántartással kapcsolatos adatokat, és kötelezettséget vállal arra, hogy tájékoztatja a jóváhagyó hatóságokat azok érvényességének és hatályának módosításáról.

1.4 Egy másik Tagállam jóváhagyó hatóságának kérésére a jóváhagyó hatóság továbbítja az 1.2. pontban említett megfelelőségi nyilatkozatot, illetve tájékoztatja arról, hogy nem áll módjában kiállítani ezt a nyilatkozatot.

2. A JÓVÁHAGYOTT TÍPUSSAL EGYEZŐ GYÁRTÁS

2.1 Az ezen Függelék vagy az egyik külön Melléklet (irányelv) alapján jóváhagyott járműveket, rendszereket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket úgy gyártják, hogy teljesítsék ezen Függelék, illetve a C/2. melléklet B. fejezetében teljes körűen felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) egyikének követelményeit, s ezáltal megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

2.2 Az adott tagállam EK jóváhagyó hatósága minden egyes EK-típusjóváhagyás során a gyártóval egyeztetve meggyőződik arról, hogy meghozták-e azokat a szükséges intézkedéseket, és írásban rögzítették-e azokat az ellenőrzési terveket, amelyek alapján meghatározott időközönként elvégzik a jóváhagyott típusnak való megfelelésre vonatkozó vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket, adott esetben beleértve a külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatokat is.

2.3 Az EK-típusjóváhagyás jogosultja:

2.3.1 biztosítja, hogy rendelkezésre álljanak azok az eljárások, amelyek alapján hatékonyan ellenőrizni lehet, hogy a termékek (járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek) megfelelnek az EK-típusjóváhagyásnak,

2.3.2 rendelkezésre bocsátja az egyes jóváhagyott típusoknak való megfelelés ellenőrzéséhez használt vizsgálati berendezéseket,

2.3.3 gondoskodik a vizsgálati eredmények rögzítéséről, valamint arról, hogy a mellékletek a jóváhagyó hatósággal egyetértésben megállapított időpontig továbbra is rendelkezésre álljanak, ez az időszak nem lehet hosszabb 10 évnél,

2.3.4 kiértékeli az összes vizsgálat eredményeit annak érdekében, hogy az ipari termelés tűrészatárainak figyelembevételével ellenőrizze és biztosítsa a termék jellemzőinek állandóságát,

2.3.5 biztosítja, hogy minden terméktípus tekintetében elvégezzék legalább az ebben a Mellékletben (irányelvben) előírt ellenőrzéseket, valamint a C/2. mellékletben kimerítően felsorolt külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatokat,

2.3.6 biztosítja, hogy ha a mintakészlet vagy a vizsgálati minta az adott vizsgálat alapján nem megfelelő, további mintákat vegyenek, és ismét elvégezzék a vizsgálatokat. Eközben meg kell tennie a jóváhagyottal azonos gyártás helyreállításához szükséges lépéseket.

2.3.7 A járművek EK-típusjóváhagyása során a 2.3.5. pontban említett ellenőrzéseket az EK-típusjóváhagyásban szereplő műszaki előírásoknak való megfelelés ellenőrzésére korlátozzák.

2.4 Az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság bármikor felülvizsgálhatja az egyes gyártóberendezéseken a gyártás egyöntetűségének ellenőrzésére alkalmazott módszereket. Ezeknek a felülvizsgálatoknak a gyakorisága megfelel az ezen függelék 1.2. vagy 1.3. pontjában elfogadott megállapodásoknak, és az említett hatóság biztosítja, hogy a vizsgálatokat az illetékes hatóság által szükségesnek ítélt időközönként megismétlik.

2.4.1 Az ellenőrzések során az ellenőr rendelkezésére kell bocsátani a vizsgálati és gyártási adatokat.

2.4.2 Amennyiben a vizsgálatok jellege lehetővé teszi, az ellenőr véletlenszerűen választja ki a mintákat, amelyeket a gyártó laboratóriumában [illetve a külön Melléklet (irányelv) rendelkezései szerint a vizsgálatért felelős hatóság laboratóriumában] vizsgálnak meg. A vizsgálatokhoz szükséges minták minimális száma a gyártó saját vizsgálatainak eredményei alapján állapítható meg.

2.4.3 Amennyiben az ellenőrzés nem kielégítő, illetve szükségessé válik a 2.4.2. pont szerint elvégzett vizsgálatok érvényességének felülvizsgálata, az ellenőr mintákat választ ki, s továbbítja azokat a típusvizsgálatért felelős hatóságnak.

2.4.4 A jóváhagyó hatóság elvégezheti az ebben a Függelékben, illetve az C/2. melléklet B. fejezetében részletesen felsorolt Mellékletekben előírt vizsgálatokat.

2.4.5 Amennyiben az ellenőrzések eredményei nem megfelelőek, a jóváhagyó hatóság biztosítja, hogy a lehető legrövidebb időn belül meghozzák a jóváhagyottal megegyező gyártás helyreállításához szükséges intézkedéseket.

C/5. MELLÉKLET

A - KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Egy típuson belül azoknak az egységeknek a száma, amelyek évente nyilvántartásba vehetők, értékesíthetők vagy forgalomba helyezhetők az egyes tagállamokban, nem haladhatja meg az adott járműkategóriára az alábbi táblázatban megállapított értékeket.

Kategória	Egységek (típusonként)
T	150
C	50
R	75
S	50

B - SOROZATGYÁRTÁSBÓL KIFUTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Egy vagy több típusnak a 10. Cikkben előírt eljárással összhangban forgalomba helyezett járműveinek száma nem haladhatja meg az összes típus azon járműveinek 10%-át, amelyeket az előző két évben helyeztek forgalomba, ez a szám azonban nem lehet kevesebb 20-nál.

Az ezzel az eljárással összhangban forgalomba helyezett járműveket külön meg kell jelölni a Megfelelőségi nyilatkozatban.

C/6. MELLÉKLET

A KÜLÖN MELLÉKLETEK (IRÁNYELVEK) ALAPJÁN KIÁLLÍTOTT EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK JEGYZÉKE

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Jegyzékszám:

Az érintett időszak:-tól-ig

A fent említett időszakban megadott, megtagadott vagy visszavont EK-típusjóváhagyásokkal kapcsolatban a következő információkat kell megadni:

Gyártó:

Típus-jóváhagyási szám:

Gyártmány:

Típus:

A kiállítás dátuma:

Az első kiállítás dátuma (kiterjesztés esetén):

C/7. MELLÉKLET

TÖBBLÉPCSŐS EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS SORÁN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 A többlépcsős EK-típusjóváahagyási eljárás hatékony elvégzéséhez az érintett gyártók összehangolt tevékenysége szükséges. Ezért az első vagy egy későbbi gyártási szakasz EK-típusjóváahagyásának kiadása előtt a jóváahagyó hatóság meggyőződik arról, hogy az érintett gyártók meghozták-e a megfelelő intézkedéseket a dokumentációk és az információk kölcsönös átadásáról és az információcseréről, hogy a teljes jármű megfeleljen a C/2. melléklet B. fejezetében felsorolt külön Melléletek (irányelvek) követelményeinek.

Ezen információk közé tartoznak az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyására, valamint azokra a járműrészekre vonatkozó adatok, amelyek a nem teljes jármű részét képezik, de még nem rendelkeznek EK-típusjóváahagyással.

1.2 Az ezen melléklet szerinti EK-típusjóváahagyásokat a járműtípus gyártási állapota alapján adják meg, s tartalmazzák a korábbi szakaszban megadott EK-típusjóváahagyásokat is.

1.3 A többlépcsős EK-típusjóváahagyási eljárás során a gyártók felelősek az általuk gyártott, illetve a korábbi gyártási szakaszban az általuk beépített rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváahagyásáért és a jóváahagyottal megegyező gyártásért. Nem felelősek azonban azokért a gyártási szakaszokért, amelyeket a korábbi lépésben már jóváahagytak, kivéve, ha olyan mértékben módosítják a járműrészeket, hogy a korábban megadott EK-típusjóváahagyás érvénytelenné válik.

2. ELJÁRÁSOK

A 4. Cikk (2) bekezdésével összhangban benyújtott kérelem esetén a jóváahagyó hatóságok:

a) ellenőrzik, hogy a külön Melléletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváahagyások alkalmazhatók-e a külön Melléletekben (irányelvekben) felsorolt szabványokra,

b) biztosítják, hogy az adatközlő mappa tartalmazza a vonatkozó adatokat, figyelemmel a jármű gyártási állapotára,

c) a benyújtott dokumentáció alapján meggyőződnek arról, hogy a járművekre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket az adatközlő lap I. része tartalmazza, szerepelne az adatközlő csomagokban vagy a külön Melléletek (irányelvek) alapján kiállított típusbizonyítványokban, a teljes járművek esetében pedig - amennyiben az adatközlő mappa I. részében szereplő tételszámot nem adják meg a külön Melléletek (irányelvek) adatközlő csomagjában, igazolják, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel az adatközlő mappa adatainak,

d) a jóváahagyandó járműtípusból vett mintán elvégzik vagy elvégeztetik a járműalkatrészek és a rendszerek ellenőrzését annak felülvizsgálata érdekében, hogy a járműveket a külön Melléletek (irányelvek) szerinti jóváahagyások tekintetében hitelesített adatközlő csomagban megadott adatoknak megfelelően építették-e össze,

e) szükség esetén ellenőrzik vagy ellenőriztetik az önálló műszaki egységek beszerelését.

3. AZ ELLENŐRIZENDŐ JÁRMŰVEK SZÁMA

A 2.d) pont alkalmazásában ellenőrizendő járművek számát úgy határozzák meg, hogy a gyártási állapottal és a következő feltételekkel összhangban megfelelően ellenőrizhessék a különböző jóváahagyandó kombinációkat:

- motor
- sebességváltó
- a meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása)
- kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése)
- fékezett tengelyek (száma)
- borulás ellen védő szerkezet.

4. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA

A második és az azt követő lépésben a gyártók az MR. C. Függelék C/23. Mellékletében előírt táblán kívül egy másik táblát is elhelyeznek a járművön.

A táblát szilárdan, jól látható és könnyen elérhető helyen rögzítik egy olyan járműrészen, amelyet a felhasználás során nem cserélnek ki. A táblán jól olvashatóan és kitörölhetetlenül a következő adatokat tüntetik fel az alábbi sorrendben:

- a gyártó neve,
- az EK-típusjóváahagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,
- az EK-típusjóváahagyás megfelelő lépcsője,
- a jármű sorozatszám,
- a jármű legnagyobb megengedett össztömege,
- a legnagyobb vontatható tömeg,

- a járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege (ha a jármű pótkocsit vontathat)
- a legnagyobb megengedett tömeg tengelyenként, az első tengelytől kezdve²,
- a csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés².

C/8. MELLÉKLET

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet C. Függelék (74/150/EGK)	Jelen C. Függelék (2003/37/EK)
2. Cikke	2. Cikke
1. Cikke	1. Cikke
3. Cikke	3. Cikke
4. Cikke	4. Cikke
5. Cikkének (1) bekezdése	4. Cikkének (4) bekezdése
5. Cikkének (2) és (3) bekezdése	6. Cikke
6. Cikkének (1), (2) és (3) bekezdése	5. Cikke
6. Cikkének (4) bekezdése	10. Cikke
7. Cikkének (1) bekezdése	7. Cikkének (1) bekezdése
7. Cikke (2) bekezdésének első mondata	15. Cikke
7. Cikke (2) bekezdése az első mondat után	16. Cikkének (1) bekezdése
8. Cikkének (1) bekezdése	16. Cikkének (2) bekezdése
8. Cikkének (2) bekezdése	14. Cikke
8. Cikkének (3) bekezdése	-
9. Cikke	15. Cikke
9. Cikkének <i>a</i>) pontja	4. Cikkének (1) bekezdése
-	20. Cikke
C/1. melléklete	C/1. melléklete
C/2. melléklete	C/2. melléklete
C/3. melléklete	C/3. melléklete
